

	Nr instrukcji: BOSZ_I_303	Wydanie 2.
Tytuł: <p style="text-align: center;">Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1</p>	Data wydania: 2017-....-....	Obowiązuje od dnia: 2017-....-....
	Strona 1 z 22	

Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1

Warszawa 2017 r.

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz.1594, z późn. zm.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.



Tytuł: Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1

Data wydania:

2017-....-....

Obowiązuje od dnia:

2017-....-....

Strona 2 z 22

AUTOR:		Data:	Podpis:
1.	Jacek Kosiński / Dyrektor Ośrodka Szkoleń Zawodowych	2017-....-....	
ZAAKCEPTOWALI:		Data:	Podpis:
1.	Ewa Boguszewska - Dyrektor Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi	2017-....-....	
2.	Marek Kapusta - Dyrektor Biura Dyspozytury i Realizacji Przewozów	2017-....-....	
3.	Krzysztof Prządka - Dyrektor Biura Taboru	2017-....-....	
4.	Zdzisław Krzyśków - Dyrektor Biura Bezpieczeństwa	2017-....-....	
5.	Ewa Gruszka - Dyrektor Zakładu Centralnego	2017-....-....	
6.	Zbigniew Kryś - Dyrektor Zakładu Zachodniego	2017-....-....	
7.	Zbigniew Rączkowski - Dyrektor Zakładu Północnego	2017-....-....	
8.	Zbigniew Gondek - Dyrektor Zakładu Południowego	2017-....-....	
WERYFIKACJA PRAWNA:		Data:	Podpis:
1.	Dokument nie wymaga opinii prawnej	2017-....-....	
WERYFIKACJA FORMALNA:		Data:	Podpis:
1.	Magdalena Wiankowska – Zysnarska / Koordynator Dokumentacji Wewnętrznej / Zespół ds. Zarządzania Procesami Biznesowymi	2017-....-....	
ZATWIERDZIŁ:		Data:	Podpis:
Dokument został wprowadzony Uchwałą Zarządu PKP Intercity S.A.		2017-....-....	Nr uchwały:

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł: Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....

Strona 3 z 22

Spis treści:

1. Cel Instrukcji.....	4
2. Terminologia, definicje, wyjaśnienie skrótów	4
3. Przedmiot instrukcji.....	5
4. Zakres stosowania instrukcji	6
Rozdział I POSTANOWIENIA OGÓLNE	7
§1 Wymagania wobec maszynisty stażysty.....	7
§2 Wymagania wobec maszynisty opiekuna i jego obowiązki	7
§3 Obowiązki nadzoru w procesie szkolenia realizowane przez maszynistę instruktora	7
§4 Dokumenty wymagane podczas wykonywania pracy (szkolenia).....	8
§5 Znajomość obowiązujących przepisów wewnętrznych.....	8
§6 Zależność organizacyjna i funkcjonalna maszynisty stażysty	9
Rozdział II OBOWIĄZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ MASZYNISTY STAŻYSTY	11
§7 Obowiązki i odpowiedzialność maszynisty stażysty	11
§8 Obowiązki maszynisty stażysty podczas pracy (szkolenia) – zasady ogólne	12
§9 Obowiązki maszynisty stażysty przy rozpoczynaniu pracy.....	12
§10 Obowiązki maszynisty stażysty związane z obsługą pojazdu trakcyjnego	13
§11 Obowiązki maszynisty stażysty podczas zakończenia pracy	15
Rozdział III POSTĘPOWANIE MASZYNISTY STAŻYSTY W SYTUACJACH SZCZEGÓLNYCH PODCZAS PRACY (SZKOLENIA).....	16
§12 Niezdolność maszynisty do pracy.....	16
§13 Postępowanie w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, wypadku lub zdarzenia kolejowego.....	16
§14 Uszkodzenia i awarie pojazdu trakcyjnego.....	17
§15 Czynności dodatkowe wykonywane przez maszynistę stażystę	17
§16 Wyposażenie maszynisty stażysty	17
5. Termin obowiązywania.....	18
6. Wykaz załączników.	18
6.1 Załącznik nr 1 – Wzór karty znajomości szlaku.....	18
6.2 Załącznik nr 2 - Opinia o pracowniku szkolonym	18
7. Metryka zmian	22

Tytuł:
**Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1**

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 4 z 22****1. Cel Instrukcji**

Celem Instrukcji jest określenie zakresu praw i obowiązków pracownika zatrudnionego w „PKP Intercity” S.A. na stanowisku maszynisty stażysty w celu uzyskania świadectwa maszynisty. Instrukcja określa zadania oraz definiuje wykonywane przez maszynistę stażystę czynności w procesie szkolenia na stanowisko maszynisty i uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdów kolejowych i pociągów Spółki.

