



Tytuł:	Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego Bw-28	Data wydania: 2017-.....-.....
		Obowiązuje od dnia: 2017-.....-.....
		Strona 1 z 79

AUTOR:		Data:	Podpis:
1.	Marek Bieńko / Naczelnik Wydziału Kontroli Pojazdów Kolejowych - Biuro Taboru	2017-.....-.....	
2.	Zbigniew Budziński / Instruktor Centrali - Ośrodek Szkoleń Zawodowych	2017-.....-.....	
ZAAKCEPTOWALI:		Data:	Podpis:
1.	Ewa Boguszewska / Dyrektor Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi	2017-.....-.....	
2.	Marek Kapusta / Dyrektor Biura Dyspozytury i Realizacji Przewozów	2017-.....-.....	
3.	Krzysztof Prządka / Dyrektor Biura Taboru	2017-.....-.....	
4.	Jacek Kosiński / Dyrektor Ośrodka Szkoleń Zawodowych	2017-.....-.....	
5.	Zdzisław Krzyśków / Dyrektor Biura Bezpieczeństwa	2017-.....-.....	
6.	Ewa Gruszka / Dyrektor Zakładu Centralnego	2017-.....-.....	
7.	Zbigniew Kryś / Dyrektor Zakładu Zachodniego	2017-.....-.....	
8.	Zbigniew Rączkowski / Dyrektor Zakładu Północnego	2017-.....-.....	
9.	Zbigniew Gondek / Dyrektor Zakładu Południowego	2017-.....-.....	
WERYFIKACJA PRAWNA		Data:	Podpis:
1.	Dokument nie wymaga opinii prawnej	2017-.....-.....	
WERYFIKACJA FORMALNA		Data:	Podpis:
1.	Magdalena Wiankowska-Zysnarska / Koordynator Dokumentacji Wewnętrznej - Zespół ds. Zarządzania Procesami Biznesowymi	2017-.....-.....	
ZATWIERDZIŁ		Data:	Podpis:
Dokument został wprowadzony uchwałą Zarządu PKP Intercity S.A.		2017-.....-.....	Nr uchwały:

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 2 z 79**

Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego Bw-28

Warszawa 2017 r.

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz.1594, z późn. zm.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Przepis wewnętrzny pod nazwą: „Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego” Bw-28 przeznaczony jest do stosowania w zakresie warunków technicznych oraz zasad i wymagań dotyczących bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego oraz utrzymania i eksploatacji pojazdów kolejowych

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 3 z 79****Spis treści**

1. Cel instrukcji.....	4
2. Terminologia, definicje, wyjaśnienie skrótów	4
3. Przedmiot Instrukcji.....	5
4. Zakres stosowania Instrukcji	5
Rozdział I POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	7
§1 Kwalifikacje rewidenta taboru.....	7
§2 Znajomość przepisów i instrukcji.....	7
§3 Odpowiedzialność rewidenta taboru	9
§4 Obowiązki rewidenta taboru	9
§5 Zależność pracownicza rewidenta taboru.....	10
§6 Wyposażenie rewidenta taboru i posterunku.....	11
§7 Współpraca z pracownikami innych jednostek organizacyjnych	11
Rozdział II SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI REWIDENTA TABORU	12
§8 Rozpoczęcie pracy w zmianie	12
§9 Oględziny techniczne wagonów, zespołów trakcyjnych w składach pociągów przyjeżdżających i odjeżdżających.....	12
§10 Postępowanie z pojazdami uszkodzonymi	17
§11 Sprawdzanie stanu technicznego pojazdów w komunikacji międzynarodowej	18
§12 Obowiązki rewidenta taboru na stacji granicznej	18
§13 Obowiązki rewidenta taboru w pociągu	19
§14 Sprawdzanie pojazdów po wykolejeniu	19
§15 Przeglądy zespołów trakcyjnych.....	20
§16 Przyjmowanie składów pociągów zestawionych z zespołów trakcyjnych na posterunkach zlokalizowanych w miejscu wykonywania przeglądu.....	20
§17 Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu	21
§18 Zakończenie pracy w zmianie	24
Rozdział III SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI REWIDENTA KIERUJĄCEGO ZMIANĄ	25
§19 Rozpoczęcie pracy w zmianie	25
§20 Nadzór nad pracownikami posterunku	25
§21 Nadzór nad dokumentacją pracy posterunku	26
§22 Zakończenie pracy w zmianie	26
5. Termin obowiązywania.....	26
6. Wykaz załączników.....	27
7. Metryka zmian	79

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 4 z 79****1. Cel instrukcji**

Celem Instrukcji jest określenie zadań i obowiązków rewidenta taboru kolejowego.

Niniejsza instrukcja ustala zakres podstawowych obowiązków i odpowiedzialność rewidenta taboru, rewidenta taboru kierującego zmianą oraz pracownika wyznaczonego do nadzorowania i koordynacji pracy posterunku/posterunków rewizji technicznej w „PKP Intercity” S.A. Instrukcja obowiązuje także w innych przedsiębiorstwach kolejowych, które zostaną zobowiązane do jej stosowania na podstawie zawartych umów lub porozumień.

2. Terminologia, definicje, wyjaśnienie skrótów

Użyte w Instrukcji określenia oznaczają:

- 1) **Rewident taboru** – należy przez to rozumieć pracownika wykonującego czynności związane z obsługą techniczną wagonów pasażerskich lub typu pasażerskiego oraz zespołów trakcyjnych.
- 2) **Rewident kierujący zmianą** – należy przez to rozumieć pracownika (rewidenta taboru), który kieruje i organizuje pracę posterunku rewizji technicznej w czasie zmiany roboczej.
- 3) **Pracownik wyznaczony do nadzorowania i koordynacji pracy posterunku/posterunków rewizji technicznej** – należy przez to rozumieć pracownika, który kieruje i organizuje pracę posterunku/ posterunków rewizji technicznej.
- 4) **Posterunek rewizji technicznej** – zwanym w dalszej treści posterunkiem – należy przez to rozumieć zespół pracowników „PKP Intercity” S.A., wykonujących w przydzielonym rejonie oględziny techniczne, próby hamulców i drobne naprawy wagonów (bez wyłączenia ze składu pociągu) oraz zespołów trakcyjnych dysponujący niewielkim zapleczem warsztatowym.
- 5) **Oględziny techniczne** – należy przez to rozumieć zespół czynności wykonywanych przy pociągu lub składzie pociągu mających na celu sprawdzenie stanu technicznego taboru, w szczególności części biegowych, urządzeń ciągnowo-zderznych i hamulców.
- 6) **Próba hamulca pociągu** – należy przez to rozumieć zespół czynności wykonywanych przy pociągu lub składzie pociągu w celu sprawdzenia działania hamulców. Szczegółowe wytyczne dotyczące prób hamulców zawarte są w odrębnych instrukcjach.
- 7) **Wagon pasażerski i typu pasażerskiego** – zwanym w dalszej części wagonem – należy przez to rozumieć wagon służący do przewozu podróżnych lub tylko rzeczy, których podstawą konstrukcji jest wagon pasażerski.
- 8) **Urządzenie kontrolujące czujność maszynisty** – należy przez to rozumieć urządzenie samoczynnego hamowania pociągu (SHP) i czuwaka aktywnego (CA).
- 9) **Radio-stop** – należy przez to rozumieć urządzenie do zatrzymania pociągu drogą radiową (RS).

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 5 z 79**

10) **Instrukcja** – należy przez to rozumieć przepis wewnętrzny stosowany przez pracowników spółki „PKP Intercity” S.A. będącej przewoźnikiem kolejowym i użytkownikiem bocznic kolejowych.

3. Przedmiot Instrukcji

Art. 17 ust. 7, art. 19 ust. 2 pkt 4 i ust. 3 pkt 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym – tekst jednolity: (Dz. U. z 2015r., poz.1297, z późn. zm.).

Instrukcję opracowano z uwzględnieniem następujących aktów prawnych:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2015 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. 2015 r., poz. 360, z późn. zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. 2015 r., poz. 46).
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. 2007 Nr 89, poz. 593, z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2005 Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. 2005 r., Nr 37, poz. 330, z późn. zm.).
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2013 r., poz. 211, z późn. zm.).
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 9 poz. 63, z późn. zm.).
- 8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. 2012r., poz. 1468 z późn. zm.).

4. Zakres stosowania instrukcji

Instrukcja obowiązuje w jednostkach organizacyjnych „PKP Intercity” S.A. oraz w innych przedsiębiorstwach kolejowych, które zostaną zobowiązane do jej stosowania na podstawie: zawartej umowy lub porozumienia oraz przepisów wewnętrznych.

Wykaz stanowisk, na których zatrudnieni pracownicy otrzymują instrukcję do indywidualnego użytku:

- 1) rewident taboru kierujący zmianą,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 6 z 79**

- 2) rewident taboru,
- 3) pracownik wyznaczony do nadzorowania i koordynacji pracy posterunku rewizji technicznej,
- 4) naczelnik sekcji,
- 5) kontroler, instruktor – według odrębnego rozdzielnika,
- 6) inspektor BHP,
- 7) w Centrali „PKP Intercity” S.A. wg oddzielnego rozdzielnika.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 7 z 79****Rozdział I
POSTANOWIENIA OGÓLNE****§1****Kwalifikacje rewidenta taboru**

1. Pracownik zatrudniony na stanowisku rewidenta taboru powinien odpowiadać warunkom określonym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. 2015 r., poz. 46).
2. Pracownik wyznaczony na stanowisko rewidenta taboru powinien przejść szkolenie teoretyczne i praktyczne, po którym powinien złożyć egzamin kwalifikacyjny na stanowisko rewidenta taboru, przeprowadzony zgodnie z ww. rozporządzeniem oraz rozporządzeniami zmieniającymi.

§2**Znajomość przepisów i instrukcji**

1. Rewident taboru obowiązany jest znać szczegółowo niniejszą Instrukcję.
2. Rewident taboru obowiązany jest znać m.in. następujące przepisy w częściach dotyczących jego pracy:
 - 1) Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.).
 - 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2015 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. 2015 r., poz. 360 z późn. zm.),
 - 3) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 89, poz. 593, z późn. zm).
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. 2005 r., Nr 37, poz. 330, z późn. zm.),
 - 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 212 z 2005 r. poz. 1771 z późn. zm.),
 - 6) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. 2007 r., nr 9, poz. 63, z późn. zm),
 - 7) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2013 r.,, poz. 211, z późn. zm.).
3. Ponadto rewident taboru obowiązany jest również znać następujące przepisy i instrukcje w częściach dotyczących jego pracy:

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 8 z 79**

- 1) Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) eksploatowanych pojazdów kolejowych,
 - 2) Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów kolejowych Br-3 (R-3), Ir-8,
 - 3) Instrukcja o utrzymaniu wagonów pasażerskich Bw-1,
 - 4) Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego Bw-56,
 - 5) Instrukcja o znakowaniu i numeracji wagonów pasażerskich Pw-2,
 - 6) Instrukcja o ogrzewaniu, wentylacji i klimatyzacji wagonów pasażerskich oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych Bw-62,
 - 7) Instrukcja dla zespołu drużyn konduktorskich w zakresie obsługi pociągów uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A. Br-21,
 - 8) Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP PLK S.A. Ir-1,
 - 9) Instrukcja o technice pracy manewrowej Br-34,
 - 10) Instrukcja sygnalizacji na PKP PLK S.A. Ie-1,
 - 11) Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-1,
 - 12) Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2,
 - 13) Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy drużyn trakcyjnych elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych - Bbhp-1,
 - 14) Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy utrzymaniu elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych Bbhp-2,
 - 15) Instrukcja pomiarów i oceny technicznej zestawów kołowych pojazdów trakcyjnych Bt-11,
 - 16) Instrukcja o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Bt-3,
 - 17) Et-4 – Instrukcja bezpieczeństwa pracy przy sieci trakcyjnej,
 - 18) Przepisy użytkowania wagonów w kolejowej komunikacji międzynarodowej PPW,
 - 19) Porozumienie o wymianie i użytkowaniu wagonów pasażerskich w komunikacji międzynarodowej RIC,
 - 20) Podstawowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy – zawarte w załączniku Nr 1 niniejszej instrukcji,
 - 21) Zakres czyszczeń wynikających z umów i porozumień zawartych pomiędzy „PKP Intercity” S.A. a firmami czyszczącymi,
 - 22) Wytyczne w sprawie dopuszczenia taboru kolejowego po wypadkach do ponownej eksploatacji.
4. Rewident taboru powinien ponadto znać:
- 1) regulamin organizacyjny „PKP Intercity” S.A.,
 - 2) regulamin techniczny posterunku,
 - 3) rozkład jazdy pociągów – w zakresie dotyczącym obszaru pracy posterunku,
 - 4) wyciąg z regulaminu technicznego stacji,
 - 5) postanowienia innych instrukcji, przepisów, regulaminów, zarządzeń i decyzji związanych z jego pracą, które są przekazane do zapoznania się w sposób określony regulaminem technicznym posterunku.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 9 z 79****§3****Odpowiedzialność rewidenta taboru**

Rewident taboru odpowiedzialny jest za:

1. dopuszczanie do ruchu wagonów oraz zespołów trakcyjnych w dobrym stanie technicznym i sanitarnym,
2. stan i kompletność powierzonych narzędzi, przyrządów i materiałów,
3. racjonalne używanie wszelkich materiałów, części zamiennych stosowanych przy obsłudze i naprawie wagonów oraz zespołów trakcyjnych i autobusów szynowych,
4. ścisłe przestrzeganie postanowień regulaminu technicznego posterunku oraz niniejszej instrukcji,
5. właściwą organizację i jakość wykonywanej pracy przez przydzielonych mu do pomocy pracowników; w szczególności ponosi on odpowiedzialność za wykonywanie przez nich pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisami przeciwpożarowymi.

§4**Obowiązki rewidenta taboru**

1. Do obowiązków rewidenta taboru należy nadzór nad stanem technicznym i sanitarnym wszystkich wagonów oraz zespołów trakcyjnych przyjeżdżających i odjeżdżających oraz znajdujących się w rejonie posterunków (o ile umowy lub porozumienia nie stanowią inaczej), przyjeżdżających i odjeżdżających, w tym:
 - 1) sprawdzanie stanu technicznego wagonów oraz zespołów trakcyjnych,
 - 2) nie dopuszczanie do ruchu taboru z przekroczonym maksymalnym przebiegiem bądź terminem wykonania obsługi na wymaganym Dokumentacją Systemu Utrzymania poziomu utrzymania,
 - 3) przygotowanie zespołów trakcyjnych do wysyłki celem wykonania napraw okresowych, przeglądów okresowych (w zależności od poziomu utrzymania), a także w przypadku wystąpienia usterek o zakresie przekraczającym możliwości naprawcze posterunku kierowanie do odpowiednich warsztatów naprawczych,
 - 4) wyłączenie wagonów, dla których upływa termin lub przebieg wykonania obsługi na wymaganym Dokumentacją Systemu Utrzymania poziomu utrzymania, do odpowiednich warsztatów naprawczych lub na wydzielone tory,
 - 5) sporządzanie zgłoszeń do komisyjnego badania wagonów oraz zespołów trakcyjnych proponowanych do wycofania z eksploatacji oraz udział w komisjach przeprowadzających badania ich stanu technicznego,
 - 6) zlecenie do czyszczenia, mycia i odkażania wagonów i zespołów trakcyjnych oraz dokonywanie odbioru po wykonaniu tych czynności,
 - 7) wyłączenie wagonów ze składu pociągu oraz zespołów trakcyjnych, z usterkami, których nie można usunąć bez wyłączenia,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 10 z 79**

- 8) dokonywanie wymaganych prób hamulców,
 - 9) zlecanie napraw uszkodzonych wagonów, zespołów trakcyjnych wyłączonych ze składu pociągu,
 - 10) dokonywanie odbiorów technicznych wagonów, zespołów trakcyjnych po wykonanych naprawach bieżących i po przeglądach,
 - 11) usuwanie drobnych usterek przy wagonach oraz zespołach trakcyjnych bez wyłączenia ich ze składu pociągu. Zakres robót wykonywanych w ramach napraw bez wyłączenia zależy od wyposażenia posterunku, wielkości zatrudnienia, stanu międzytorzy itp. i określa go regulamin posterunku (Załącznik nr 4). Przykłady typowych prac dokonywanych bez wyłączania z ruchu określa Załącznik nr 3,
 - 12) nadzorowanie pracy pracowników wykonujących naprawy wagonów oraz zespołów trakcyjnych bez wyłączenia ich ze składu pociągu,
 - 13) zlecanie i odbiór wagonów do i po naprawach bez wyłączenia ich ze składu pociągu,
 - 14) wykonywanie – w wyznaczonym zakresie – przeglądów międzypociągowych,
 - 15) na stacjach początkowych, wyznaczonych Regulaminem Technicznym, sporządzanie Karty prób hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu oraz Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu,
 - 16) Sporządzanie ekspertyz stanu technicznego pojazdów wyłączonych na drodze przebiegu.
2. Podczas wykonywania czynności rewidenta taboru jest zobowiązany ściśle przestrzegać postanowień niniejszej instrukcji oraz innych przepisów i instrukcji wymienionych w § 2. Ponadto powinien stosować się do obowiązujących regulaminów, decyzji i poleceń właściwych przełożonych.
 3. Rewident taboru zobowiązany jest brać udział w doskonaleniu zawodowym organizowanym przez pracodawcę, poddawać się wymagany badaniom lekarskim oraz składać wymagane egzaminy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie uregulowaniami.

