



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
ZARZĄD ZAKŁADOWY "PKP Intercity" S.A.
ZAKŁAD CENTRALNY
04-275 Warszawa, ul. Chłopickiego 53**

Adres siedziby: Plac Dworcowy 1, 20-406 Lublin tel/fax. (081) 472-55-21 tel.kom. 601 674 895
e-mail: zzpwic@wp.pl www.warsztat.info

Lublin dnia 12.04.2017 r.
ZZPW ZZ 06/2017

**Pani Dyrektor
Zakładu Centralnego
PKP INTERCITY S.A.
W Warszawie**



Szanowna Pani Dyrektor

Zarząd Zakładowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych zwracamy się z prośbą o przywrócenie całodobowej kasy biletowej na dworcu głównym w Lublinie. Nasza organizacja związkowa reprezentuje większość kasjerek w Sekcji lubelskiej, w związku z powyższym reagujemy na sygnały pracowników. Zdajemy sobie sprawę, że Spółka Intercity szuka oszczędności, tylko, dla czego kosztem najniżej uposażonych? (średnia podstawa wynagrodzenia nie przekracza 1900 zł – dane na podstawie składek potrącanych od członków związku. Przy tak ciężkiej pracy szczególnie w okresie letnim likwidowanie nocnego dyżuru powoduje w wielu przypadkach skrócenie służby z 12 godzin do 10 lub 8 i zwiększenie ilości dyżurów w miesiącu. Paradoksalnie skrócenie dyżuru do ośmiu godzin sprawia, że pracownik ma płacone za 8 godzin a realnie służba wydłuża się często do 16 godzin. Pracownicy nie mają czym dojechać na godz. 4 w nocy i są zmuszeni przybyć poprzedniego dnia wieczorem by móc rozpocząć dyżur. Nadmieniamy, że tak nie ludzki tryb pracy tj. spędzanie wielu nocy poza domem w złych warunkach, brak wypoczynku między dyżurami powoduje wycięczenie organizmu, co też przyczynia się do większej absencji chorobowej, oraz do braku profesjonalnej obsługi klienta, większość kasjerów w sekcji lubelskiej jest w wieku 50+.

Zlikwidowanie jedynej kasy całodobowej sprawia bardzo duże zamieszanie w układaniu grafiku, powoduje bardziej uciążliwą pracę przy jednocześnie niższych świadczeniach oraz brak obsługi podróżnego po godz. 22.00.

Zarząd Zakładowy ZZPW prosi o odpowiedź w trybie ustawowym na następujące pytania:

- czy zostanie ponownie uruchomiona kasa całodobowa w Lublinie
- czy Zakład Centralny PKP IC planuje zatrudnienie nowych pracowników do kas
- czy w ostatnim czasie Zakład Centralny zlikwidował jakieś kasy całodobowe poza Lublinem
- jakie są planowane realne oszczędności w związku z likwidacją jedynej kasy w Lublinie.

Z wyrazami szacunku

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
WICEPRZEWODNICZĄCY

Mariusz Tyza