2. Terminologia, definicje, wyjaśnienie skrótów

- Maszynista stażysta** – należy rozumieć pracownika posiadającego licencję maszynisty, niewchodzącego w skład drużyny trakcyjnej, odbywającego szkolenie w celu uzyskania świadectwa maszynisty. Na stanowisku maszynista stażysta może być również zatrudniony pracownik uczestniczący w szkoleniu w celu uzyskania licencji maszynisty zorganizowanym przez „PKP Intercity” S.A.
- Maszynista** – należy rozumieć pracownika, który jest zatrudniony na stanowisku maszynisty pojazdu trakcyjnego, posiada kwalifikacje oraz wymogi zdrowotne określone w:
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 roku w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152 z późn. zm.) lub
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 roku w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. z 2014 roku, poz. 211) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 roku w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. z 2014 roku, poz. 212).
- Maszynista opiekun** – należy rozumieć maszynistę pojazdu trakcyjnego, któremu zgodnie z Instrukcją o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach okresowych pracowników „PKP Intercity” S.A. IC – B przydzielono do praktycznego szkolenia maszynistę stażystę.
- Sprawdzian wewnętrzny** – pisemna forma sprawdzenia nabytych podczas szkolenia wiadomości teoretycznych umożliwiającą ocenę dotychczasowych postępów w szkoleniu oraz ewentualne wydanie upoważnienia do wykonywania określonych czynności podczas dalszego procesu szkolenia. Sprawdzian wewnętrzny przeprowadzany jest przez Ośrodek Szkoleń Zawodowych.
- Inny pracownik wyznaczony przez przewoźnika** – określa osobę, która nie jest zatrudniona na stanowisku pomocnika maszynisty, ale posiada odpowiednie przeszkolenie, kwalifikacje zawodowe potwierdzone egzaminem oraz wydane upoważnienie do wykonywania określonych czynności w charakterze pomocnika maszynisty. Pracownik ten poddany jest egzaminowi, jak na stanowisko pomocnika maszynisty, który przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY	Nr instrukcji: BOSZ_I_303	Wydanie 2.
Tytuł: <p style="text-align: center;">Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1</p>	Data wydania: 2017-....-....	Obowiązuje od dnia: 2017-....-....
	Strona 5 z 22	

Urząd Transportu Kolejowego do przeprowadzania egzaminów na stanowisko maszynisty i pomocnika maszynisty.

3. Przedmiot instrukcji

Przedmiotem niniejszej instrukcji jest określenie zakresu podstawowych obowiązków oraz uprawnień a także odpowiedzialność maszynisty stażysty w trakcie wykonywania czynności związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Instrukcję opracowano z uwzględnieniem następujących aktów prawnych:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152 z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 218 z 2004 r. poz. 2212) z późniejszymi zmianami,
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 46),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności (Dz. U. z 2015 r. poz. 522),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 sierpnia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności (Dz. U. z 2015 r. poz. 1349),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.),
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330),

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1**

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 6 z 22**

- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów; które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 9 poz. 63),
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 369),
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 211) w sprawie licencji maszynisty,
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 212 z późn. zm.) w sprawie świadectwa maszynisty.

4. Zakres stosowania instrukcji

1. Przepis wewnętrzny pod nazwą; „Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego” Bts-1 przeznaczony jest do stosowania w zakresie warunków technicznych oraz zasad i wymagań dotyczących bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego oraz utrzymania i eksploatacji pojazdów kolejowych.
2. Stanowiska w „PKP Intercity” S.A., na których zatrudnieni pracownicy powinni znać i stosować jej zapisy:
 - a) Z-ca Dyrektora ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Technicznych i Eksploatacyjnych,
 - b) Naczelnik Działu właściwego dla gospodarki drużynami trakcyjnymi,
 - c) Naczelnik Działu właściwego dla utrzymania i napraw pojazdów trakcyjnych,
 - d) Naczelnik Sekcji właściwej dla gospodarki drużynami trakcyjnymi,
 - e) Maszynista instruktor,
 - f) Maszynista,
 - g) Pomocnik maszynisty,
 - h) Maszynista stażysta,
 - i) Inspektor ds. bhp, pracownicy zatrudnieni na stanowisku ds. ochrony przeciwpożarowej,
 - j) Pracownicy odpowiedzialni za szkolenia i prowadzenie postępowań wyjaśniających,
 - k) Dyspozytor,
 - l) W Centrali „PKP Intercity S.A.” – wg oddzielnego rozdzielnika.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1**