§5**Zależność pracownicza rewidenta taboru**

Bezpośrednim przełożonym rewidenta taboru jest rewident kierujący zmianą.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 11 z 79****§6****Wposażenie rewidenta taboru i posterunku**

1. Rewident taboru otrzymuje do indywidualnego użytku:
 - 1) po jednym egzemplarzu „Instrukcji dla rewidenta taboru” Bw-28 oraz „Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego” Bw-56 (Mw-56),
 - 2) narzędzia i przyrządy niezbędne do wykonywania obowiązków, określone w regulaminie posterunku.
2. Pozostałe przepisy i instrukcje, które rewident taboru jest zobowiązany znać, w częściach dotyczących jego pracy, powinny znajdować się na wyposażeniu posterunku w wersji papierowej lub elektronicznej.
3. Posiadane do indywidualnego użytku przepisy i instrukcje powinny być utrzymywane w należytym stanie oraz aktualizowane przez rewidenta taboru we własnym zakresie, na podstawie otrzymywanych pisemnych informacji właściwych przełożonych.
4. Przepisy i instrukcje znajdujące się na wyposażeniu posterunku powinny być aktualizowane zgodnie z regulaminem posterunku.
5. Narzędzia, przyrządy oraz materiały będące na wyposażeniu posterunku powinny być utrzymywane przez pracowników posterunku w stanie zdatnym do użytku.
6. Rewident taboru jest zobowiązany do utrzymania posterunku w należytym stanie.

§7**Współpraca z pracownikami innych jednostek organizacyjnych**

1. Szczegółowy zakres zadań i obowiązków rewidenta taboru w zakresie współpracy z pracownikami innych jednostek organizacyjnych określa regulamin techniczny posterunku.
2. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w postępowaniu pracowników, związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, rewident taboru powinien niezwłocznie zawiadomić o nich właściwego przełożonego.
3. Rewident taboru kierujący zmianą sprawuje bezpośredni nadzór nad pracą rewidentów taboru oraz nadzoruje współpracę z pracownikami innych jednostek organizacyjnych.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 12 z 79****Rozdział II****SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI REWIDENTA TABORU****§8****Rozpoczęcie pracy w zmianie**

1. Rewident taboru obowiązany jest podjąć pracę w zmianie na wyznaczonym posterunku zgodnie z ustalonym indywidualnym planem pracy.
2. Rewident taboru ma obowiązek podjąć i wykonywać pracę w stanie psychofizycznym umożliwiającym bezpieczne wykonywanie wyznaczonych czynności.
3. Jeżeli rewident taboru nie może stawić się do pracy zgodnie z planem pracy, jest on obowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego przełożonego celem wyznaczenia zastępstwa, ale nie później niż w terminie określonym regulaminem pracy, zaś o przyczynie swojej nieobecności i przewidywanym okresie jej trwania jest obowiązany powiadomić zgodnie z postanowieniami ww. regulaminu.
4. Rozpoczynając pracę rewident taboru powinien:
 - 1) odnotować rozpoczęcie pracy w książce rewizji technicznej pociągów **Mw 561**,
 - 2) sprawdzić stan wyposażenia posterunku,
 - 3) zapoznać się z treścią nowych zarządzeń i specjalnych dyspozycji,
 - 4) zapoznać się z sytuacją taborową w obrębie posterunku,
 - 5) uzyskać informację od rewidenta taboru lub rewidenta taboru kierującego zmianą kończącego pracę w zakresie bieżącej sytuacji.

§9**Ogledziny techniczne wagonów, zespołów trakcyjnych w składach pociągów przyjeżdżających i odjeżdżających**

1. Przyjmowanie składów pociągów z drogi:
 - 1) podczas wjazdu pociągu w rejon posterunku rewident taboru powinien znajdować się w miejscu umożliwiającym przyjęcie całego pociągu na biegu i obserwować stan części biegowych pojazdów kolejowych, a w szczególności:
 - a) czy nie ma zakleszczonych zestawów kołowych,
 - b) czy nie występują płaskie miejsca, nalepy lub inne usterki na powierzchniach tocznych kół,
 - c) czy nie występują widoczne objawy grzania się łożysk osiowych, obręczy,
 - d) czy nie ma otwartych lub uszkodzonych drzwi,
 - e) czy nie ma innych usterek zagrażających bezpieczeństwu ruchu.Jeżeli pociąg przyjmuje dwóch rewidentów taboru lub rewident taboru i inny pracownik posterunku, obserwowanie składu powinno odbywać się z obu stron pociągu,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 13 z 79**

- 2) rewident taboru powinien sprawdzić, czy pociąg przyjechał z sygnałami końca pociągu,
- 3) po zatrzymaniu pociągu i zabezpieczeniu składu pociągu zgodnie z postanowieniami regulaminu technicznego stacji, rewident taboru powinien niezwłocznie zapoznać się z uwagami drużyny pociągowej n/t usterek taboru stwierdzonych podczas jazdy, przystąpić do oględzin technicznych pojazdów, zwracając szczególną uwagę:
 - a) czy przy pojazdach nie brak zderzaków, czy śruby mocujące zderzaki do czołownicy są należycie dokręcone i zabezpieczone przed odkręceniem, czy tuleje zderzakowe są prawidłowo zabezpieczone przed wypadnięciem, czy urządzenia ciągowo zderzakowe i sprzęgi śrubowe lub sprzęgi samoczynne nie są uszkodzone oraz czy środki urządzeń zderznych mieszczą się w dopuszczalnych granicach,
 - b) czy zestawy kołowe nie mają pęknięć, wżerów na okręgach tocznych, obluzowań obręczy (przesunięte znaki na obręczach i kołach bosych), czy na zestawach obręczowanych są naniesione znaki kontrolne, czy zużycie obręczy i wieńców kół mieści się w dopuszczalnych granicach, czy nie mają śladów przegrzania,
 - c) czy łożyska osiowe nie wykazują uszkodzeń lub oznak podwyższonej temperatury,
 - d) czy układy napędowe prądnic są sprawne i posiadają opaski zabezpieczające,
 - e) czy odległość między opaskami sprężyn, a częściami podwozia, mogącymi na nich osiadać jest zgodna z przepisami; czy na opaskach nie ma świeżych śladów osiadania elementów podwozia, czy pióra resorów i sprężyny zwojowe oraz ich zawieszenie nie są złamane lub pęknięte, czy inne elementy usprężynowania nie wykazują uszkodzeń,
 - f) czy ostoja wagonu i ramy wózków nie są wygięte lub popękane, czy wszystkie elementy są prawidłowo przymocowane (czy nie ma uszkodzeń w prowadzeniu łożysk osiowych), czy linki uziemiające są kompletne i w dobrym stanie, czy nie występują uszkodzenia amortyzatorów, np. wyciek oleju z amortyzatora,
 - g) czy elementy układów prowadzenia zestawów kołowych nie wykazują pęknięć lub innych uszkodzeń,
 - h) czy stan urządzeń przeciwpoślizgowych jest właściwy,
 - i) czy urządzenia hamulcowe są kompletne, wstawki hamulcowe nie są uszkodzone, nadmiernie zużyte lub niewłaściwie usytuowane względem powierzchni tocznej zestawów kołowych, czy (jeśli są widoczne) okładziny i tarcze hamulcowe nie mają widocznych usterek i prawidłowo ze sobą współpracują, pałaki ochronne i inne urządzenia zabezpieczające przed opadnięciem elementów układu hamulcowego na tor są właściwie umocowane, czy przewody elektryczne układu hamulcowego nie są uszkodzone, czy elementy przekładni hamulcowej nie są pourywane lub uszkodzone, czy połączenia sworzniowe są dobrze zabezpieczone, czy urządzenia nastawcze hamulca są we właściwym położeniu, czy urządzenia sygnalizujące stan hamulca działają poprawnie, czy w sterowniku elektronicznym zostały zapisane informacje o usterekach hamulca, czy płozy hamulca magnetycznego są w górnym położeniu i nie posiadają widocznych usterek,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 14 z 79**

- j) czy pudła pojazdów są wystarczająco szczelne i właściwie połączone z podwoziem, czy numer, znaki i napisy na wagonach są prawidłowe i czytelne,
 - k) czy drzwi, okna, klamki, uchwyty, itp. nie mają uszkodzeń i działają sprawnie,
 - l) czy jest właściwy (zgodny z inwentarzem) i kompletny stan techniczny wyposażenia wnętrza pojazdów; na wszelkie stwierdzone braki i uszkodzenia rewident taboru sporządza protokół H 1428,
 - m) czy urządzenia grzewcze, wentylacji i klimatyzacji są w należyłym stanie technicznym a ich działanie nie budzi uwag i zastrzeżeń,
 - n) czy jest właściwy stan oświetlenia, urządzeń rozgłoszeniowych i innych urządzeń elektronicznych,
 - o) czy połączenia międzywagonowe są prawidłowe,
 - p) czy jest właściwy stan urządzeń automatycznego zamykania i blokady drzwi wejściowych pojazdów,
 - q) czy mechanizmy samoczynnego otwierania i zamykania drzwi czołowych działają należycie,
 - r) czy jest prawidłowe oznaczenie pociągu,
 - s) czy urządzenia WC funkcjonują prawidłowo i zbiorniki układu zamkniętego WC nie są wypełnione,
 - t) czy uchwyty hamulca bezpieczeństwa oraz dźwignie blokady drzwi wejściowych mają plomby w stanie nienaruszonym,
 - u) czy nie ma innych usterek zagrażających bezpieczeństwu ruchu.
 - v) czy w książkach pokładowych wagonów pasażerskich znajdują się zapisy o stwierdzonych w czasie jazdy usterkach bądź uszkodzeniach pojazdów lub ich podzespołów oraz brakach w inwentarzu,
- 4) na stacjach końcowych rewident taboru odbiera od kierownika pociągu kartę prób hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu oraz Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu, natomiast na stacjach końcowych wyznaczonych Regulaminem Technicznym, rewident dokumenty te odbiera od maszynisty, zapoznając się z zawartymi w nich zapisami; Karty prób hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu oraz Wykazy pojazdów kolejowych w składzie pociągu, powinny być przechowywane zgodnie z regulaminem technicznym posterunku.
- 5) stwierdzone przez rewidenta taboru usterki kwalifikujące się do naprawy bez wyłączenia powinny być naprawione osobiście przez rewidenta taboru, lub:
- a) przez innych pracowników posterunku, w tym przypadku rewident taboru nadzoruje ich pracę oraz sprawdza realizację naprawy, lub
 - b) przez pracowników innej jednostki realizującej naprawę taboru bez wyłączenia ich ze składu pociągu, w tym przypadku rewident taboru zleca naprawę oraz odbiera tabor po jej wykonaniu (o ile regulamin posterunku nie stanowi inaczej),
- 6) pojazdy kolejowe, które z uwagi na zakres robót lub ograniczone możliwości naprawcze

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 15 z 79**

posterunku nie zostały naprawione bez wyłączenia, rewident taboru, oznaczając je odpowiednimi nalepkami, kieruje do naprawy z wyłączeniem do wyznaczonego regulaminem posterunku punktu naprawy. W przypadku zespołów trakcyjnych należy dokonać stosownej adnotacji w książce pokładowej pojazdu z napędem Mt 507.

2. Wyprawianie pociągu w drogę:

Wyprawiając pociąg w drogę rewident taboru powinien:

- 1) przeprowadzić oględziny techniczne wszystkich wagonów w składzie pociągu zgodnie z postanowieniami ust. 1 pkt 3) lit. a) do v) oraz pkt 5) i 6) niniejszego paragrafu oraz Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) i Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (DTR) ,
- 2) sprawdzić działanie toalet, stan czystości wagonów oraz uzupełnienie zbiorników wodnych, stan zbiorników fekalii, zaopatrzenie w materiały eksploatacyjne, w tym materiały sanitarne (mydło, papier toaletowy, ręczniki i inne materiały, jeśli są wymagane),
- 3) sprawdzić oznakowanie pojazdów tablicami kierunkowymi i numeracyjnymi oraz prawidłowe działanie elektronicznych tablic relacyjnych,
- 4) sprawdzić prawidłowość zestawienia i sprzęgnięcia składu pociągu,
- 5) sprawdzić, czy wszystkie nieużywane sprzęgi powietrzne są podwieszane na wspornikach lub włożone do właściwych gniazd i zabezpieczone,
- 6) sprawdzić stan techniczny sprzętu p.poż. oraz urządzeń ogrzewczych, wentylacji i klimatyzacji,
- 7) sprawdzić stan i działanie oświetlenia i urządzeń rozgłoszeniowych,
- 8) sprawdzić prawidłowość połączeń międzywagonowych,
- 9) sprawdzić stan i działanie automatycznego zamykania oraz blokady drzwi wejściowych wagonów.
- 10) sprawdzić, czy w składzie pociągu nie znajdują się pojazdy o ograniczonej prędkości, nie odpowiadającej prędkości wyprawianego pociągu, czy nie zostały wstawione pojazdy uszkodzone lub już wcześniej kartkowane do naprawy oraz z przekroczonym terminem naprawy okresowej – w takich przypadkach należy dopilnować wyłączenia ich ze składu pociągu i włączenia pojazdów zastępczych,
- 11) sprawdzić czy nie ma przeszkód pod kołami pojazdów,
- 12) sprawdzić właściwe nastawienie dźwigni przestawczych hamulca,
- 13) wykonać wymaganą próbę hamulca,
- 14) po dokonaniu oględzin i zakończeniu próby hamulca dane o pociągu odnotować w książce rewizji technicznej pociągów,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 16 z 79**

- 15) przy wyjeździe pociągu znajdować się w takim miejscu, aby mógł dokładnie obserwować jego odjazd.
- 16) na stacjach początkowych, wyznaczonych Regulaminem Technicznym, sporządzić wymagane Karty prób hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu oraz Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu.
3. Zabrania się dokonywania oględzin technicznych pojazdów podczas przeprowadzania manewrów. Oględziny techniczne pojazdów w pociągu oraz próbę hamulców rewident taboru może rozpocząć po zabezpieczeniu go zgodnie z regulaminem technicznym stacji.
4. Czynności określone w ust. 1 i 2, powinny być wykonane zgodnie z postanowieniami regulaminu posterunku oraz w takim czasie, aby nie spowodowały opóźnienia pociągu.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 17 z 79****§10****Postępowanie z pojazdami uszkodzonymi**

1. Usterki stwierdzone przez rewidenta taboru podczas oględzin technicznych zasadniczo powinny być usunięte bez wyłączenia pojazdów ze składu pociągu.
2. Pojazdy z usterkami, których usunięcie przekracza możliwości pracowników posterunku lub pracowników jednostki realizującej naprawę bez wyłączenia, należy wyłączyć z przewozów sporządzając zawiadomienie o wyłączeniu z przewozów wagonów uszkodzonych - druk Mw 579, a wagony obustronnie oznaczyć nalepkami Mw 585 kierując je do naprawy bieżącej z wyłączeniem ze składu pociągu lub Mw 539 jeśli naprawa ma być wykonana poza stacją wyłączenia. Wyłączenie wagonów należy odnotować w rubryce 10 książki wagonów uszkodzonych Mw 562 i w rubryce 18 książki Mw 561. W przypadku zespołów trakcyjnych należy ponadto dokonać stosownej adnotacji w książce pokładowej pojazdu z napędem Mt-507.
3. Czynności związane z usuwaniem usterek w pojazdach bez wyłączenia ze składu pociągu powinny być wykonywane zgodnie z regulaminem posterunku i zawartymi w nim zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.
4. Po usunięciu usterek, rewident taboru zobowiązany jest odnotować wykonaną naprawę w książce wagonów uszkodzonych – druk Mw 562, oraz zaznaczyć informację o naprawie w rubryce 17 książki rewizji technicznej pociągów – druk Mw-561. W przypadku zespołów trakcyjnych dodatkowo należy dokonać stosownej adnotacji w książce pokładowej pojazdu z napędem Mt-507.
5. W razie kierowania wagonów do punktu napraw z usterkami mogącymi wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu, rewident taboru powinien wpisać na druku Mw 579 i nalepkach Mw 585 lub Mw-539 dodatkowe warunki ich przewozu, np. czy wymagany jest nadzór (konwojowanie) lub inne niezbędne działania. W szczególności określić, z jaką maksymalną prędkością wagon należy przeprowadzić. W przypadku zespołów trakcyjnych obostrzenia dotyczące przesłania pojazdu należy odnotować w książce pokładowej pojazdu z napędem Mt-507.
Powyższe dotyczy również przewożenia pojazdów ze stacji pośrednich, na których zostały wyłączone.
6. Jeżeli uszkodzenie pojazdu lub brak wyposażenia nastąpiło z przyczyn innych niż eksploatacyjne zużycie, rewident taboru odnotowuje to we właściwych drukach i sporządza protokół H 1428. Jeżeli uszkodzenie lub brak wyposażenia nastąpiło z winy określonej osoby, rewident taboru odnotowuje jej dane w protokole H 1428.
7. Jeżeli nastąpiło zerwanie lub uszkodzenie urządzenia ciągniętego, to na stacji, na której znajduje się posterunek, rewident taboru zobowiązany jest sporządzić zawiadomienie Bw 611 i protokół H 1428 z ewentualnym udziałem dyżurnego ruchu oraz pojazd wyłącza z przewozów.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 18 z 79****§11****Sprawdzanie stanu technicznego pojazdów w komunikacji międzynarodowej**

1. Rewident taboru obowiązany jest sprawdzić, czy kod interoperacyjności pojazdu oraz znaki i napisy na pojeździe odpowiadają systemowi komunikacji, w którym ma być wyprawiony w drogę.
2. Określając stan techniczny pojazdu, rewident taboru kieruje się warunkami technicznymi określonymi w przepisach, odpowiadających rodzajowi komunikacji, w której pojazd ma być wyprawiany w drogę.

