

Warszawa, dnia 17.01.2017 r.

Protokół z posiedzenia Rady Branżowej PKP Intercity Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych

W dniu 17.02.2017 r. w Warszawie odbyło się posiedzenie Rady Branżowej PKP Intercity Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych. Przewodniczący Rady Branżowej Kol. Jacek Przepiórzyński powitał wszystkich obecnych na spotkaniu (lista w załączeniu).

Na wstępie poruszono kwestie sposobu przydzielania premii w poszczególnych zakładach spółki IC, stwierdzono, że częstym kryterium przyznania premii jest przynależność do związku zawodowego tego samego, do którego należy np. naczelnik, a nie zawsze jest brana pod uwagę wzorowo wykonywana praca. Następnie omówiono ewentualne skutki włączenia dodatków do wynagrodzenia. Kol. Przepiórzyński wyjaśnił zebranyemu że obecnie np. dodatek uciążliwy dla zdrowia jest ewidencjonowany przez pracodawcę i w chwili kiedy zaczną występować jakieś dolegliwości chorobowe związane z wykonywaną pracą łatwiej jest udowodnić że jest to np. choroba zawodowa, jeżeli zniknie dodatek to z automatu zniknie konieczność ewidencji niektórych czynności w godzinach pracowniczych.

Kol. Tyza poruszył sprawę regulacji wynagrodzenia pracowników na tych samych stanowiskach w różnych sekcjach i zakładach IC i zaproponował by na spotkaniu z zarządem zadać pytanie: czy równanie będzie w grupach do najwyżej zarabiających ogólnie w spółce czy na zakładach?

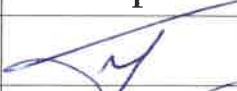


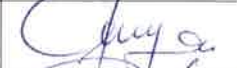


Omówił też na przykładzie sekcji lubelskiej kwestie zatrudnienia pracowników na stanowisku rzemieślnika do sprzątanego wagonów. Z wyliczeń okazało się, że zatrudnienie pracownika do sprzątanego jest bardziej opłacalne dla zakładu niż wynajmowanie zewnętrznej spółki.

Jacek Łabiga zaznaczył, że nawet w tej samej sekcji są zróżnicowane stawki wynagrodzeń na tym samym stanowisku, jest to następstwem między innymi łączenia w przeszłości tzw. OPM z IC. Kolejny temat który został omówiony to „godziny nadliczbowe”.

Następnie głos zabrał Kol. Linowski Waldemar jest on zaniepokojony sytuacją w Olsztynie ponieważ jest niewystarczająca ilość rewidentów, do niedawna było dwóch - obecnie jest jeden rewident, np. pociąg z Krakowa przyjeżdża bez oględzin, co może stanowić duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. Propozycja kol. Przepiórzyńskiego jest taka by w takich sytuacjach pisać raporty służbowe i kopie wysłać do ZK, oraz wysłać informację do SMS-a. Kol. Krzysztof Piejo potwierdził że jest to najskuteczniejsza forma zgłaszania uwag ponieważ wszelkie sugestie zgłaszane ustnie są ignorowane. Kolejnym tematem poruszonym przez Kol. Andrzeja Wanata na spotkaniu było omówienie zagadnień związanych z zapleczem technicznym (warsztatowym). Zebrani skomentowali fakt wykonywania wielu czynności przez jednego pracownika czyli stosowanie tzw. wielozawodowości. Podano wiele przykładów, głównie z sekcji gdzie pracownik oprócz swoich zadań wykonuje inne czynności za które nie otrzymuje dodatkowego wynagrodzenia ani premii. Na tym protokół zakończono.

Jacek Łabiga

Posiedzenie Rady Branżowej PKP Intercity S.A.
Warszawa, dnia 17.01.2017 r.

Lp	Imię Nazwisko	Zakład	Podpis
1.	MARIUSZ TYKA	Z.C. BRZESHP 1	
2	Andrzej Wancat	IC BZGSRZ	
3	PAWEŁ SEKUJA	IC ZAKŁAD ZACHODNI	
4.	KRZYSZTOF PIEJKO	IC ZAKŁAD POŁUDNIOWY	
5	WALDEMAR LIWOWSKI	IC ZAKŁAD PÓŁNOCNY	
6	Marcin Jabiga		
7	Jacek Przepiórkowski	IC Zakład Południowy	