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 7 z 22****Rozdział I
POSTANOWIENIA OGÓLNE****§1****Wymagania wobec maszynisty stażysty**

Kandydat na stanowisko maszynisty stażysty winien spełniać następujące wymagania:

1. Posiadać zdolność fizyczną i psychiczną, potwierdzoną orzeczeniem lekarskim wystawionym przez uprawnionego lekarza lub komisję lekarską zgodnie z rozporządzeniem Ministra właściwego ds. kolei w sprawie badań niezbędnych do otrzymania licencji lub świadectwa maszynisty oraz zachowania ich ważności. Posiadać licencję maszynisty (nie dot. osób odbywających w „PKP Intercity” S.A. szkolenia na licencję maszynisty lub osób, które kontynuują szkolenie w celu wydania świadectwa maszynisty w trakcie oczekiwania na wydanie licencji maszynisty przez Urząd Transportu Kolejowego).

§2**Wymagania wobec maszynisty opiekuna i jego obowiązki**

1. Maszynista opiekun rekomendowany jest przez Naczelnika Sekcji Eksploatacji Taboru na wnioski maszynisty instruktora i zatwierdzany przez Ośrodek Szkoleń Zawodowych.
2. Maszynista opiekun powinien posiadać co najmniej 3 – letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku maszynisty i wyróżniać się wiedzą zawodową teoretyczną i praktyczną, wysoką kulturą osobistą i techniczną.
3. Maszynista opiekun ma obowiązek praktycznego szkolenia maszynisty stażysty oraz przekazywania wiedzy zawodowej na stanowisku maszynisty.
4. Maszynista opiekun bierze udział w procesie szkolenia na świadectwo maszynisty również poprzez wydawanie opinii o pracowniku szkolonym, która skutkuje dopuszczeniem pracownika do egzaminu lub przedłużeniem szkolenia (wzór – załącznik nr 1).

§3**Obowiązki nadzoru w procesie szkolenia realizowane przez maszynistę instruktora**

1. Maszynista instruktor stale monitoruje szkolenie maszynisty stażysty oraz wykonuje cykliczne jazdy instruktażowo – kontrolne, podczas których sprawdza:
 - 1) postępy szkolonego w nabywaniu umiejętności praktycznych,
 - 2) przygotowanie teoretyczne.
2. Ponadto, maszynista instruktor udziela konsultacji indywidualnych osobom szkolącym się na świadectwo maszynisty.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1**

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 8 z 22**

3. W końcowym etapie szkolenia zobowiązany jest do sporządzenia po konsultacjach z maszynistami opiekunami opinii końcowej skutkującej dopuszczeniem pracownika do egzaminu lub przedłużeniem szkolenia (wzór – załącznik nr 1).

§4**Dokumenty wymagane podczas wykonywania pracy (szkolenia)**

Podczas wykonywania pracy (szkolenia) maszynista stażysta winien posiadać następujące dokumenty:

1. Licencję maszynisty (w przypadku odbycia szkolenia i uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu maszynisty w „PKP Intercity” S.A. lub w innym uprawnionym ośrodku szkolenia dopuszcza się zatrudnienie pracownika w okresie oczekiwania na wydanie licencji maszynisty przez UTK).
2. Zezwolenie do wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP PLK S.A. oraz zarządzany przez „PKP Intercity” S.A.
3. Kartę pracy (jeżeli jest wymagana).
4. Pozwolenie upoważniające do wstępu i przejazdu w czynnej kabinie maszynisty pojazdu trakcyjnego (w czasie odbywania jazd praktycznych i wykonywania czynności maszynisty pod nadzorem).
5. Dzienniczek przygotowania zawodowego.
6. Upoważnienie do wykonywania czynności w charakterze pomocnika maszynisty (jedynie w przypadku posiadania takiego Upoważnienia po odbytych egzaminie kwalifikacyjnym).
7. Innych dodatkowych upoważnień (jeżeli są wymagane).