§12**Obowiązki rewidenta taboru na stacji granicznej**

1. Zadaniem rewidenta taboru na stacji granicznej jest sprawdzanie stanu technicznego pojazdów kursujących w komunikacji międzynarodowej.
2. Określając stan techniczny pojazdów przyjmowanych lub przekazywanych, rewident taboru powinien kierować się postanowieniami odpowiednich przepisów międzynarodowych i zawartych umów lub porozumień między zainteresowanymi przewoźnikami lub zarządcami infrastruktury.
3. W zależności od warunków miejscowych, na stacji granicznej mogą być wykonywane drobne naprawy pojazdów bez wyłączania ze składu pociągu.
4. Na posterunku, na którym dokonywana jest zamiana wózków, rewident taboru dokonuje odbioru wykonanych prac.
5. Na stacjach, gdzie wykonywana jest zmiana rozstawu kół w wagonach (np. SUW 2000) sprawdza prawidłowość przestawienia zestawów kołowych.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 19 z 79****§13****Obowiązki rewidenta taboru w pociągu**

1. Rewident taboru może być wyznaczony do nadzorowania stanu technicznego pojazdów podczas jazdy.
2. Rewident taboru wyznaczony do nadzorowania stanu technicznego pojazdów podczas jazdy, przed odjazdem pociągu jest zobowiązany:
 - 1) uczestniczyć w oględzinach technicznych wykonywanych przed wyprawieniem pociągu w drogę,
 - 2) zgłosić się u kierownika pociągu i zażądać odnotowania swojej obecności w raporcie z jazdy.
3. Podczas jazdy rewident taboru obowiązany jest:
 - 1) dokonywać oceny stanu technicznego i wyposażenia pojazdów,
 - 2) usuwać drobne usterki powstałe w czasie jazdy pociągu,
 - 3) decydować o wyłączeniu z pociągu pojazdu zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
 - 4) w razie potrzeby przeprowadzić wymaganą próbę hamulca.
4. Rewidentowi taboru nie wolno oddalać się od pociągu bez zgody kierownika pociągu.
5. Rewident taboru może przewozić w pociągu tylko przedmioty służące do wykonywania swojej pracy oraz niezbędne rzeczy osobiste.
6. W razie zmian rewidentów taboru w drodze, rewident taboru przekazujący obowiązki powinien:
 - 1) poinformować rewidenta taboru przejmującego obowiązki o wszelkich usterkach pojazdów,
 - 2) poinformować kierownika pociągu o dokonanym przekazaniu obowiązków celem odnotowania w raporcie z jazdy.
7. Po przybyciu na stację końcową rewident taboru obowiązany jest zgłosić rewidentowi taboru przejmującemu pociąg wszelkie usterki, które powstały podczas jazdy, a których nie usunął.

§14**Sprawdzanie pojazdów po wykolejeniu**

1. Każdy pojazd, wykolejony choćby jedną osią powinien być sprawdzony przez rewidenta taboru na miejscu wykolejenia dla określenia jego zdolności do dalszej jazdy.
Sprawdzenia należy dokonać zawsze, nawet wówczas, gdy wagon nie doznał widocznych uszkodzeń.
2. Dokonując oględzin wykolejonego pojazdu należy sprawdzić między innymi:
 - 1) czy koła nie przesunęły się na osi,
 - 2) czy obręcz nie przesunęły się na kołach bosych,
 - 3) czy oś zestawu kołowego nie jest skrzywiona,
 - 4) czy maźnice zestawów kołowych nie zostały uszkodzone lub nie przekreśliły się,
 - 5) czy usprężynowanie taboru nie uległo uszkodzeniu lub przesunięciu.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 20 z 79**

3. Ponadto należy sprawdzić: stan ostoi, prowadnic łożysk osiowych, urządzeń ciągnowo-zderznych, pudła, czy nie ma pęknięć, złamań, skrzywień lub poluzowań innych części pojazdu oraz dokonać sprawdzenia profilu obręczy lub wieńców kół pojazdu.

Po stwierdzeniu uszkodzeń rewident taboru jest obowiązany wyłączyć pojazd z pociągu i skierować go do punktu naprawy taboru celem dokładnego zbadania. Na nalepce oraz w zawiadomieniu o wyłączeniu z pociągu rewident taboru jest zobowiązany wpisać maksymalną dozwoloną prędkość pojazdu i ewentualnie inne warunki przejazdu. W przypadku zespołów trakcyjnych dodatkowo należy dokonać stosownej adnotacji w książce pokładowej pojazdu z napędem Mt-507.

§15**Przeglądy zespołów trakcyjnych**

1. Każdy czynny zespół trakcyjny powinien być poddany przeglądowi kontrolnemu zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU), Dokumentacją Techniczno-Ruchową (DTR) i obowiązującymi instrukcjami. Czas i miejsce dokonywania przeglądów kontrolnych określają plany pracy pojazdów.
2. Przegląd zespołów trakcyjnych powinien być wykonywany zgodnie z obowiązującą dokumentacją technologiczną przeglądu kontrolnego dla danej serii taboru (typu pojazdu kolejowego), ze szczególnym zwróceniem uwagi na: układ biegowy, układ hamulcowy, urządzenia czujności maszynisty (czuwał aktywny (CA) i SHP), urządzenia prędkościomierza oraz systemu "Radio-stop". Za wykonanie przeglądu przy pojazdach odpowiedzialny jest rewident taboru zatrudniony na punkcie przeglądów, który powinien wydać odpowiednie dyspozycje pracownikom i skontrolować wykonaną przez nich pracę.
3. Zespół trakcyjny powinien być wydany do ruchu bez usterek i braków w wyposażeniu oraz w stanie czystym.

§16**Przyjmowanie składów pociągów zestawionych z zespołów trakcyjnych na posterunkach zlokalizowanych w miejscu wykonywania przeglądu**

1. W czasie wjazdu zespołu trakcyjnego rewident taboru powinien przyjmować pojazd przy torze, na który pojazd zjeżdża, aby mógł ujawnić i sprawdzić wszystkie nieprawidłowości podczas pracy i ruchu pojazdu, których wykrycie w czasie postoju jest utrudnione lub niemożliwe.
2. Po zatrzymaniu się zespołu trakcyjnego, rewident taboru zobowiązany jest dokonać oględzin części biegowych pojazdu, ze szczególnym uwzględnieniem stopnia nagrzania łożysk osiowych, stanu zestawów kołowych, ram wózków, układu zawieszenia, układu hamulcowego.
3. Rewident taboru obowiązany jest dokonać przeglądu wnętrza składu, sprawdzić kompletność stanu inwentarza ze szczególnym uwzględnieniem stanu sprzętu przeciwpożarowego, plomb na

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 21 z 79**

hamulcach bezpieczeństwa i rękojeściach blokady drzwi.

- Po dokonaniu oględzin technicznych zespołu trakcyjnego, autobusu szynowego i zapoznaniu się z zapisami maszynisty w książce pokładowej pojazdu z napędem Mt 507, rewident taboru obowiązany jest wydać dyspozycje dotyczące wykonania wymaganego przeglądu kontrolnego, usunięcia stwierdzonych usterek i wykonania prac porządkowych.
- W przypadku gdy naprawa przekracza możliwości wykonawcze posterunku lub nie będzie mogła być wykonana w przewidzianym terminie, rewident taboru natychmiast zgłasza to właściwemu przełożonemu, a w razie jego nieobecności dyspozytorowi.

§17**Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu**

- Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu (zawarty wzór w załączniku nr 5) sporządza się dla każdego zestawionego pociągu. Dla pociągów kursujących w ruchu międzynarodowym sporządza się międzynarodowy wykaz pojazdów w pociągu (wzór nr 2), chyba, że odrębne regulacje stanowią inaczej. Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu stanowi podstawę do wyprawienia pojazdów ze stacji początkowej do stacji docelowej (przeznaczenia).
- Pojazdy, znajdujące się w pociągu, należy spisać w miejscu ich postoju w kolejności ustawienia, rozpoczynając od czoła pociągu.
- Masa ogólna pociągu jest sumą mas pojazdów kolejowych wraz z ładunkiem przy czym:
 - dla pociągu kursującego z prędkością do 120 km/h jest to suma mas wszystkich pojazdów kolejowych bez czynnego pojazdu z napędem,
 - dla pociągu kursującego z prędkością większą niż 120 km/h, dla pociągu o masie składu pociągu mniejszej od 200 t oraz dla pociągu wykonującego międzynarodowe przewozy kolejowe – jest to suma mas wszystkich pojazdów kolejowych wraz z czynnym pojazdem kolejowym z napędem.
- Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu sporządza się w trzech egzemplarzach. Wykaz należy prowadzić czytelnie i starannie. Wszelkie pomyłkowe lub błędne zapisy powinny być przekreślone, a obok wpisane dane prawidłowe, potwierdzone własnoręcznym podpisem sporządzającego wykaz. Jakakolwiek inna forma poprawek błędnych lub pomyłkowych danych jest zabroniona. Pierwsza kopia pozostaje na stacji zestawienia pociągu. Oryginał pozostaje jako załącznik do raportu z jazdy. Zasada ta nie obowiązuje w przypadku sporządzania międzynarodowego wykazu pojazdów w pociągu. W tym zakresie obowiązują zasady ustalone w ramach umów i porozumień pomiędzy zainteresowanymi zarządami kolejowymi.
- Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu sporządza odprawiający. Odprawiający to osoba odpowiedzialna za wystawienie lub prowadzenie wykazu, przekazanie i przyjęcie pociągu na stacji początkowej, pośrednich i końcowej. Kierownik pociągu jest odprawiającym w przypadku pociągów których przygotowanie do drogi po względem ruchowym (zgodnie z regulaminem technicznym stacji) następuje w peronach stacji oraz w lokalizacji gdzie nie ma posterunku rewizji technicznej.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 22 z 79**

6. W wykazie zamieszcza się następujące dane:
 - 1) identyfikatory pojazdów kolejowych włączonych do składu pociągu,
 - 2) długość poszczególnych pojazdów kolejowych i ich długość łączną (długość łączną zaokrąglamy do pełnego metra w górę),
 - 3) masy poszczególnych pojazdów kolejowych (masę ładunku, własną i ogólną pojazdu) i ich masy łączne,
 - 4) rzeczywistą masę hamującą poszczególnych pojazdów kolejowych i ich łączną rzeczywistą masę hamującą,
 - 5) stację nadania i przeznaczenia,
 - 6) uwagi- w tym ewentualne informacje o przewożonych towarach niebezpiecznych wraz z numerem klasyfikacyjnym wynikającym z regulaminu RID.
7. Na stacji początkowej, w przypadku pociągów których przygotowanie do drogi pod względem ruchowym (zgodnie z regulaminem technicznym stacji) następuje w peronach stacji, odprawiający o którym mowa w ust. 5, w Tabeli 1 dokonuje zapisów w kolumnie 1 – odpowiednio dla kolejnych wierszy:
 - 1) numer pociągu,
 - 2) datę wyprawienia,
 - 3) nazwę stacji wyprawienia pociągu,
 - 4) nazwę stacji docelowej pociągu,
 - 5) imię i nazwisko kierownika pociągu (w przypadku pociągów bez obsady konduktorskiej należy wpisać „ XX ”, a w trzech rubrykach poniżej wstawić znak „ - ” (minus)
 - 6) jednostkę macierzystą kierownika pociągu,
 - 7) nazwę stacji początkowej obsługi dla kierownika pociągu,
 - 8) nazwę przewidzianej stacji docelowej obsługi dla kierownika pociągu,
 - 9) imię i nazwisko maszynisty,
 - 10) jednostkę macierzystą maszynisty,
 - 11) nazwę stacji początkowej dla maszynisty,
 - 12) nazwę przewidzianej stacji docelowej obsługi dla maszynisty,
 - 13) wpisuje swoje imię i nazwisko oraz składu podpis.
8. Tabelę 2 wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu wypełnia się poprzez wpisanie:
 - 1) Kolumna 1:
 - a) rubryki L 1 do L 6 – kolejnych pojazdów kolejowych biorących udział w prowadzeniu pociągu - lokomotywa (lokomotywy w podwójnej trakcji) lub ezt. W przypadku odłączenia lub zmiany pojazdu trakcyjnego na trasie jazdy należy w tej kolumnie wyłączony pojazd zaznaczyć znakiem „x”. Pojazdy trakcyjne przesyłane w pociągu, lecz nie mające wpływu na jego prowadzenie wpisuje się do wykazu jako pojazdy kolejowe w składzie pociągu i odpowiednio ujmuje w obliczeniach masy hamującej pociągu.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 23 z 79**

- b) rubryki 1 do 20 – kolejnych pojazdów kolejowych w składzie pociągu w tym pojazdów trakcyjnych przesyłanych w pociągu, lecz nie mających wpływu na jego prowadzenie. W przypadku odłączenia pojazdu kolejowego na trasie jazdy należy w tej kolumnie wyłączony pojazd zaznaczyć znakiem „x”. Pojazdy kolejowe doczepiane do składu pociągu należy wpisywać odpowiednio w kolejne rubryki.
- c) rubryki H 1 do H 6 – sumarycznych danych dla kolumn 7, 10 i 11 dotyczących aktualnego zestawienia pojazdów kolejowych w pociągu. W przypadku zmian w zestawieniu należy wypisywać kolejne rubryki. Dane te służą do wypisania karty próby hamulca.
- 2) Kolumna 2 - numeru inwentarzowego pojazdu kolejowego. W przypadku pojazdów trakcyjnych którym nie nadano jeszcze numeru inwentarzowego należy wpisać serię i numer pojazdu.
- 3) Kolumna 3 - identyfikatora literowego państwa rejestracji.
- 4) Kolumna 4 - identyfikatora literowego eksploatującego pojazd.
- 5) Kolumna 5 - typu (serii) pojazdu.
- 6) Kolumna 6 – identyfikatora literowego posiadacza pojazdu.
- 7) Kolumna 7 - długości pojazdu kolejowego (łącznie z liczbami po przecinku) zgodnie z oznaczeniami podanymi na pudle pojazdu kolejowego. Długość pociągu określa się przez zsumowanie długości wszystkich pojazdów zapisanych w kolumnie **7**. Wynik sumowania wpisuje w odpowiednich rubrykach H 1 do H 6.
- 8) Kolumna 8 - masy ładunku (łącznie z liczbami po przecinku), a dla pojazdów bez ładunku należy wpisać znak „-” (minus).
- 9) Kolumna 9 - masy własnej pojazdu kolejowego (łącznie z liczbami po przecinku) zgodnie z oznaczeniami podanymi na pudle pojazdu kolejowego.
- 10) Kolumna 10 - masy ogólnej pojazdu kolejowego sumując masę ładunku i masę własną pojazdu, a dla pojazdów bez ładunku należy powtórzyć zapis z kolumny 9. Masę ogólną pociągu określa się przez zsumowanie mas ogólnych pojazdów zapisanych w kolumnie **10** (zgodnie z zapisami ust. 3). Wynik sumowania wpisuje w odpowiednich rubrykach H 1 do H 6.
- 11) Kolumna 11 - masy hamującej pojazdu. Jeżeli pojazd kolejowy w składzie pociągu ma wyłączony hamulec, to w kolumnie 11 należy wpisać „0” (zero). Rzeczywistą masę hamującą pociągu określa się przez zsumowanie mas hamujących pojazdów zapisanych w kolumnie 11. Wynik sumowania wpisuje w odpowiednich rubrykach H 1 do H 6.
- 12) Kolumna 12 - nastawienia hamulca (R+Mg; R;<R>; P)
- 13) Kolumna 13 - stacji nadania pojazdu.
- 14) Kolumna 14 - stacji przeznaczenia pojazdu.
- 15) Kolumna 15 - ewentualnych uwag.

Jeżeli na druku brakuje miejsca na wpis, należy wypełniać dodatkowy formularz wykazu oraz wypełnić wszystkie rubryki, jakie są w Tabeli 1 dodatkowego formularza. Jeżeli wypełniono dodatkowy formularz, to na pierwszym formularzu w Tabeli 2 przekreśla się rubryki H 1 do H 6. Dane właściwych

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY	Nr instrukcji: I309	Wydanie 2
Tytuł: <p style="text-align: center;">Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego Bw-28</p>	Data wydania: 2017-.....-.....	Obowiązuje od dnia: 2017-.....-.....
	Strona 24 z 79	

kolumn obu formularzy sumuje się w odpowiedniej rubryce H 1 do H 6 na dodatkowym formularzu. Na dodatkowym formularzu wykreśla się rubryki L 1 do L 6.

9. Wykaz może być wykonany w postaci druku gotowego do wypełnienia lub wydrukowany za pomocą drukarki komputerowej. Jeżeli wykaz został sporządzony za pomocą drukarki komputerowej, to pierwszy z wydrukowanych egzemplarzy wykazu należy opatrzyć nadrukiem „ORYGINAŁ”, drugi zaś i następne – nadrukiem „KOPIA”.

§18

Zakończenie pracy w zmianie

1. Rewident taboru może opuścić posterunek czynny całodobowo dopiero po przybyciu i przekazaniu posterunku następnej zmianie.
2. Rewident taboru kończący zmianę ma obowiązek poinformować rewidenta taboru następnej zmiany o stanie pojazdów oraz pociągów znajdujących się w obrębie działania posterunku, a także o nowych decyzjach regulujących pracę posterunku.
3. Całość wyposażenia, niestanowiącego indywidualnego wyposażenia rewidenta taboru, należy przekazać obejmującemu zmianę w stanie nadającym się do dalszego użytku.
4. Rewidenci taboru kończący i rozpoczynający zmianę powinni odnotować jej przekazanie w książce rewizji technicznej pociągów Mw 561.
5. W razie, gdy po zakończeniu zmiany rewidenta taboru ma nastąpić przerwa w działaniu posterunku, posterunek należy zabezpieczyć w sposób określony w regulaminie posterunku tak, aby zapewniona była jego sprawność po zakończeniu przerwy.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 25 z 79****Rozdział III****SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI REWIDENTA KIERUJĄCEGO ZMIANĄ****§19****Rozpoczęcie pracy w zmianie**

Rozpoczynając pracę rewident taboru kierujący zmianą jest obowiązany:

1. sprawdzić obecność pracowników swojej zmiany. W razie nieobecności któregoś z pracowników, ocenić czy konieczne jest żądanie za niego zastępstwa. W razie uznania, że istnieje taka potrzeba, rewident taboru kierujący zmianą powinien ją zgłosić przełożonemu wskazanemu przez regulamin posterunku i zażądać zastępstwa,
2. zapoznać się z sytuacją taborową w obrębie posterunku,
3. zapoznać się z zarządzeniami i decyzjami, jakie zostały ostatnio wydane i zapoznać z nimi wszystkich podległych pracowników,
4. przyjąć od rewidenta taboru kierującego zmianą kończącego pracę, posterunek w odpowiednim stanie oraz z kompletnym wyposażeniem,
5. odnotować rozpoczęcie pracy w książce rewizji technicznej pociągów Mw 561,
6. przeprowadzić z podległymi pracownikami odprawę przedzmiannową wraz z instruktażem BHP a jej tematykę odnotować za potwierdzeniem uczestników odprawy w dokumentacji posterunku.

§20**Nadzór nad pracownikami posterunku**

Rewident kierujący zmianą powinien:

1. organizować i koordynować pracę posterunku tak, aby zadania posterunku były prawidłowo i w określonym czasie zrealizowane, przestrzegać w odniesieniu do pracowników posterunku ustalonych rozkładów czasu pracy,
2. w wątpliwych przypadkach rozstrzygać o sposobie postępowania z uszkodzonym taborem,
3. nadzorować pracę podległych pracowników, a gdy zajdzie taka potrzeba, wyciągać właściwe wnioski usprawniające,
4. brać czynny udział w pracy podległego zespołu,
5. czuwać nad właściwym wyposażeniem posterunków,
6. dbać o podnoszenie kwalifikacji podległych pracowników, szczególnie tych o niewielkim stażu pracy, a także czuwać nad stosowaniem przez nich bezpiecznych metod pracy,
7. nadzorować prawidłową gospodarkę materiałami i częściami zamiennymi oraz celowość i oszczędność ich zużywania,
8. wykonywać inne czynności zlecone mu przez przełożonych, zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami,
9. niezwłocznie reagować na nieprawidłowości w pracy rewidentów taboru zgłoszone przez

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 26 z 79**

- pracowników innych jednostek organizacyjnych,
10. podczas nieobecności rewidenta, rewident kierujący zmianą wykonuje czynności rewidenta.

§21**Nadzór nad dokumentacją pracy posterunku**

1. Rewident kierujący zmianą sprawuje nadzór nad prawidłowym i bieżącym rejestrowaniem pracy wykonywanej przez pracowników posterunku.
2. Na każdym posterunku powinna znajdować się, prowadzona na bieżąco, dokumentacja przyjmowanych do wiadomości zarządzeń i decyzji oraz następujące książki:
 - 1) rewizji technicznej pociągów – Mw 561,
 - 2) wagonów uszkodzonych – Mw 562,
 - 3) inne, wprowadzone osobnymi zarządzeniami i decyzjami.

§22**Zakończenie pracy w zmianie**

1. Kierujący zmianą powinien przekazać obowiązki kierującemu zmianą następnej zmiany.
2. Kierujący zmianą, kończący pracę ma obowiązek poinformować kierującego następnej zmiany o stanie taboru oraz pociągów znajdujących się w obrębie działania posterunków, a także nowych zarządzeniach i decyzjach regulujących pracę posterunku.
3. Całość wyposażenia posterunku należy przekazać przejmującemu obowiązki w stanie nadającym się do dalszego użytku.
4. Kierujący zmianą i rozpoczynający zmianę powinni odnotować jej przekazanie w książce rewizji technicznej pociągów.

5. Termin obowiązywania

Instrukcja Bw-28 obowiązuje od dnia2016 r. do odwołania.

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 27 z 79****6. Wykaz załączników**

- Załącznik nr 1 Ogólne zasady bezpieczeństwa pracy.
- Załącznik nr 2 Wytyczne pracy w okresie zimy.
- Załącznik nr 3 Przykładowe prace wykonywane w ramach naprawy bez wyłączenia.
- Załącznik nr 4 Wytyczne do opracowania Regulaminu technicznego posterunku rewizji technicznej.
- Załącznik nr 5 Zestawienie formularzy i druków stosowanych przez rewidenta taboru.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 28 z 79****Załącznik nr 1****Ogólne zasady bezpieczeństwa pracy**

1. W czasie wykonywania czynności rewident taboru oraz pozostali pracownicy posterunku rewizji technicznej powinni używać odzieży ochronnej, a także stosować środki ochrony indywidualnej właściwe do wykonywanej pracy.
2. Używany sprzęt i narzędzia powinny być w należytym stanie i odpowiednie do wykonywanej pracy.
3. Pracownicy wykonujący pracę na torach muszą mieć odpowiedni stan zdrowia i kwalifikacje określone odrębnymi przepisami oraz przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zakończone egzaminem.
4. Tory i międzytorza powinny być utrzymywane w należytym stanie i czystości.
5. Znajdujące się na międzytorzach otwory i zagłębienia powinny być zabezpieczone pokrywami lub barierkami o wysokości, co najmniej 1,1m, które w porze nocnej powinny być oświetlone.
6. Przed przystąpieniem do usuwania usterek bez wyłączania wagonu z pociągu, miejsce pracy należy zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami regulaminu posterunku; nie wolno wykonywać jakichkolwiek czynności przy taborze będącym w ruchu.
7. Pracownicy zobowiązani są korzystać wyłącznie z wyznaczonych i ujętych w regulaminach dróg dojścia.
8. Przed wejściem na tory należy sprawdzić, czy nie ma przeszkód do przejścia i przechodzić prostopadle do osi toru. Należy unikać chodzenia po rozjazdach, szczególnie przy ześrodkowanym nastawianiu. W przypadku koniecznej potrzeby przejścia przez rozjazd nie stawiać stóp na główkach szyn, pomiędzy iglicą i opornicą, ani na innych ruchomych częściach rozjazdu i napędu.
9. Przechodząc przez tory zastawione taborom można korzystać z drzwi wejściowych wagonów pasażerskich, przerw między stojącym taborom, o ile odległość między nim wynosi, co najmniej 20m lub obejść stojący tabor, przechodząc tor w odległości, co najmniej 10m.
10. Jeżeli zachodzi konieczność przejścia wzdłuż zatrzymanego pociągu na szlaku dwu i więcej torowym należy zawsze chodzić po zewnętrznej stronie torowiska. W przypadku niemożliwości takiego przejścia należy przechodzić międzytorzem z zachowaniem szczególnej ostrożności. Zabrania się chodzenia wewnątrz toru pomiędzy tokami szyn torów.
11. W razie zauważenia zbliżającego się taboru należy oddalić się na bezpieczną odległość od zewnętrznego toku toru, po którym będzie przejeżdżał tabor, zwracając się do niego twarzą, obserwując jego przejazd. W przypadku konieczności odsunięcia się od toru, po którym jedzie tabor, należy pamiętać, że po sąsiednim torze może również odbywać się ruch pojazdów.
12. Nie wolno przechodzić przez tory przed nadjeżdżającym taborom (pojazdami kolejowymi), jak również bezpośrednio po jego przejeździe.
13. Nie wolno przechodzić pod taborom (pojazdami kolejowymi), ani po jego elementach nieprzeznaczonych do tego celu.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 29 z 79**

14. Zabrania się stać lub chodzić po zgromadzonych na międzytorzach materiałach i przedmiotach, jak również po przyzmach śniegu, lodu.
15. Nie wolno przechodzić między obiektami budowlanymi a taborem (pojazdami kolejowymi) będącym w ruchu, jeżeli nie jest zachowana skrajnia budowli.
16. Zabrania się wsiadania i wysiadania do i z taboru (pojazdów kolejowych) będącego w ruchu, jak również stać w otwartych i niezabezpieczonych drzwiach taboru (pojazdów kolejowych).
17. Zabrania się przeskakiwania przez kanały, pędnie, studzienki i inne urządzenia techniczne.
18. Jeżeli tabor znajduje się na torze pod siecią trakcyjną, zabrania się:
 - 1) wchodzić i przebywać na dachach pojazdów kolejowych, lub ich elementach, na wysokości powyżej 1m licząc od podłogi,
 - 2) dotykania urządzeń sieci trakcyjnej bezpośrednio jak również zbliżania na odległość mniejszą niż 1,5 m jakiegokolwiek części ciała, strumienia wody, narzędzi i wszelkiego rodzaju przedmiotów nieprzystosowanych do posługiwania się nimi przy elektrycznych urządzeniach wysokiego napięcia.
19. Zabrania się wchodzenia na konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej.
20. Zabrania się wykonywania czynności przy elektrycznych pojazdach trakcyjnych z podniesionymi odbierakami prądu w torze zelektryfikowanym lub składach pociągu z włączonym elektrycznym ogrzewaniem:
 - 1) na dachu pojazdu,
 - 2) przy podwoziu (z wyjątkiem wykonywania prób hamulca, lecz bez wchodzenia pod tabor lub pomiędzy pojazdy kolejowe),
 - 3) w szafach i skrzyniach aparatury elektrycznej wysokiego napięcia,
 - 4) przy maszynach, aparatach, przyrządach pomiarowych, i innych elementach w obwodach elektrycznych 3000V,
 - 5) przy sprzęgach i obwodach ogrzewania elektrycznego,
 - 6) przy elementach zabezpieczających drzwi szaf i skrzyń aparatury elektrycznej 3000V,
 - 7) ręcznego mycia i czyszczenia pojazdu kolejowego,
 - 8) wszelkich innych prac umożliwiających bezpośrednie zbliżenie narzędzi lub pracowników na odległość mniejszą niż 1,5m od elementów znajdujących się pod napięciem 3000V.
21. Przy ogrzewaniu elektrycznym należy zachować następujące środki ostrożności:
 - 1) łączenie sprzęgów ogrzewania elektrycznego pomiędzy pojazdem trakcyjnym, a składem pociągu dozwolone jest tylko podczas postoju,
 - 2) łączenie i rozłączanie elektrycznych sprzęgów ogrzewczych musi być wykonywane w stanie beznapięciowym. Obwody pojazdu z napędem zasilające ogrzewanie elektryczne powinny być wyłączone i uszynione, na elektrycznych pojazdach trakcyjnych dodatkowo opuszczone odbieraki prądu, a na spalinowych pojazdach z napędem wyłączony silnik spalinowy,
 - 3) łączenie i rozłączanie elektrycznych sprzęgów ogrzewczych między pojazdami może odbywać się tylko po uprzednim rozłączeniu sprzęgu ogrzewania elektrycznego pomiędzy pojazdem

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 30 z 79**

- trakcyjnym (pojazdem z napędem) a pierwszym pojazdem składu pociągu,
- 4) przed przystąpieniem do czynności łączenia sprzęgu ogrzewania elektrycznego pojazdu z napędem ze składem pociągu, maszynista powinien upewnić się czy sprzęgi ogrzewania elektrycznego z urządzenia stacjonarnego lub innego pojazdu z napędem są rozłączone,
 - 5) łączenia sprzęgów ogrzewania elektrycznego dokonuje w obsadzie dwuosobowej drużyna trakcyjna a w przypadku obsady jednoosobowej maszynista w obecności drugiego pracownika (np. kierownika pociągu, elektromontera lub rewidenta taboru), który ustnie potwierdza spełnienie warunków przedstawionych w punktach 1) do 4) niniejszego ustępu,
 - 6) każdorazowe włączenie ogrzewania elektrycznego pociągu wymaga pisemnego polecenia rewidenta taboru na druku „Polecenia włączenia prądu w celu elektrycznego ogrzewania wagonów” **Mw-563** a na stacjach gdzie nie ma rewidenta taboru na polecenie kierownika pociągu (po uprzednim wpisaniu tego polecenia do wykazu pracy maszynisty),
 - 7) zabrania się wchodzenia do szafy wysokiego napięcia pojazdu z napędem nieczynnego, włączonego w składzie pociągu w obwód ogrzewczy, tak w ruchu jak i na postoju, nawet przy opuszczonych odbierakach prądu.
 - 8) jeżeli skład pociągu ogrzewany jest elektrycznie dopuszcza się wykonywanie prób hamulca bez wchodzenia pod wagony lub pomiędzy wagony,
22. W czasie sprawdzania zderzaków ostatniego wagonu należy liczyć się z możliwością wypadnięcia zderzaka z pochwy i dlatego też zderzaki należy pociągnąć za tarcze stojąc z boku.
23. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności na dachu wagonu (innego pojazdu kolejowego) stojącego na torze z czynną siecią trakcyjną.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 31 z 79****Załącznik nr 2****Wytyczne prace w okresie zimy**

W celu zabezpieczenia urządzeń wagonów przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych należy w okresie poprzedzającym sezon zimowy, zbadać wszystkie urządzenia służące prawidłowej pracy przy utrzymaniu taboru.

1. Rewident taboru powinien zorganizować pracę swoją i podległego zespołu w taki sposób, aby obniżenie temperatur zewnętrznych lub opady śniegu nie spowodowały zakłóceń w pracy posterunku.
2. Należy zabezpieczyć na posterunku odpowiednie zapasy materiałów i części zamiennych niezbędnych na czas występowania niskich temperatur.
3. Należy zwracać szczególną uwagę na zawieszenie sprzęgów hamulcowych na wspornikach, nie dopuszczając w ten sposób do ich zanieczyszczenia.
4. Należy ściśle stosować się do postanowień „Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego Bw-56 (Mw-56)” oraz „Instrukcji o ogrzewaniu wentylacji i klimatyzacji w wagonach pasażerskich normalnotorowych Bw-62 (Mw-62)”, szczególnie tych, odnoszących się do pracy w warunkach zimowych.
5. W okresie zimowym należy wzmocnić kontrolę stanu technicznego łożysk osiowych, stanu urządzeń przeciwpoślizgowych, obręczy, wieńców kół i powierzchni toczyń zestawów kołowych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na płaskie miejsca i nalepy.
6. W elektrycznych zespołach trakcyjnych w okresie zimy rewident taboru obowiązany jest zwracać szczególną uwagę na:
 - a) szczelność osłon otworów wentylacyjnych silników trakcyjnych,
 - b) szczelność mieszkań silników trakcyjnych,
 - c) szczelność klap inspekcyjnych silników trakcyjnych oraz maszyn pomocniczych,
 - d) stan odbieraków prądu,
 - e) szczelność drzwi do pomieszczeń z aparaturą trakcyjną,
 - f) stan oblodzenia oporów rozruchowych,
 - g) właściwą pracę drzwi automatycznych,
 - h) właściwą pracę urządzeń ogrzewczych i klimatyzacji,
 - i) dokładne odwadnianie zbiorników powietrznych i obwodów pneumatycznych,
 - j) zawartość płynu w odmrażaczach obwodów pneumatycznych, w przypadku małych ilości uzupełnić,
 - k) stan urządzeń hamulcowych.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 32 z 79****Załącznik nr 3****Przykładowe prace wykonywane w ramach naprawy bez wyłączenia**

- 1) Wymiana lub uzupełnianie brakujących śrub, zawleczek, nakrętek, sworzni, podkładek, dokręcanie luźnych śrub przy wszystkich rodzajach taboru.
- 2) Wymiana i uzupełnianie wstawek i okładzin hamulcowych, wymiana uszkodzonych obsad wstawek hamulcowych, uzupełnianie klinów wstawek, wymiana sprzęgów powietrznych i kurków końcowych, uzupełnianie cięgieł odluźniaczy, podwieszanie trójkątów hamulcowych, uzupełnianie wieszaków sprzęgów powietrznych.
- 3) Regulacja i konserwacja sprzęgów śrubowych.
- 4) Regulacja zamykania i otwierania drzwi wejściowych i przejściowych oraz okien.
- 5) Naprawa blokad drzwiowych.
- 6) Zamykanie klap inspekcyjnych, uruchamianie zakleszczonych drzwi i zamknięć okiennych.
- 7) Uzupełnianie linek uszyniających.
- 8) Smarowanie i konserwacja części współpracujących, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU).
- 9) Naprawa i uzupełnianie wyposażenia wewnętrznego pojazdów kolejowych (wagonów i ezt).
- 10) Wymiana bezpieczników niskiego i wysokiego napięcia w obwodach elektrycznych.
- 11) Wymiana i uzupełnianie aparatów elektrycznych niskiego napięcia.
- 12) Naprawa, wymiana i uzupełnianie niektórych elementów instalacji wodnej i armatury.
- 13) Smarowanie i konserwacja części współpracujących, zgodnie z tabelą smarowania zawartą w Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU).
- 14) Wymiana filtrów w układzie wentylacji i klimatyzacji.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 33 z 79****Załącznik nr 4****Wytyczne do opracowania Regulaminu technicznego posterunku rewizji technicznej**

Regulamin techniczny posterunku winien być opracowany w dwóch egzemplarzach z czego jeden powinien znajdować się na każdym posterunku rewizji technicznej, zaś drugi egzemplarz we właściwej komórce jednostki organizacyjnej zatrudniającej pracowników posterunku.