§5**Znajomość obowiązujących przepisów wewnętrznych**

1. Maszynista stażysta powinien znać i stosować się do przepisów i ogłoszeń, związanych z jego pracą, przekazanych w sposób ustalony w zakładzie.
2. Maszynista stażysta obowiązany jest znać i stosować w całości postanowienia:
 - 1) Niniejszej instrukcji w zakresie posiadanych kwalifikacji,
 - 2) Instrukcji sygnalizacji Ie – 1,
 - 3) Instrukcji dla maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt – 1,
 - 4) Instrukcji dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt – 2,
 - 5) Instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy drużyn trakcyjnych elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych Bbhp – 1,
3. Niżej wymienione instrukcje maszynista stażysta obowiązany jest znać i stosować w częściach dotyczących pracy drużyny pociągowej, określonych przez pracodawcę:
 - 1) Instrukcje o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP PLK S.A. Ir-1,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1**

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 9 z 22**

- 2) Instrukcję prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu PKP PLK S.A. ETCS poziomu I Ir-1a,
 - 3) Instrukcję prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu PKP PLK S.A. ETCS poziomu II Ir-1b,
 - 4) Instrukcję o technice pracy manewrowej na PKP PLK S.A. Ir-9,
 - 5) Instrukcję o technice pracy manewrowej obowiązującą w infrastrukturze „PKP Intercity” S.A. Br-34,
 - 6) Instrukcję obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego Bw-56,
 - 7) Instrukcję o ogrzewaniu, wentylacji i klimatyzacji wagonów pasażerskich normalnotorowych Bw-62,
 - 8) Instrukcję dla rewidenta taboru Bw-28,
 - 9) Wytyczne postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Cpn-1 zatwierdzone przez prezesa UTK dla PKP CARGO S.A.,
 - 10) Instrukcję o radiołączności pociągowej PKP PLK S.A. Ir-5,
 - 11) Instrukcję o użytkowaniu radiołączności pociągowej Br-5,
 - 12) Instrukcję o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Bt-3,
 - 13) Instrukcję o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych PKP PLK S.A. Ir-8,
 - 14) Zasady postępowania w przypadku wykrycia stanów awaryjnych przez urządzenia DSAT w pojazdach eksploatowanych przez „PKP Intercity” S.A.
4. Maszynista stażysta obowiązany jest znać i stosować postanowienia innych przepisów, związanych z jego pracą, przekazanych w sposób ustalony w zakładzie.

§6**Zależność organizacyjna i funkcjonalna maszynisty stażysty**

1. Zależność organizacyjna:

- 1) w okresie szkolenia na licencję maszynisty (jeżeli jest prowadzone) oraz pracy przy naprawie i utrzymaniu pojazdów trakcyjnych (warsztat) – maszynista stażysta podlega naczelnikowi sekcji utrzymania i napraw taboru w lokalizacji, do której został przydzielony harmonogramem szkolenia,
- 2) od dnia rozpoczęcia stażu stanowiskowego – jazd praktycznych na pojazdach trakcyjnych – maszynista stażysta podlega naczelnikowi sekcji eksploatacji taboru, do której został przydzielony harmonogramem szkolenia,
- 3) podczas wykonywania pracy (szkolenia) na pojazdach trakcyjnych maszynista stażysta podlega bezpośrednio maszyniście lub maszyniście opiekunowi – wykonuje ich polecenia w zakresie obsługi taboru, przestrzegania dyscypliny pracy, bhp i poż.

2. Zależność funkcjonalna:

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

	Nr instrukcji: BOSZ_I_303	Wydanie 2.
Tytuł: <p style="text-align: center;">Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1</p>	Data wydania: 2017-....-....	Obowiązuje od dnia: 2017-....-....
	Strona 10 z 22	

- 1) w czasie szkolenia teoretycznego i zajęć praktycznych (zorganizowana forma szkolenia) maszynista stażysta podlega wykładowcom i egzaminatorom Ośrodka Szkoleń Zawodowych „PKP Intercity” S.A.,
- 2) podczas całego procesu szkolenia maszynista stażysta podlega funkcjonalnie Ośrodkowi Szkoleń Zawodowych „PKP Intercity” S.A.