Regulamin techniczny posterunku winien składać się z części informacyjnej o charakterze ogólnym oraz z części szczegółowej, w miarę potrzeby uzupełnionej załącznikami.

1. Część informacyjna zawiera dane o charakterze ogólnym:

1) nazwę i adres:

a) zakładu Spółki,

b) Centrali Spółki,

2) siedzibę posterunku i jego lokalizację,

3) zakres obszarowy posterunku,

4) nr telefonu i siedzibę:

a) straży pożarnej,

b) pogotowia ratunkowego,

c) posterunku policji,

d) placówki straży ochrony kolei,

e) najbliższego punktu napraw taboru,

f) najbliższej jednostki ratowniczej, wyznaczonej do niesienia pomocy w razie zaistniałych wypadków przy przewozie materiałów niebezpiecznych,

2. Część szczegółowa - obejmuje dane:

1) liczba zatrudnionych pracowników według planu zatrudnienia i stanu faktycznego,

2) zakres czynności technicznych posterunku,

3) przydziały czynności dla poszczególnych pracowników (rewidentów, rewidentów kierujących zmianą, pracowników wyznaczonych do nadzorowania i koordynacji pracy posterunku),

Regulamin techniczny powinien ponadto zawierać w formie załączników następujące uregulowania:

1) drogi dojazdu do posterunku (w formie regulaminu lub szkicu),

2) zasady przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez zatrudnionych pracowników,

3) zasady postępowania na wypadek zagrożenia pożarowego,

4) regulamin zabezpieczenia torów podczas wykonywania oględzin technicznych, prób hamulca i wykonywania drobnych napraw taboru bez wyłączenia,

5) regulamin zabezpieczenia torów podczas obsługi pojazdów kolejowych na stacjach i szlakach poza obrębem działania posterunku (w przypadku gdy zachodzi taka konieczność),

6) wykaz sprzętu, narzędzi i części zamiennych używanych do drobnych napraw bez wyłączenia z ruchu,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 34 z 79**

7) wykaz przepisów i instrukcji stosowanych w rewizji technicznej,

Ponadto w zależności od potrzeb i uwarunkowań miejscowych regulamin techniczny powinien ponadto zawierać w formie wyciągów następujące dokumenty:

- 1) wyciąg ze służbowego rozkładu jazdy obejmujący teren działania posterunku,
- 2) wyciąg z harmonogramu prac przygotowawczych zakładu Spółki do pracy w okresie zimowym,
- 3) regulaminy obsługi i użytkowania urządzeń technicznych (jeżeli takie są na posterunku),
- 4) wyciągi z regulaminów technicznych pracy stacji,
- 5) inne uregulowania kierownika właściwej jednostki organizacyjnej.

Regulamin techniczny posterunku winien być uzgodniony z odpowiednimi jednostkami organizacyjnymi i zatwierdzony przez kierownika właściwej jednostki organizacyjnej.

Zatwierdzony Regulamin techniczny posterunku, powinien mieć formę broszury, której część stała jest zszyta i opieczetowana pieczęciami sekcji oraz naczelnika sekcji na odwrocie ostatniej strony.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 35 z 79**

REGULAMIN **TECHNICZNY**

POSTERUNKU REWIZJI TECHNICZNEJ**Egzemplarz Dla Posterunku Nr 1***Sporządził:**Uzgodnił:**Zatwierdził:*

.....

.....

.....

Warszawa r.**Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.**

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 36 z 79****Załącznik nr 5****Zestawienie formularzy i druków stosowanych przez rewidenta taboru**

Lp.	Symbol	Nazwa formularza lub druku
1.	Mt 507	Książka pokładowa pojazdu z napędem
2.	Mw 517	Nalepka „Drzwi nieczynne- prosimy użyć innych drzwi” – wzór „S” wg RIC (Porozumienia o wymianie i użytkowaniu wagonów pasażerskich w komunikacji międzynarodowej RIC),
3.	Mw 519	Książka pokładowa – wzór „X” wg RIC
4.	Mw 539	Nalepka „Nie ładować...” – wzór „K” wg RIC
5.	Mw 542	Nalepka „Do zbadania” – wzór „M” wg RIC
6.	Mw 543	Nalepka „Hamulec nie zdatny do użytku” – wzór „R” wg RIC
7.	Mw 561	Książka rewizji technicznej pociągów
8.	Mw 562	Książka wagonów uszkodzonych
9.	Mw 563	Polecenia włączenia prądu w celu elektrycznego ogrzewania wagonów – wg Bw-62 (Mw-62)
10.	Mw 579	Zawiadomienie o wyłączeniu z przewozów wagonów uszkodzonych
11.	Mw 581	Zawiadomienie o naprawie wagonów nadających się do ponownego włączenia do przewozów
12.	Mw 582	Nalepka „Do naprawy okresowej”
13.	Mw 583	Nalepka „Niesprawny przewód główny WN” – wzór „R3” wg RIC
14.	Mw 584	Nalepka „WC niesprawny” – wzór „S1” wg RIC
15.	Mw 585	Nalepka „Niezdalny do ruchu”
16.	Mw 607	Zawiadomienie o zagrzeniu się osi wagonu
17.	Bw 611	Zawiadomienie o zerwaniu/uszkodzeniu urządzenia ciągowego lub sprzęgu śrubowego dla dokonania ekspertyzy i dalszego postępowania
18.	Mw 612	„Protokół o przekazaniu uszkodzonego wagonu Nr.... skierowanego do naprawy na kolej właściciela” – wg przepisów PPW (Przepisów użytkowania wagonów w kolejowej komunikacji międzynarodowej PPW)
19.	Mw 621	Dyspozycja na przewóz taboru kolejowego do i z naprawy
20.	Mw 622	Nalepka „Uszkodzenie – brak luźnych części wagonowych”
21.	Mw 661	Nalepka „Ciężko uszkodzony. Zwrot w stanie próżnym na kolej włączenia” (czerwony) - wzór „L” wg przepisów PPW i RIC
22.	Mw 661/1	Nalepka „Ciężko uszkodzony. Zwrot w stanie próżnym na kolej włączenia” (niebieski) - wzór „L” wg przepisów PPW i RIC
23.	Mw 662	„Zawiadomienie o wyłączeniu wagonu z eksploatacji” wg przepisów PPW
24.	Mw 663	„Protokół przyjęcia lub zwrotu wózków wagonowych” wg przepisów PPW
25.		Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu
26.	H 3311	Międzynarodowy wykaz wagonów w składzie poc. pasażerskiego (wzór nr 2)
27.	H 1175	Kontrolka protokołów H 1428
28.	H 1428	„Protokół o stwierdzeniu uszkodzenia, braku luźnych części wagonowych”

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 37 z 79

Mt 507

Książka pokładowa pojazdu z napędem (strona 1)

KSIĄŻKA POKŁADOWA POJAZDU Z NAPĘDEM

.....
(seria pojazdu trakcyjnego)

.....
(numer pojazdu trakcyjnego)

Rozpoczęto w dniu:

Zakończono w dniu:

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 38 z 79

Mt 507

Książka pokładowa pojazdu z napędem (strona 2)

KSIĄŻKA POKŁADOWA POJAZDU Z NAPĘDEM

(pozycja, pod którą pojazd został wpisany do rejestru)

1.
(rodzaj, numer i seria pojazdu trakcyjnego)

2.
(data dopuszczenia do eksploatacji)

Numery fabryczne silników trakcyjnych

w dniu:

1. 2.
3. 4.
5. 6.
7. 8.

Numery fabryczne zestawów kołowych

w dniu:

1. 2.
3. 4.
5. 6.
7. 8.
9. 10.
11. 12.
13. 14.
15. 16.

Numery fabryczne kół

w dniu:

.....
.....

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 39 z 79****Mt 507****Książka pokładowa pojazdu z napędem (część I)**

Lp.	Data	Numery fabryczne kotłów grzewczych i prądnic głównych pojazdów spalinowych oraz kotłów parowych w parowozach		Stempel i podpis osoby aktualizującej wpis
		Kocioł	Prądnic	
1		Numer zabudowanego urządzenia		
2		Numer po wymianie		
3		Numer po wymianie		
4		Numer po wymianie		
5		Numer po wymianie		
6		Numer po wymianie		
7		Numer po wymianie		
8		Numer po wymianie		
9		Numer po wymianie		
10		Numer po wymianie		

Lp.	Data	Numery fabryczne silników spalinowych		Stempel i podpis osoby aktualizującej wpis
		Silnik	1		2
1		Numer zabudowanego silnika		
2		Numer po wymianie		
3		Numer po wymianie		
4		Numer po wymianie		
5		Numer po wymianie		
6		Numer po wymianie		
7		Numer po wymianie		
8		Numer po wymianie		
9		Numer po wymianie		
10		Numer po wymianie		

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 42 z 79****Mt 507****Książka pokładowa pojazdu z napędem (część IV)**

Wyniki przeprowadzanych pomiarów

Część IV

Lp.	Data przeprowadzonych pomiarów	Pomiary nacisku kół na szyny										Podpis osoby dokonującej pomiarów		
		1	2	3	4	5	6	7	8					
1		Zestaw												
		Strona lewa												
		Strona prawa												
		Zestaw	9	10	11	12	13	14	15	16				
2		Strona lewa												
		Strona prawa												
		Zestaw	1	2	3	4	5	6	7	8				
		Strona lewa												
3		Strona prawa												
		Zestaw	9	10	11	12	13	14	15	16				
		Strona lewa												
		Strona prawa												
4		Zestaw	1	2	3	4	5	6	7	8				
		Strona lewa												
		Strona prawa												
		Zestaw	9	10	11	12	13	14	15	16				
5		Strona lewa												
		Strona prawa												
		Zestaw	1	2	3	4	5	6	7	8				
		Strona lewa												
		Strona prawa												
		Zestaw	9	10	11	12	13	14	15	16				
		Strona lewa												
		Strona prawa												

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

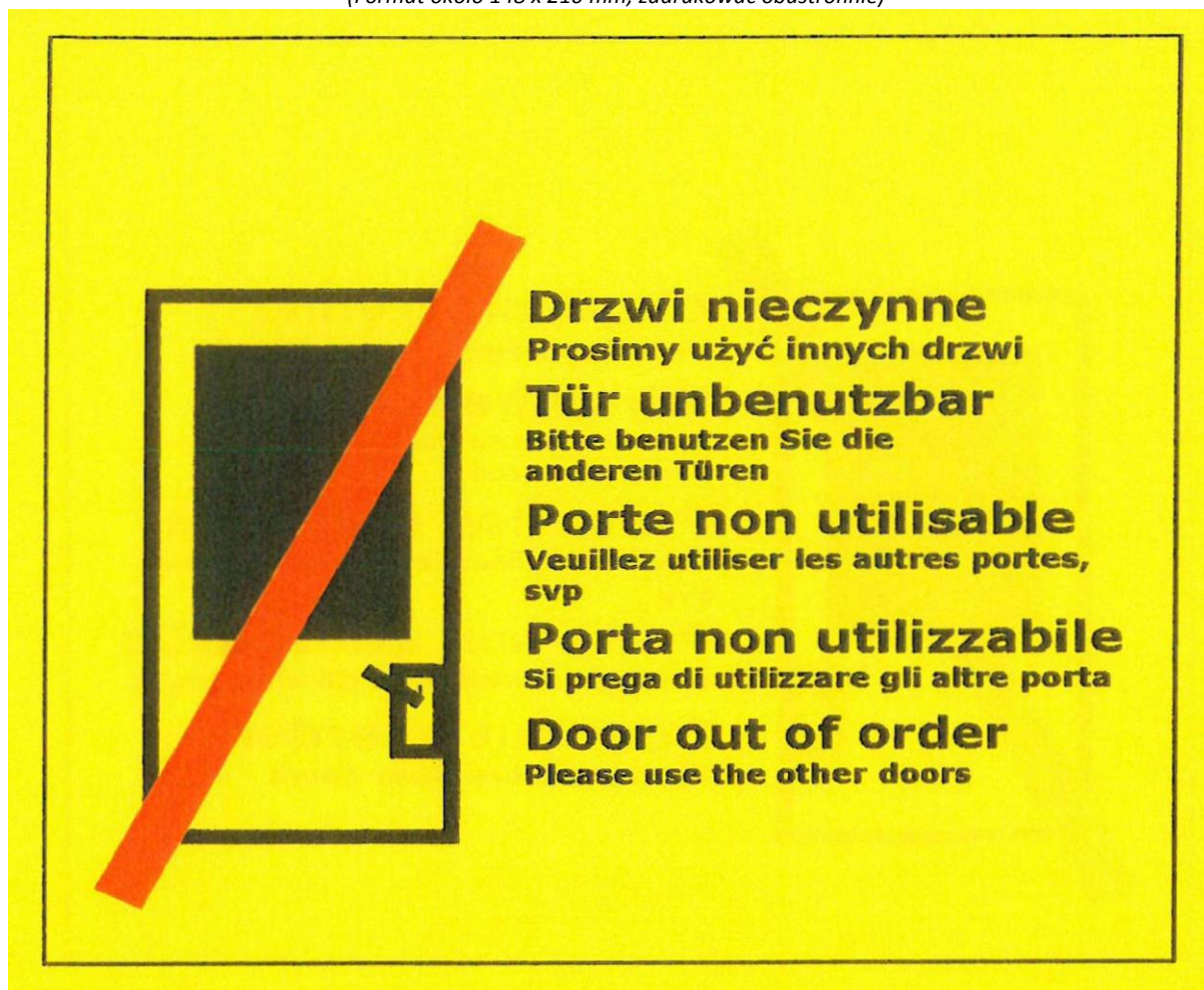
Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 43 z 79****Mw 517****Nalepka „Drzwi nieczynne Prosimy użyć innych drzwi” – wzór „S” wg RIC
(Porozumienia o wymianie i użytkowaniu wagonów pasażerskich w
komunikacji międzynarodowej RIC).***(Format około 148 x 210 mm; zadrukować obustronnie)***Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.**

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 44 z 79****Mw 519****Książka pokładowa – wzór „X” wg RIC (strona 1- OKŁADKA)**

CARNET DE BORD

**BORDBUCH
REGISTRO DI BORDO
LIBRO DE A BORDO
INCIDENT RECORD****KSIĄŻKA POKŁADOWA**

Voiture N°

(Wagen / Carrozza / Coche / Coach)

WAGON Nr.:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gérance:

(Heimat BF / BW / Impianto**Dependencia / Home station)**

Stacja Macierzysta:

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....
Strona 45 z 79
Mw 519
Książka pokładowa – wzór „X” wg RIC (strona 2- FORMULARZ MELDUNKOWY)

FORMULARZ MELDUNKOWY		1	
NUMER WAGONU <input type="text"/>		10 Wózek 17 Klimatyzacja 24 Okna	
STACJA MACIERZYSTA		11 Hamulec 18 Instalacja rozgłoszeniowa 25 Instalacja i wyposażenie WC	
Nr POCIĄGU Nr OBIEGU		12 Hamulec bezpieczeństwa 19 Radio-łączność 26 Instalacja i wyposażenie umywalki	
Usterka/Brak stwierdz.:		13 Drzwi (1) Drzwi wejściowe 20 Przewód UIC 27 Popielniczki Śmietniczeki (1)	
DATA:		14 Urządzenie zamykania drzwi 21 Przewód prąd. szyna zbiorcza (1) 28 Zestaw kołowy	
NAZWISKO:		15 Oświetlenie 22 Podłoga Wykładzina podłogowa 29	
JEDN. MACIERZYSTA STWIERDZAJĄCEGO:		16 Ogrzewanie 23 Siedzenie 30	
INSTRUKCJA WYPEŁNIENIA		2	
W CELU WYPEŁNIENIA KOLEJNYCH STRON NALEŻY		40 Str. prawa 1 40 Str. lewa 1 44 Przedział Nr. 48 Przejścia przedsiönki	
PODŁOŻYC SZTYWNA PODKŁADKĘ POD TRZECIĄ STRONĘ KARTY (RÓŻOWĄ) I WYPEŁNI DŁUGOPISEM PIERWSZĄ STRONĘ KARTY (BIAŁĄ)		41 Str. prawa 2 41 Str. lewa 2 45 Miejsce Nr. 49 Przedział skrytka bagażowa	
W CELU IDENTYFIKACJI USTERKI (BRAKU) NALEŻY ZAKREŚLIĆ 1 2 3 4		42 Cały wagon 46 Przedział WC 50 Przedział służbowy kierownika pociągu (1)	
ODPOWIEDNIE POZYCJE (KRATKI) W POLACH		43 Korytarz boczny 47 Przedział umywalki 51	
I W RAZIE KONIECZNOŚCI WYPEŁNIĆ DODATKOWE POLE 5		3	
STOSOWAĆ TYLKO JEDNĄ KARTĘ DLA OPISU JEDNEJ USTERKI (JEDNEGO BRAKU)		70 Uszkodzenie 75 Utrudnione przejście 80 Nadmierny	
PRZEZNACZENIE POSZCZEGÓLNYCH STRON		71 Brak 76 Wibracje niespokojny bieg 81 Brak wody	
STRONA BIAŁA: (formularz meldunkowy) – zabiera drużyna konduktorska i przekazuje do swej jednostki macierzystej		72 Złamany pęknięty (1) 77 Nadmierny hałas 82 Nieszczelność	
STRONA ŻÓŁTA: (formularz warsztatowy) – do wykorzystania przez służbę taboru		73 Nie otwiera zamyka się (1) 78 Płaskie miejsca 83 Zapchany niedrożny	
STRONA RÓŻOWA: (formularz własny wagonu) – pozostaje w książce pokładowej		74 Blokada nie działa 79 Niedostateczny 84 Zabrudzony (1) nienormalny zapach	
(1) niepotrzebne skreślić		4	
		WSKAZANIE	
		KTÓRE LAMPKI KONTROLNE ŚWIECĄ SIĘ (wpisać oznaczenia zgodnie z oznaczeniami na tablicy kontrolnej):	
		5	
		UWAGI	
		WPISAĆ W MIARĘ POTRZEB:	

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

 Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 46 z 79****Mw 519****Książka pokładowa – wzór „X” wg RIC (strona 3- FORMULARZ WARSZTATOWY)**

FORMULARZ WARSZTATOWY		1		
NUMER WAGONU		10 Wózek	17 Klimatyzacja	24 Okna
STACJA MACIERZYSTA		11 Hamulec	18 Instalacja rozgłoszeniowa	25 Instalacja i wyposażenie WC
Nr POCIĄGU		12 Hamulec bezpieczeństwa	19 Radio-łączność	26 Instalacja i wyposażenie umywalki
Nr OBIEGU		13 Drzwi wejściowe (1)	20 Przewód UIC	27 Popielniczki Śmietniczeki (1)
Usterka/Brak stwierdz.:		14 Urządzenie zamykania drzwi	21 Przewód prąd. szyna zbiorcza (1)	28 Zestaw kotowy
DATA:		15 Oświetlenie	22 Podłoga Wykładzina podłogowa	29
NAZWISKO:		16 Ogrzewanie	23 Siedzenie	30
JEDN. MACIERZYSTA STWIERDZAJĄCEGO:		PRZEDMIOT USTERKI		
RODZAJ NAPRAWY:				
DATA:				
JEDNOSTKA:				
NAZWISKO PRAC.:				
WYKAZ WYKONANYCH ROBÓT:		2		
.....		40 Str. prawa 1	40 Str. lewa 1	44 Przedział Nr:
.....		41 Str. prawa 2	41 Str. lewa 2	45 Miejsce
.....		42 Cały wagon	46 Przedział WC	49 Przedział skrytka bagażowa
.....		43 Korytarz boczny	47 Przedział umywalki	50 Przedział służbowy kierownika pociągu (1)
.....		47	51	.....
NAPRAWA NIE ZOSTAŁA WYKONANA:		3		
DATA:		70 Uszkodzenie	75 Utrudnione przejście	80 Nadmierny
JEDNOSTKA:		71 Brak	76 Wibracje niespokojny bieg	81 Brak wody
NAZWISKO PRAC.:		72 Złamany pęknięty (1)	77 Nadmierny hałas	82 Nieszczelność
.....		73 Nie otwiera zamyka się (1)	78 Płaskie miejsca	83 Zapchany niedrożny
.....		74 Blokada nie działa	79 Niedostateczny	84 Zabrudzony (1) nienormalny zapach
.....		4		
.....		KTÓRE LAMPKI KONTROLNE ŚWIECĄ SIĘ (wpisać oznaczenia zgodnie z oznaczeniami na tablicy kontrolnej):		
.....			
.....		5		
Przyczyna		UWAGI		
BRAK CZĘŚCI..... <input type="checkbox"/>		WPISAĆ W MIARĘ POTRZEB:		
ZBYT KRÓTKI CZAS POSTOJU..... <input type="checkbox"/>			
INNE..... <input type="checkbox"/>			
Zawiadomiono stację macierzystą		.....	
Telefon..... <input type="checkbox"/>			
Telegraf..... <input type="checkbox"/>			

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....
Strona 47 z 79
Mw 519
Książka pokładowa – wzór „X” wg RIC (strona 4- FORMULARZ WŁASNY WAGONU)

FORMULARZ WŁASNY WAGONU		1																																																																																																											
NUMER WAGONU: <input type="text"/>		10	Wózek	17	Klimatyzacja	24	Okna																																																																																																						
STACJA MACIERZYSTA		11	Hamulec	18	Instalacja rozgłoszeniowa	25	Instalacja i wyposażenie WC																																																																																																						
Nr POCIĄGU: Nr OBIEGU:		12	Hamulec bezpieczeństwa	19	Radio-łączność	26	Instalacja i wyposażenie umywalki																																																																																																						
Usterka/Brak stwierdz.:		13	Drzwi wejściowe (1)	20	Przewód UIC	27	Popielniczki i smietniczki (1)																																																																																																						
DATA:		14	Urządzenie zamykania drzwi	21	Przewód prąd. szyna zbiorcza (1)	28	Zestaw kołowy																																																																																																						
NAZWISKO:		15	Oświetlenie	22	Podłoga Wykładzina podłogowa	29																																																																																																						
JEDN. MACIERZYSTA STWIERDZAJĄCEGO:		16	Ogrzewanie	23	Siedzenie	30																																																																																																						
RODZAJ NAPRAWY:		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40</td> <td>Str. prawa 1</td> <td>40</td> <td>Str. lewa 1</td> <td>44</td> <td>Przedział Nr</td> <td>48</td> <td>Przejścia przedsiönki</td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>Str. prawa 2</td> <td>41</td> <td>Str. lewa 2</td> <td>45</td> <td>Miejsce Nr</td> <td>49</td> <td>Przedział skrytka bagażowa</td> </tr> <tr> <td>42</td> <td>Cały wagon</td> <td>46</td> <td>Przedział WC</td> <td>50</td> <td>Przedział służbowy kierownika pociągu (1)</td> <td>51</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>43</td> <td>Korytarz boczny</td> <td>47</td> <td>Przedział umywalki</td> <td>51</td> <td>.....</td> <td>51</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <th colspan="2">3</th> </tr> <tr> <td>70</td> <td>Uszkodzenie</td> <td>75</td> <td>Utrudnione przejście</td> <td>80</td> <td>Nadmierny</td> <td>81</td> <td>Brak wody</td> </tr> <tr> <td>71</td> <td>Brak</td> <td>76</td> <td>Wibracje niespokojny bieg</td> <td>81</td> <td>Brak wody</td> <td>82</td> <td>Nieszczelność</td> </tr> <tr> <td>72</td> <td>Złamany pęknięty (1)</td> <td>77</td> <td>Nadmierny hałas</td> <td>82</td> <td>Nieszczelność</td> <td>83</td> <td>Zapchany nierożny</td> </tr> <tr> <td>73</td> <td>Nie otwiera zamyka się (1)</td> <td>78</td> <td>Płaskie miejsca</td> <td>83</td> <td>Zapchany nierożny</td> <td>84</td> <td>Zabrudzony (1) nienormalny zapach</td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>Blokada nie działa</td> <td>79</td> <td>Niedostateczny</td> <td>84</td> <td>Zabrudzony (1) nienormalny zapach</td> <td>84</td> <td>Zabrudzony (1) nienormalny zapach</td> </tr> <tr> <th colspan="2">4</th> </tr> <tr> <td colspan="2"> NAPRAWA NIE ZOSTAŁA WYKONANA: </td> <td colspan="6"> 4 WSKAZANIE KTÓRE LAMPKI KONTROLNE ŚWIECĄ SIĘ (wpisać oznaczenia zgodnie z oznaczeniami na tablicy kontrolnej): <input type="checkbox"/> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> DATA: JEDNOSTKA: NAZWISKO PRAC.: </td> <td colspan="6"> 5 UWAGI WPISAĆ W MIARĘ POTRZEB: </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Wykaz wykonanych robót: </td> <td colspan="6"> Przyczyna: <ul style="list-style-type: none"> BRAK CZĘŚCI <input type="checkbox"/> ZBYT KRÓTKI CZAS POSTOJU <input type="checkbox"/> INNE <input type="checkbox"/> Zawiadomiono stację macierzystą: <ul style="list-style-type: none"> Telefon <input type="checkbox"/> Telegraf <input type="checkbox"/> </td> </tr> </tbody> </table>						2		40	Str. prawa 1	40	Str. lewa 1	44	Przedział Nr	48	Przejścia przedsiönki	41	Str. prawa 2	41	Str. lewa 2	45	Miejsce Nr	49	Przedział skrytka bagażowa	42	Cały wagon	46	Przedział WC	50	Przedział służbowy kierownika pociągu (1)	51	43	Korytarz boczny	47	Przedział umywalki	51	51	3		70	Uszkodzenie	75	Utrudnione przejście	80	Nadmierny	81	Brak wody	71	Brak	76	Wibracje niespokojny bieg	81	Brak wody	82	Nieszczelność	72	Złamany pęknięty (1)	77	Nadmierny hałas	82	Nieszczelność	83	Zapchany nierożny	73	Nie otwiera zamyka się (1)	78	Płaskie miejsca	83	Zapchany nierożny	84	Zabrudzony (1) nienormalny zapach	74	Blokada nie działa	79	Niedostateczny	84	Zabrudzony (1) nienormalny zapach	84	Zabrudzony (1) nienormalny zapach	4		NAPRAWA NIE ZOSTAŁA WYKONANA:		4 WSKAZANIE KTÓRE LAMPKI KONTROLNE ŚWIECĄ SIĘ (wpisać oznaczenia zgodnie z oznaczeniami na tablicy kontrolnej): <input type="checkbox"/>						DATA: JEDNOSTKA: NAZWISKO PRAC.:		5 UWAGI WPISAĆ W MIARĘ POTRZEB:						Wykaz wykonanych robót:		Przyczyna: <ul style="list-style-type: none"> BRAK CZĘŚCI <input type="checkbox"/> ZBYT KRÓTKI CZAS POSTOJU <input type="checkbox"/> INNE <input type="checkbox"/> Zawiadomiono stację macierzystą: <ul style="list-style-type: none"> Telefon <input type="checkbox"/> Telegraf <input type="checkbox"/> 					
2																																																																																																													
40	Str. prawa 1							40	Str. lewa 1	44	Przedział Nr	48	Przejścia przedsiönki																																																																																																
41	Str. prawa 2							41	Str. lewa 2	45	Miejsce Nr	49	Przedział skrytka bagażowa																																																																																																
42	Cały wagon							46	Przedział WC	50	Przedział służbowy kierownika pociągu (1)	51																																																																																																
43	Korytarz boczny							47	Przedział umywalki	51	51																																																																																																
3																																																																																																													
70	Uszkodzenie							75	Utrudnione przejście	80	Nadmierny	81	Brak wody																																																																																																
71	Brak							76	Wibracje niespokojny bieg	81	Brak wody	82	Nieszczelność																																																																																																
72	Złamany pęknięty (1)							77	Nadmierny hałas	82	Nieszczelność	83	Zapchany nierożny																																																																																																
73	Nie otwiera zamyka się (1)	78	Płaskie miejsca	83	Zapchany nierożny	84	Zabrudzony (1) nienormalny zapach																																																																																																						
74	Blokada nie działa	79	Niedostateczny	84	Zabrudzony (1) nienormalny zapach	84	Zabrudzony (1) nienormalny zapach																																																																																																						
4																																																																																																													
NAPRAWA NIE ZOSTAŁA WYKONANA:		4 WSKAZANIE KTÓRE LAMPKI KONTROLNE ŚWIECĄ SIĘ (wpisać oznaczenia zgodnie z oznaczeniami na tablicy kontrolnej): <input type="checkbox"/>																																																																																																											
DATA: JEDNOSTKA: NAZWISKO PRAC.:		5 UWAGI WPISAĆ W MIARĘ POTRZEB:																																																																																																											
Wykaz wykonanych robót:		Przyczyna: <ul style="list-style-type: none"> BRAK CZĘŚCI <input type="checkbox"/> ZBYT KRÓTKI CZAS POSTOJU <input type="checkbox"/> INNE <input type="checkbox"/> Zawiadomiono stację macierzystą: <ul style="list-style-type: none"> Telefon <input type="checkbox"/> Telegraf <input type="checkbox"/> 																																																																																																											

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

 Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>


Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 48 z 79****Mw 539****Nalepka „Nie ładować – po wyładowaniu zwrócić na kolej macierzystą”
wzór „K” wg RIC***(Format około 148 x 210 mm)*

PKP	Wagon Vehicule Wagen		Wzór Modelo Muster	K
NIE ŁADOWAĆ po wyładowaniu zwrócić na kolej macierzystą A NE PAS RECHARGER A RAPARTIER APRES DECHARGEMENT NICHT WIEDER ZU BELADEN – NACH ENTLADUNG ZUR HEIMAT				
Usterki, Defectuosites, Mangel: (odpowiednie podkreślić, souligner les expressions qui conviennet, Zutreffendes unterstreichen)				
1. Zestawy kół, Essieux montés, Radsätze.	6. Urządzenie ciągłowe, Appareils de traction, Zugeinrichtungen.	13. Rewizja upłynęła, Revision perimee, Revisionfrist abgelaufen.	17. Dach nieszczelny, Pudo nieszczelne, Zbiornik nieszczelny, Toit non etanche, Caisse non etanche, Reservoir nonetanche, Dach undicht, Kasten undicht, Kontener nieszczelny, Container non etanche, Behälter undicht.	22. Ogrzewanie, Chauffage, Heizung.
2. Łożyska, Boites d'essieu, Achslager.	7. Urządzenia zderzne, Appareils de choc, Stosseinrichtungen.	14. –	20. Okna, Fenetres, Fenster.	23. Oświetlenie, Eclairage, Beleuchtung.
3. Hamulec, Frein, Bremse.	8. Pudło, Caisse, Wagenkasten.	15. Zbiornik, Reservoir, Kessel, Behälter.	21. Okna, Fenetres, Fenster.	24. Wnętrze wagonu, Interieur du vehicule, Wageninneres.
4. Ostoja wagonu/wózka, Chassis/wagonbogje, Untergestell/ Drehgestellrahmen.	9. Dach, Toiture, Dach.	16. Zamknięcia i armatura zbiornika, Fermeture et armatures de reservoirs, Verschlusse und Armaturen der Kessel und Behälter.		25. Urządzenia WC, Installations de cabinet WC, Einrichtungen.
5. Sprężyny nośne/ich zawieszenie, Suspension, Trafedern, Federaufhangung.	10. Drzwi, Portes, Türen.			26. Mostki przejściowe i harmonie, Dispositifs d'intercirculation, Übergangseinrichtungen.
	11. –			
	12. Wagon był wykolejony, Le vehicule a derailé, Wagen war entgleist.			
..... (stempel jednostki)		..... (datownik)		..... (podpis)

PKP 2727-011-11 (MW 539)

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 49 z 79****Mw 542****Nalepka „Do zbadania” – wzór „M” wg RIC***(Format około 148 x 210 mm)*

PKP Wagon
Véhicule
Wagen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wzór
Modèle
Muster } **M**

Do zbadania — A examiner — Zu untersuchen

Usterki, Défectuosités, Mängel:

(odpowiednie podkreślić, souligner les expressions qui conviennent, Zutreffendes unterstreichen)

1. Zestawy kół, Essieux montés, Radsätze.	7. Urządzenia zderzne, Appareils de choc, Stosseinrichtungen.	13. Rewizja upłynęła, Révision périinée, Revisionsfrist abgelaufen.	ren der Kessel und Behälter.	22. Ogrzewanie, Chauffage, Heizung.
2. Łożyiska, Boltes d'essieu, Achslager.	8. Pudło, Caisse, Wagenkasten.	14. Założone obce części, Utilisation de pièces de rechange étrangères, Fremde ersatzstücke verwendet.	17. Dach nieuszczelniony, Pudło nieuszczelnione, Zbiornik nieuszczelniony, Toit non étanche, Caisse non étanche, Réservoir non étanche, Dach undicht, Kasten undicht, Kessel undicht, Kontener nieuszczelniony, Container non étanche, Behälter undicht.	23. Oświetlenie, Eclairage, Beleuchtung.
3. Hamulec, Frein, Bremse.	9. Dach, Toiture, Dach.	15. Zbiornik, Réservoir, Kessel/Behälter.	21. Okna, Fenêtres, Fenster.	24. Wnętrze wagonu, Intérieur du véhicule, Wageninneres.
4. Ostoja wagonu/wózka, Châssis/wagonbogie, Untergestell/Drehgestellrahmen.	10. Drzwi, Portes, Türen.	16. Zamknięcie i armatura zbiornika, Fermeture et armatures de réservoirs, Verschlüsse und Armatu-		25. Urządzenia WC, Installations de cabinet, WC Einrichtungen.
5. Sprężyny nośne/ich zawieszenie, Suspension, Tragfeder/Federaufhängung.	11. Ciężar własny niewłaściwy (napis), Tare inscrite inexacte, Unrichtiges Eigengewicht angeschrieben.	16. Zamknięcie i armatura zbiornika, Fermeture et armatures de réservoirs, Verschlüsse und Armatu-		26. Mostki przejściowe i harmonie, Dispositifs d'intercirculation, Übergangseinrichtungen.
6. Urządzenie ciągnicowe, Appareils de traction, Zugeinrichtungen.	2. Wagon był wykolejony, Le véhicule a déraillé, Wagen war entgleist.			