 PKP INTERCITY	Nr instrukcji: BOSZ_I_303	Wydanie 2.
Tytuł: <p style="text-align: center;">Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1</p>	Data wydania: 2017-...-....	Obowiązuje od dnia: 2017-...-....
	Strona 11 z 22	

Rozdział II
OBOWIĄZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ MASZYNISTY STAŻYSTY

§7

Obowiązki i odpowiedzialność maszynisty stażysty

Maszynista stażysta zobowiązany jest do:

1. Zachowania ostrożności podczas pracy (szkolenia) zgodnie z postanowieniami Instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy drużyn trakcyjnych elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych Bbhp – 1.
2. Udziału w doskonaleniu zawodowym organizowanym przez pracodawcę (w tym regularne uczęszczanie na pouczenia okresowe, szkolenia doraźne i szkolenia przy udziale symulatora jazdy pojazdem trakcyjnym), poddawanie się wymaganym badaniom lekarskim oraz składanie wymaganych egzaminów.
3. Przestrzegania instrukcji związanych z bezpiecznym wykonywaniem pracy na poszczególnych stanowiskach (w okresie odbywania stażu warsztatowego).
4. Przestrzegania zasad dyscypliny pracy określonych w Regulaminie pracy jednostki organizacyjnej zatrudniającej pracownika.
5. Przestrzegania przepisów p.poż.
6. Uczestniczenia w pouczeniach okresowych pracowników drużyn trakcyjnych (po odbyciu stażu warsztatowego), poddawanie się egzaminom i sprawdzianom organizowanym przez Ośrodek Szkoleń Zawodowych oraz wymaganym badaniom lekarskim.
7. Wykonywania pracy (szkolenia) w przydzielonej odzieży ochronnej lub identyfikacyjnej (zasady przydziału odzieży określa §16 oraz korzystać ze środków ochrony osobistej, a ponadto powinien dbać o czysty i schludny wygląd.
8. Podczas wykonywania pracy (szkolenia) na pojazdach trakcyjnych, maszynista stażysta ma obowiązek dbania i zachowania w czystości kabin maszynisty oraz przestrzegania zakazu palenia wyrobów tytoniowych.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
 Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł: Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 12 z 22****§8****Obowiązki maszynisty stażysty podczas pracy (szkolenia) – zasady ogólne**

1. Maszynista stażysta ma obowiązek podjąć pracę w stanie psychofizycznym umożliwiającym bezpieczne wykonywanie wyznaczonych czynności.
2. Zasadniczo, praca na stanowisku maszynisty stażysty polega na nabywaniu wiedzy teoretycznej na wykładach i zajęciach obejmujących zakres:
 - 1) przepisów i instrukcji wewnętrznych związanych z czynnościami wykonywanymi na stanowisku maszynisty i przy czynnościach pomocnika maszynisty,
 - 2) budowy i eksploatacji taboru kolejowego użytkowanego przez „PKP Intercity” S.A. (rodzaje taboru określa szczegółowy program szkolenia w zależności od lokalizacji sekcji, w której pracownik jest zatrudniony).oraz na nabywaniu wiedzy i umiejętności praktycznych realizowanych przez:
 - 1) pracę (szkolenie) przy naprawie i utrzymaniu pojazdów trakcyjnych w celu zapoznania się z ich budową,
 - 2) pracę (szkolenie) przy czynnościach rewidenta taboru,
 - 3) jazdy praktyczne na pojazdach trakcyjnych w celu zapoznania się z obsługą oraz warunkami pracy na stanowisku maszynisty,
 - 4) pracę (szkolenie) w charakterze maszynisty szkolonego pod nadzorem maszynisty opiekuna lub pracę przy czynnościach w charakterze pomocnika maszynisty pod nadzorem maszynisty.

§9**Obowiązki maszynisty stażysty przy rozpoczynaniu pracy**

(dotyczy części szkolenia z jazd praktycznych na pojazdach trakcyjnych, szkolenia praktycznego ze znajomości infrastruktury i jazd w charakterze maszynisty szkolonego pod nadzorem, a także wykonywania innych czynności na pojazdach trakcyjnych, do których został pracownik upoważniony).