.....
(stempel jednostki)

.....
(datownik)

.....
(podpis)

PKP 2727-014-11 (Mw 542)

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

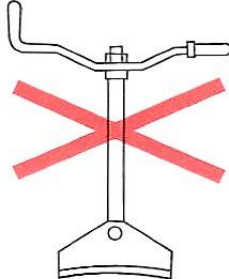
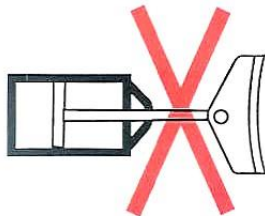
Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 50 z 79****Mw 543****Nalepka „Hamulec nie zdalny do użytku” – wzór „R” wg RIC***(Format około 105 x 210 mm)*

	Wzór Modèle Muster } R ¹	
	PKP HAMULEC NIEZDATNY DO UŻYTKU FREIN INUTILISABLE BREMSE UNBRAUCHBAR	
	Stwierdzenie Constations Feststellungen	
(Datownik stacji) (Date et timbre) (Tagesstempel)		(Podpis) (Signature) (Unterschrift)

PKP 2727-015-11 (Mw 543)

Druk. Kolejowa w Poznaniu

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 51 z 79

Mw 561

Książka rewizji technicznej pociągów (OKŁADKA)

strona 1

KSIĄŻKA REWIZJI TECHNICZNEJ POCIĄGÓW

posterunku rewidentów taboru
(nazwa posterunku)

stacji

Zaczęta

Zakończona

PKP Mw 561

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....
Strona 52 z 79
Mw 561
Książka rewizji technicznej pociągów (strona 2)

Data	Numer	Pociąg			Godzina	Stan hamulców zespołowych				Ilość wag. w pociągu		Podpis rewidenta i uwagi o regularności biegu pociągu						
		Godzina przyjazd	odjazd	wagonów		osi	Masa brutto pociągu	zestawienia składu pociągu	zestawienia lokomotywy pociągu	zakończenie próby hamulca	Ilość wag. z hamulcem		Masa hamulca w tonach	Chłoniwość powietrza w ostatnim wag. i ar wag.	Numer wagonów z wyłączonymi hamulcami	Ilość wag. w pociągu nagła- wa bez wyłączone z rechu enia		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

 Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 53 z 79****Mw 562****Książka wagonów uszkodzonych (strona 1)**

K s i ą ż k a

wagonów uszkodzonych

PKP S.A. 2727-920-21 (Mw-562)

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł: **Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 54 z 79

Mw 562

Książka wagonów uszkodzonych (strona 2/3)

Czy sporządzono druk BI-HL28	7	Czy zdarzenia w powiązaniu		9	Szeregowi		11	12
		8	na bieżąco		10	11		

Data	1	Numer powiązania	2	Numer	3	Seria	4	Wagon		6
								Przebieg	Opis uszkodzenia	
								5		

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 55 z 79****Mw 563****Polecenie włączenia prądu w celu elektrycznego ogrzewania wagonów
- wg Bw 62**

(stempel post. rew. wag.)		POLECENIE NR 20..... r.	
		włączenie prądu w celu elektrycznego ogrzewania wagonów	
Pociąg numer	Dnia	Planowy odjazd o godz.	Seria i numer lokomotywy
Od stacji		Do stacji	
Ogrzewanie włączono:	Podpis maszynisty, który włączył ogrzewanie		
(o godz. min.)	Podpis rewidenta wagonów, który stwierdził prawidłowe ogrzewanie wagonów		

Strona 2-ga polecenia

UWAGA: Każdorazowe następne (powtórne) włączenie ogrzewania do tego samego składu pociągu wymaga wydania ponownego pisemnego polecenia przez rewidenta wagonów.

Spostrzeżone usterki przy włączaniu ogrzewania:

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 56 z 79

Mw 579

Zawiadomienie o wyłączeniu z przewozów wagonów uszkodzonych

.....
Stempel jednostki organizacyjnej

Rok

Dzień	Miesiąc	Godz.

**ZAWIADOMIENIE
O WYŁĄCZENIU Z PRZEWOZÓW WAGONÓW
USZKODZONYCH**

Nr pociągu lub nazwa toru	Wagon Nr	Przyczyna wyłączenia
1	2	3

PKP 2727-028-21 (Mw-579)
Stempel i podpis

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 57 z 79

Mw 581

Zawiadomienie o naprawie wagonów nadających się do ponownego włączenia do przewozów

ZAWIADOMIENIE o naprawieniu wagonów nadających się do ponownego włączenia do przewozów				<table border="1"><tr><th>Dzień</th><th>Miesiąc</th><th>Godz.</th></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>	Dzień	Miesiąc	Godz.			
Dzień	Miesiąc	Godz.								
Nr lub nazwa toru	Wagon Nr	Nr lub nazwa toru	Wagon Nr							
1	2	1	2							

(MW 581)

1	2	1	2

Rewident wagonów
.....
podpis

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 58 z 79****Mw 582****Nalepka „Do naprawy okresowej”**

.....	dnia	20.....	r.
Stempel stacji			
	Wagon Nr	seria	
Do naprawy okresowej			
do {	Zakładów Naprawczych, Taboru Kolejowego*)		
	wagonowni		
	w		
<u>Nie wolno*</u>	ładować w kierunku stacji leżącej na drodze przebiegu		
<u>Wolno</u>	do miejsca naprawy.		
*) Niepotrzebne skreślić.		.....	Podpis rewidenta
PKP 2727-030-01 (Mw-582)			

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 59 z 79****Mw 583****Nalepka „Niesprawny przewód główny WN” – wzór „R3” wg RIC***(Format około 148 x 210 mm)*

(Znak KPP
Bezeichnung des EVU)

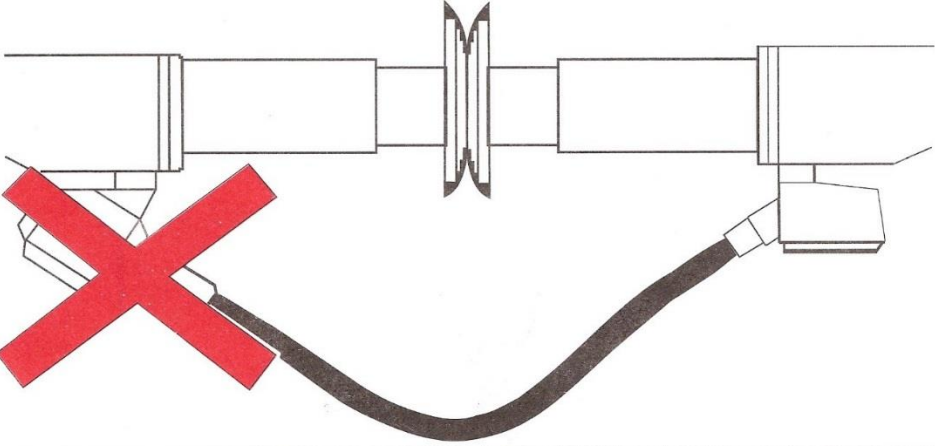
SZYNA ZBIORCZA NIEZDATNA DO UŻYTKU
ZUGSAMMELSCHIENE UNBRAUCHBAR

Stwierdzenia – Feststellungen:

.....
.....

.....
(Datownik – Tagesstempel)

.....
(Podpis – Unterschrift)



The diagram shows a cross-section of a railway overhead line assembly. It consists of a main horizontal wire supported by a central insulator and two side insulators. A secondary wire is connected to the left side insulator. A large red 'X' is drawn over the secondary wire, indicating it is broken or defective. The main wire is shown as a solid black line, while the secondary wire is shown as a broken line with a gap.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 60 z 79

Mw 584

Nalepka „WC niesprawny” – wzór „S1” wg RIC

(Format około 148 x 210 mm)



PKP 2727-032-01 (Mw 584)

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 61 z 79

Mw 585

Nalepka „Niezdatny do ruchu”

Wzór Nr 44 - § 51 ust. 5

.....
Nazwa jednostki służbowej

Wagon nr

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NIEZDATNY DO RUCHU
USZKODZONE:

1. Zestawy kołowe	6. Zderzaki
2. Łożyska	7. Pudło wagonowe
3. Podwozie, ostoja wagonu, ostoja wózka	8. Dach
4. Resory, sprężyny śrubowe	9. Drzwi
5. Urządzenie ciąglowe	10. Wagon po wykolejeniu
	11.

.....
Wagon wstawić na tor do naprawy

Data
.....
Podpis

PKP 2727-033-21 (Mw 585)

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 62 z 79****Mw 607****Zawiadomienie o zagrzeniu się osi wagonu***strona 1*Zakład w
Sekcja
Posterunek**ZAWIADOMIENIE
o zagrzeniu się osi wagonu**

Wagon nr seria

przybył dnia/...../.....

pociągiem nr do stacji

Ładowny stacja początkowa data wyjechania pociągu
Próżny

Wyłączony z przewozów dnia/...../.....

przez
Nazwisko i imię Stanowiskonaprawiony na punkcie napraw bieżących w
dnia/...../.....przez
Nazwisko i imię Stanowiskozatrudnionego w
(Nazwa Zakładu)

koszt wyniósł

Wagon po naprawie oddano do przewozów dnia/...../.....

Czy wyłączenie zagrzanego wagonu spowodowało opóźnienie pociągu? Tak – nie *) ile minut

Czy zagrzenie lub wyłączenie zagrzanego wagonu było powodem innych strat? Tak – nie *)

Jakich strat?.....

Nazwa stacji, na której wagon poddany był ostatnim oględzinom technicznym przez rewidenta taboru

Dnia
podpis**PKP Mw 607****Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.**

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 63 z 79****Mw 607****Zawiadomienie o zagrzeniu się osi wagonu (strona 2)****Ekspertyza**

zagrzonej osi wagonu nr _____ seria _____

1. Data ostatniej naprawy okresowej wagonu ____ / ____ / ____ miejsce _____
2. Granica ładowności _____ ton.
3. Ładunek rozłożony – równomiernie – nierównomiernie *)
4. Czy są ślady uderzeń opaski resora o ostojnicę – tak – nie *)
5. Czy są płaskie miejsca na obręczach kół – tak – nie *) głębokość _____ mm.
6. Nr zagrzonej osi _____, długość czopa _____ mm, średnica czopa _____ mm.
7. Który czop zagrzony (zgodnie z biegiem pociągu) –1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – prawy – lewy *)
8. Typ łożyska _____, rodzaj stopu – cynowy, – bezcynowy, – brąz ołowiony, – inny _____ (cecha) – próbny *)
9. Opis uszkodzeń łożyska:
 - a. czop – gładki – zarysowany – na powierzchni walcowej – na powierzchni czołowej *)
 - b. korpus panewki – dobry – uszkodzony *) – uszkodzenia _____
 - c. stop łożyskowy dobry – uszkodzony – wygnieciony – pokruszony – na powierzchni walcowej – na powierzchni czołowej wytopiony *)
 - d. sprężyny aparatu smarującego – dobre – wyżarzone *)
 - e. grubość warstwy stopu na powierzchni czołowej panewki _____ mm.
 - f. poduszka smarująca przyszyta – dobrze – źle – zerwana *)
 - g. knoty poduszki – dobre – tak – nie *)
 - h. pierścień uszczelniający – szczelny – nieszczelny *)
 - i. inne uszkodzenia _____
10. Czy jest smar w zagrzanym łożysku – tak – nie – czysty – brudny *)
11. Otwór wlewowy zamknięty – korkiem – przykrywką *)
12. Poziom smaru w pozostałych maźnicach – dostateczny – nie dostateczny – czysty – brudny *)
13. Stan stopu w pozostałych panewkach – dobry – zły *) usterki _____
14. Stan aparatów smarujących w pozostałych maźnicach - dobry - zły *) usterki _____
15. Stan pierścieni uszczelniających w pozostałych maźnicach – szczelne – nieszczelne *)
16. Czy łożysko było zabezpieczone smarem antyawaryjnym – tak – nie *) w _____
17. Czy w zagrzonej maźnicy są wytopki – tak – nie – z kantami zaokrąglonymi – ostrymi *)
18. Czy w zagrzonej maźnicy widły maźnicze są – proste – skrzywione – do wewnątrz – na zewnątrz *)
19. Zawieszenie resora, resor – prawidłowe – niesymetryczne *) uszkodzenia _____
20. Inne uszkodzenia części biegowych przy zagrzanym zestawie _____
21. Przyczyna zagrzenia _____

Data

* niepotrzebne skreślić

.....
Stempel i podpis dokonującego ekspertyzy**Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.**

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....
Strona 64 z 79
Bw 611
Zawiadomienie o zerwaniu/uszkodzeniu urządzenia ciągowego lub sprzęgu śrubowego dla dokonania ekspertyzy i dalszego postępowania (strona 1)

 Zawiadomienie o zerwaniu *) urządzenia ciągowego lub sprzęgu śrubowego dla dokonania
uszkodzeniu *) ekspertyzy i dalszego postępowania

....., dnia 20.....r.