1. Maszynista stażysta zobowiązany jest zgłosić się do pracy w wyznaczonym miejscu i czasie, w celu uzyskania od właściwego dyspozytora niezbędnych informacji o zakresie wykonywanej przez niego pracy (jeżeli miejsce nie zostało wcześniej określone harmonogramem szkolenia – np. miejsce odbywania kursu teoretycznego lub stażu stanowiskowego).
2. Jeżeli maszynista stażysta nie może stawić się do pracy, to obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym bezpośredniego przełożonego lub dyspozytora, nie później jednak niż dwie godziny przed rozpoczęciem pracy.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1**

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 13 z 22**

3. Po zgłoszeniu się do dyspozytora w sekcji, maszynista stażysta ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi ogłoszeniami i zarządzeniami dotyczącymi pracowników oraz pobrać kartę pracy (jeżeli wykonywane czynności wymagają wystawienia indywidualnej karty pracy).
4. Maszynista stażysta rozpoczyna pracę na pojeździe trakcyjnym pod nadzorem maszynisty lub maszynisty opiekuna w miejscu wyznaczonym przez właściwego dyspozytora.
5. W czasie przyjęcia pojazdu trakcyjnego maszynista stażysta zobowiązany jest wspólnie z maszynistą do:
 - 1) dokonania wzrokowych oględzin zewnętrznych i wewnętrznych pojazdu trakcyjnego, czy nie ma widocznych uszkodzeń i braków.
 - 2) sprawdzenia i ewentualnego uzupełnienia:
 - a) płynu w układzie chłodzenia silnika spalinowego,
 - b) paliwa w zbiornikach,
 - c) oleju w podzespołach i zespołach pojazdu trakcyjnego,
 - d) innych płynów eksploatacyjnych, jeżeli występują i mogą być uzupełnione przez drużynę trakcyjną.
 - 3) sprawdzenia plomb na urządzeniach zabezpieczenia ruchu pociągu (SHP, czuwak, Radio – stop) oraz pozostałych urządzeniach plombowanych na pojeździe trakcyjnym.
 - 4) sprawdzenia wyposażenia pojazdu trakcyjnego oraz jego ważność.
 - 5) uruchomienia pojazdu trakcyjnego.
 - 6) sprawdzenia stanu odwodnienia i odoliwienia zbiorników powietrza oraz instalacji pneumatycznej (jeżeli jest to możliwe).
 - 7) sprawdzenia ilości piasku w piasecznicach oraz prawidłowości działania piasecznic.
 - 8) sprawdzenia stanu osygnalizowania czoła i końca pojazdu trakcyjnego oraz sygnałów dźwiękowych,
 - 9) dokonania niezbędnych prób pojazdu trakcyjnego przed jazdą (jeżeli są wymagane).
 - 10) uruchomienia pojazdu wg zasad obowiązujących przy danej serii pojazdów trakcyjnych oraz słuchowego i wzrokowego sprawdzenia działania urządzeń.
6. Wszelkie zauważone usterki maszynista stażysta powinien zgłosić niezwłocznie maszyniście.
7. Maszyniście stażysty, bez zezwolenia maszynisty nie wolno wykonywać żadnych czynności związanych z obsługą, eksploatacją i utrzymaniem pojazdu trakcyjnego.

§10**Obowiązki maszynisty stażysty związane z obsługą pojazdu trakcyjnego**

1. Podstawowym zadaniem maszynisty stażysty jest odbycie szkolenia i instruktażu polegającego na nabywaniu praktycznej i teoretycznej wiedzy niezbędnej do samodzielnego wykonywania pracy na stanowisku maszynisty.
2. Maszynista stażysta zobowiązany jest znać rozmieszczenie i działanie części i podzespołów pojazdu trakcyjnego, na którym odbywa się praca (szkolenie).