1	wagon numer (12 cyfr)	seria	cecha	ciągła	nastawienie hamulca
	stacja początkowa	data wyjazdu	data przybycia	pociągiem nr	do stacji
	data wyłączenia z ruchu	imię i nazwisko osoby wyłączającej			stanowisko
	SKIEROWANY DO NAPRAWY				
2	do jednostki naprawiającej: nazwa	data skierowania	przez kogo – imię i nazwisko	stanowisko	
3	Czy wyłączenie uszkodzonego wagonu spowodowało opóźnienie pociągu?			tak / nie *)	
4	Czy uszkodzenie wagonu było powodem innych strat ?			tak / nie *)	
5	opis strat:				
6	Nazwa stacji, na której wagon był poddany oględzinom technicznym przez rewidenta taboru?				
7	imię i nazwisko maszynisty		lokomotywa nr	seria	jednostka macierzysta lokomotywy
	Jednostka macierzysta drużyny trakcyjnej				
8	Na stacji	w pociągu nr	między stacjami	na km	podczas biegu *)
		przy zatrzymaniu pociągu *)		przy ruszaniu spod semafora *)	Na którym miejscu od lokomotywy ciągnionej był wagon ?
9	na stacji: nazwa		podczas przełączania *)		
	przy ruszeniu *)				
10	profil	równina	spadek	zod górę	łuk
11	hamujący ciężar pociągu		wymagany:	rzeczywisty:	temperatura:
	wiał:		opady:		

**EKSPERTYZA
zerwania- uszkodzenia
urządzenia ciągowego i sprzęgu śrubowego**

(pieczęć jednostki naprawiającej dokonującej ekspertyzy)

1	wagon numer (12 cyfr)	seria	rok budowy	waga własna	data ostatniej naprawy okresowej	wykonawca
2	system hamulca wagonu (oznaczenie)		jednostka dokonująca ostatniego sprawdzenia hamulca w ramach naprawy		data sprawdzenia hamulca	
3	typ urządzenia ciągowego:			typ haku:		
4	opis stanu uszkodzonych części:					
5	wymiar powierzchni rozłamu		zerwanie – stare nadpęknięcie *)	struktura materiału	drobnoziarnista *)	gruboziarnista *)
	zużycie części, podać w %		czy zerwanie nastąpiło w miejscu napawiania?	tak / nie *)		
6	przyczyna zerwania:					
7	koszt naprawy	zł.	groszy	8	wagon po naprawie oddano do ruchu	odpowiedzialny
				dzien	miesiac	rok

*) niepotrzebne skreślić

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

 Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

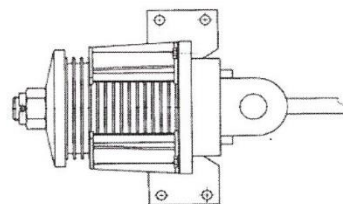
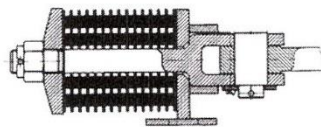
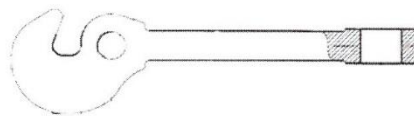
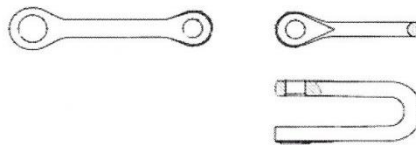
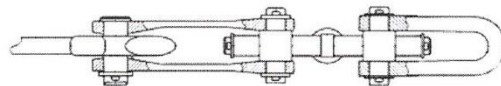
Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 65 z 79****Bw 611****Zawiadomienie o zerwaniu/uszkodzeniu urządzenia ciągowego lub sprzęgu śrubowego dla dokonania ekspertyzy i dalszego postępowania (strona 2)**

9 Szkice części uszkodzonych, urządzenia ciągowego. Miejsce uszkodzonej części należy zaznaczyć czerwono. W razie gdyby uszkodzona część okazywała ślad starego nadpęknięcia należy miejsce to wykazać w przekroju a płaszczyznę starego nadpęknięcia oznaczyć czerwonym kolorem.



10	podpisy	sporządzający ekspertyzę	naczelnik jednostki naprawiałacej	naczelnik sekcji eksploatacji pojazdów trakcyjnych	mięscowosc	dnia
----	---------	--------------------------	-----------------------------------	--	------------	------

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 66 z 79****Mw 612****„Protokół o przekazaniu uszkodzonego wagonu Nr.... skierowanego do naprawy na kolej właściciela” – wg przepisów PPW (Przepisów użytkowania wagonów w kolejowej komunikacji międzynarodowej PPW)****PROTOKÓŁ Nr**20
(miesiąc) (dzień)o przekazaniu uszkodzonego wagonu
skierowanego do naprawy na kolej właścicielkę

Na stacji kolei

został przekazany, uszkodzony wagon (kontener) Nr

cecha własności kolei liczba osi

rodzaj wagonu (kontenera). 1) 2)

Granica obciążenia.....

Stan techniczny wagonu (kontenera)1) 2)

Zdano:
Ajent kolei zdającej**Przyjęto:**
Ajent kolei przyjmującej.....
(podpis).....
(podpis).....
Stempel kolei zdającej.....
Stempel kolei przyjmującej

1) wskazać czy wagon osobowy czy towarowy

2) Przy wagonach z 12-cyfrową numeracją wagonu zamiast numeru i cechy własności wpisuje się 12-cyfrowe oznaczenie wagonu

na PKP druk seria Mw 612

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 67 z 79****Mw 621****Dyspozycja na przewóz taboru kolejowego do i z naprawy (strona 1)****DYSPOZYCJA Nr**
na przewóz taboru kolejowego do i z naprawy

..... Stacja nadania		..... Stacja przeznaczenia	
..... Nadawca		..... Odbiorca	
Nr wagonu/parowozu		Uzasadnienie przewozu*)	
.....		
..... Podpis, stempel, data jednostki wysyłającej		..... Data przybycia do miejsca przeznaczenia	

*) W uzasadnieniu przewozu należy wskazać:
„do naprawy”, „do rewizji okresowej”, „z naprawy”, „z rewizji okresowej”.**DYSPOZYCJA DODATKOWA**Wysłać na stację
do
PKP 2727-055-21 (MW 621) Stempel, data, podpis*strona 2***DYSPOZYCJA Nr**
na przewóz taboru kolejowego do i z naprawy

..... Stacja nadania		..... Stacja przeznaczenia	
..... Nadawca		..... Odbiorca	
Nr wagonu/parowozu		Uzasadnienie przewozu*)	
.....		
..... Podpis, stempel, data jednostki wysyłającej		..... Data przybycia do miejsca przeznaczenia	

*) W uzasadnieniu przewozu należy wskazać:
„do naprawy”, „do rewizji okresowej”, „z naprawy”, „z rewizji okresowej”.**DYSPOZYCJA DODATKOWA**Wysłać na stację
do
PKP 2727-055-21 (MW 621) Stempel, data, podpis**Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.**

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 69 z 79****Mw 661****Nalepka „Ciężko uszkodzony. Zwrot w stanie próżnym na kolej włączenia”
(czerwony) – wzór „L” wg przepisów PPW i RIC***(Format około 148 x 210 mm)*

(Znak RPW
Znak dla EMU)

Wzór
Muster **L**

Wagon
Wagen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Uszkodzony – zwrócić w stanie próżnym
do macierzystego kolejowego przedsiębiorstwa
przewozowego**

Beschädigt leer zur Heimat

1) zalecane
na wagon
verleihen
auf Wagen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(Stempel jednolita – Stempel der Dienststelle) (Datownik – Tagestempel) (Podpis – Unterschrift)

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

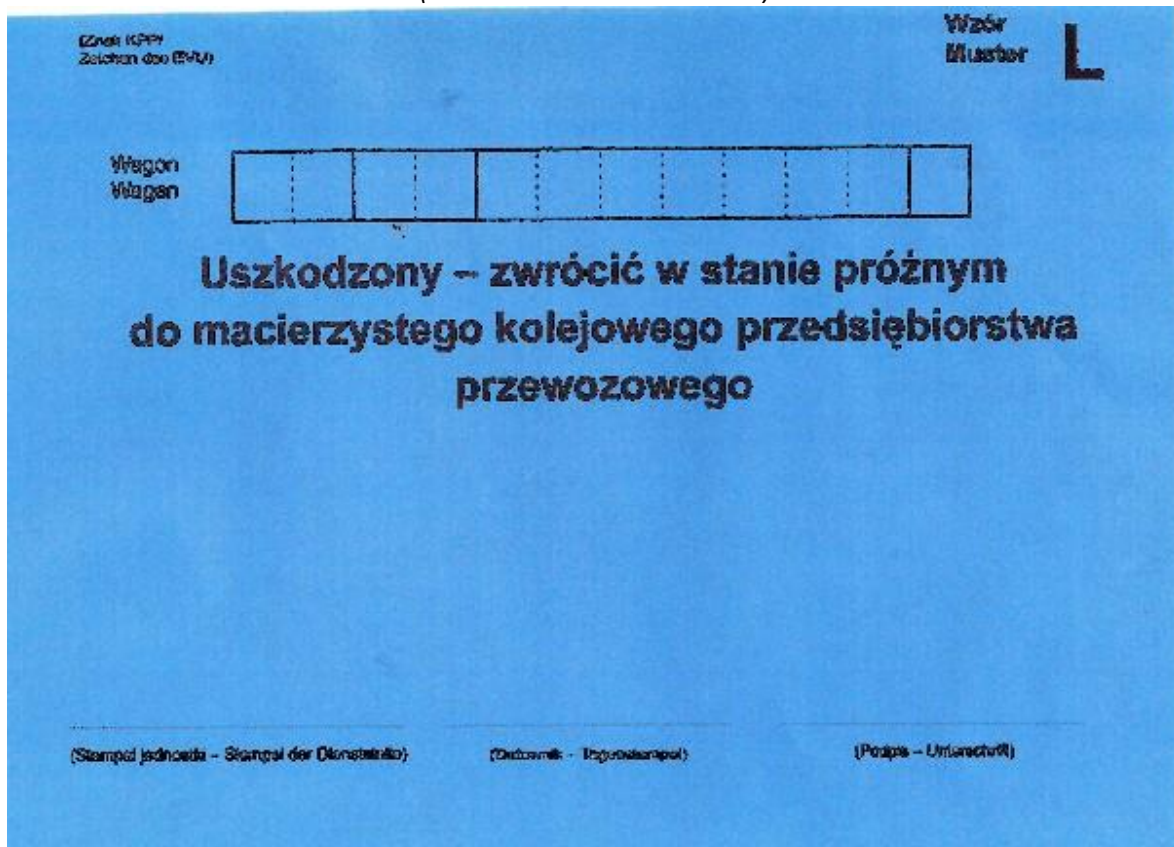
Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 70 z 79****Mw 661/1****Nalepka „Ciężko uszkodzony. Zwrot w stanie próżnym na kolej włączenia”
(niebieski) – wzór „L” wg przepisów PPW i RIC***(Format około 148 x 210 mm)***Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.**

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 71 z 79

Mw 662

„Zawiadomienie o wyłączeniu wagonu z eksploatacji” wg przepisów PPW

(strona 1)

Koleje

Zawiadomienie o wyłączeniu wagonu z eksploatacji

Wagon Nr

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wyłączony na stacji

z pociągu Nr

Data

CZĘŚCI ZAMIENNE	żądano (data)
	Przybyły (data)

Zwrócony do ruchu
(data)

Rodzaj uszkodzenia: na odwrocie.

Stempel zarządu
zawiadamiającego

.....
(podpis)

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 72 z 79****Mw 662****„Zawiadomienie o wyłączeniu wagonu z eksploatacji” wg przepisów PPW**

(strona 2)

Rodzaj uszkodzenia ¹⁾:

1. Zestawy kołowe
2. Maźnice
3. Hamulce
4. Ostoja wagonu / ostoja wózka
5. Spęzyny piórowe nośne (podwieszenie sprężyn)
6. Urządzenia ciąglowe
7. Zderzaki / sprzęg samoczynny
8. Pudło wagonu
9. Dach
10. Drzwi
11. Wagon po wykolejeniu
12. Cysterna / kontener
13. Zamknięcia urządzeń cystern i kontenerów
- 14.
- 15.
- 16.

¹⁾ Odpowiednią pozycję podkreślić

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 73 z 79****Mw 663****„Protokół przyjęcia lub zwrotu wózków wagonowych” wg przepisów PPW****PROTOKÓŁ**

przyjęcia lub zwrotu wózków wagonow towarowych

".....".....20....r. Stacja..... kolej

Niniejszy protokół sporządzony na okoliczność przekazania przez koleje
..... kolejom wózków wagonów towarowych.

Lp.	Typ i numer wózka	Kolej właścicielka	Ilość	Uwagi

Ogółem :
(cyframi i słownie)

Zdał przedstawiciel kolei

.....
(stempel kolei zdającej)

Na PKP Seria Mw-663

Przyjął przedstawiciel kolei

.....
(stempel kolei przyjmującej)**Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.**

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....
Strona 74 z 79
Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu

WYKAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH W SKŁADZIE POCIĄGU															
Potwierdzenie odbioru pojazdów zgodnie z wykazem na:															
		stacji początkowej			stacji pośrednich										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Numer pociągu															
wyprawionego dnia															
ze stacji															
do stacji															
Kierownik pociągu															
jednostka macierzysta															
ze stacji															
do stacji															
Maszynista															
jednostka macierzysta															
ze stacji															
do stacji															
Odprawiający															

Tabela 2															
Lp.	numer inwentarzowy pojazdu	Identyfikator pojazdu kolejowego*):				Długość pojazdu kolejowego [m]	ładunku [t]	Masa			masa hamująca [t]	Nastawienie hamulca	Stacja		Uwagi (w tym informacje o pojazdach przewożących materiały niebezpieczne - według klasyfikacji RID)
		literowy	państwa rejestracji	eksplloatującego pojazdu kolejowego	typu (serii)			własna pojazdu [t]	ogólna pojazdu [t]	nadania			przeznaczenia		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
L 1															
L 2															
L 3															
L 4															
L 5															
L 6															
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															
13.															
14.															
15.															
16.															
17.															
18.															
19.															
20.															
H 1															
H 2															
H 3															
H 4															
H 5															
H 6															

*) Należy podać pełny identyfikator pojazdu kolejowego wszystkich pojazdów jadących w pociągu.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

 Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego Bw-28

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 75 z 79

H 3311
Międzynarodowy wykaz wagonów w składzie poc. pasażerskiego (wzór nr 2)

Profisje graniczne Grenzbezüge		2a	2b	3	Data				4a	4b	4c	5a	5b	5c	5d	6a	6b	W	Z	Do
					am	dm	um	sm													in	von	nach
a	b	c	d	e	3	Masa własna		4a	4b	4c	5a	Masa hamująca		5d	6a	6b	7	8	9	10
						Mg	R					R	P							
Numer wagonu Wagennummer																				
1-2	3-4	5-8	9-11	12																
Kierownik pociągu Zugführer																				
Stacja macierzysta Heimbahnhof																				
Stacja początkowa Abgangsbahnhof																				
Stacja końcowa Bestimmungsbahnhof																				
Uwagi Bemerkungen																				
Masa całkowita Gesamtwicht																				
Masa hamująca Massa hamująca																				
Ciężar Gewicht																				
Pociąg trakcyjny nr Triebfahrzeug-Nr																				
Masa Masse																				
Ciężar hamowania Bremsgewicht																				
Ciężar hamowania Bremsgewicht																				
Ciężar hamowania Bremsgewicht																				
Ciężar hamowania Bremsgewicht																				

PKP 2725-935-01 (H-3311) DKK

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 76 z 79

H 1175

Kontrolka protokołów H 1428

Nr kolejny	Data sporządzenia protokołu	Nr wagonu	Miejsce ujawnienia uszkodzenia wagonu (poczta, pak. ładunk.)	Rodzaj stwierdzonej szkody opis uszkodzenia	Przyczyna powstania uszkodzenia	Wartość (zł)	Uregulowanie należności		Data wysłania protokołu	Uwagi
							data	nr kwitu lub wykazu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 77 z 79****H 1428****„Protokół o stwierdzeniu uszkodzenia, braku luźnych części wagonu” (strona 1)**

PROTOKÓŁ	
o stwierdzeniu ^{uszkodzenia} braku luźnych części wagonu*)	
Dnia o godz ujawniono wagon Nr w stanie ^{ładownym} ^{próżnym} : *) użytkowany przez: i należący do stacji macierzystej	
a) podczas przyjęcia pociągu nr o godz. relacji prowadzonego przez ^{kierownika pociągu} *) Pana ^{maszynistę lokomot} jednostka macierzysta w	Niepotrzebne skreślić
b) znajdującego się po rozrządzie na torze nr	
c) podczas ^{załadunku} *) na ^{wyładunku} (wskazać nazwę punktu ładunkowego) przez (wskazać nadawcę lub odbiorcę przesyłki)	
d) podczas zdawania wagonu na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznic za zawiadomieniem R27/28 Nr	
z następującymi ^{uszkodzeniami} *) ^{brakami luźnych części}	
Przyczyną ^{uszkodzenia} *) wagonu było: *) niepotrzebne skreślić	

PKP 2725-385-31 (H-1428) DKK

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 78 z 79****H 1428****„Protokół o stwierdzeniu uszkodzenia, braku luźnych części wagonu” (strona 2)**

Wagon okartkowany nalepką Mw należy: a) naprawić i oddać do przewozu na tut. stacji;	Niepotrzebne skreślić
b) wysłać w stanie $\frac{\text{ładownym}}{\text{próżnym}}$ *) do stacji	
c) wysłać do naprawy w	
Inne uwagi i wyjaśnienia:	
Za ujawnione $\frac{\text{uszkodzenia}}{\text{braki luźnych części}}$ *) winę ponosi: (wskazać stację włączenia wagonu do pociągu, winnych pracowników własnej stacji lub nadawcę wzgl. odbiorcę przesyłki, którzy spowodowali uszkodzenie wagonu podczas pracy manewrowej lub w toku czynności ładunkowych).	
Koszty naprawy lub stwierdzonych braków wyliczone zostaną na podstawie kalkulacji zakładu naprawiającego	
..... (podpis i stanowisko sporządzającego)	..... (stempel i podpis klienta)
Podpisy świadków: (tyko w przypadku odmowy podpisania protokołu przez klienta)	
.....
Kosztami naprawy lub braku luźnych części obciążono $\frac{\text{nadawcę}}{\text{odbiorcę}}$ *) przesyłki; za fakturą *) Nr	
..... (podpis upoważnionego pracownika)	..... (podpis zwierzchnika)
(datownik)	
*) niepotrzebne skreślić	

7.**Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.**

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla rewidenta taboru kolejowego
Bw-28**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 79 z 79****7. Metryka zmian**

L.p.	Data	Kto zgłaszał zmianę (Imię i nazwisko, stanowisko)	Kto zatwierdził zmianę (Imię i nazwisko, stanowisko)	Krótki opis zmiany
1.				
2.				

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>