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1**

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 14 z 22**

3. Maszynista stażysta ubiegający się o wydanie świadectwa maszynisty, w okresie jazd w charakterze maszynisty pod nadzorem lub wykonywania czynności w charakterze pomocnika maszynisty może prowadzić pojazd trakcyjny po określonej części infrastruktury kolejowej pod warunkiem, że podczas jazd obok niego znajduje się maszynista opiekun, wyznaczony przez pracodawcę do praktycznego szkolenia i instruktażu maszynisty stażysty lub maszynista prowadzący pociąg.
4. Do obowiązków maszynisty stażysty podczas pracy (szkolenia) należy:
 - 1) wykonywanie wszelkich poleceń maszynisty dotyczących obsługi taboru, sposobu wykonywania czynności i zasad bezpieczeństwa.
 - 2) obserwacja pracy urządzeń i niezwłoczne informowanie maszynisty o zauważonych nieprawidłowościach.
 - 3) wykonywanie poleceń maszynistów instruktorów oraz upoważnionych osób kontrolujących przebieg szkolenia.
5. Maszynista stażysta obowiązany jest przebywać w czynnej kabinie pojazdu trakcyjnego. Opuszczenie czynnej kabiny pojazdu trakcyjnego przez maszynistę stażystę może nastąpić jedynie na polecenie maszynisty do czynności obsługowych przy pojeździe pod warunkiem, że:
 - 1) silnik spalinowy jest unieruchomiony lub pantografy są opuszczone,
 - 2) pojazd został zahamowany hamulcem zespolonym, dodatkowym oraz ręcznym lub postojowym.
6. W czasie nieobecności maszynisty, maszyniście stażysty nie wolno zezwalać na wejście do kabiny osobom postronnym, nieposiadającym odpowiedniego pozwolenia na wejście i przebywanie w kabinie maszynisty.
7. Podczas dłuższego postoju, maszynista stażysta może opuścić kabinę maszynisty i oddalić się, jednak tylko na krótki czas i tylko za zezwoleniem maszynisty, który pozostaje na pojeździe. Po opuszczeniu kabiny maszynista stażysta ma obowiązek bezwzględnego przestrzegania zasad poruszania się po terenie kolejowym (torach kolejowych) we właściwym stroju ochrony osobistej.
8. Przebywanie w nieczynnej kabinie maszynisty jest zabronione z wyjątkiem przejazdu drużyny trakcyjnej, jeżeli nie może ona zająć miejsca w składzie pociągu lub w czynnej kabinie maszynisty.
9. Maszynista stażysta zobowiązany jest do niezwłocznego informowania maszynisty o sytuacjach, w których może nastąpić uszkodzenia pojazdu trakcyjnego, a jeżeli jest to możliwe do przeciwdziałania takim sytuacjom.
10. Maszynista stażysta podczas wykonywania pracy (szkolenia) może przewozić w pojeździe trakcyjnym jedynie przedmioty niezbędne do wykonywania pracy (szkolenia).
11. W czasie jazdy maszynista stażysta ma obowiązek zwracać uwagę na:
 - 1) podawane przez sygnalizatory kolejowe, wskaźniki, tarcze i personel kolejowy sygnały wzrokowe i dźwiękowe oraz informować się o nich wzajemnie z maszynistą.
 - 2) przeszkody w prowadzeniu pociągu lub wykonywaniu manewrów.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł: Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 15 z 22**

- 3) stan torów, sieci trakcyjnej, mijanych na sąsiednich torach pociągów, strzeżenie przejazdów kolejowych.
 - 4) osoby postronne dokonujące zaboru mienia kolejowego, dokonujące dewastacji infrastruktury kolejowej lub zagrażające bezpieczeństwu ruchu kolejowego.
 - 5) zagrożenie pożarowe w pociągach oraz terenu kolejowego, a także obszarów leśnych przylegających do terenu kolejowego (np. wypalanie traw, podkładów, pożar lasu, urządzeń i budowli kolejowych).
12. Maszynista stażysta w trakcie szkolenia na świadectwo maszynisty (III etap szkolenia jazdy praktyczne pod nadzorem) powinien nabyć znajomość infrastruktury kolejowej (znajomość szlaku, odcinków linii kolejowych) oraz rejonów wykonywania pracy manewrowej niezbędnych do samodzielnego wykonywania pracy na stanowisku maszynisty. Nabycie znajomości infrastruktury kolejowej (znajomość szlaku, odcinków linii kolejowych), odbywa się wg zasad określonych w „PKP Intercity” S.A.
13. Podczas jazdy w pojeździe trakcyjnym zabrania się maszyniście stażystcie korzystania z urządzeń multimedialnych, telefonów komórkowych lub innych urządzeń telekomunikacyjnych tego typu w celu:
- 1) prowadzenia rozmów telefonicznych,
 - 2) wysyłania i odczytywania sms/mms,
 - 3) wykonywania i przeglądania zdjęć lub filmów, stron internetowych, gier.
- Dopuszcza się wykonanie połączenia telefonicznego w przypadku konieczności wezwania służb ratowniczych lub powiadomienia o występującym zagrożeniu w ruchu kolejowym, a nie ma innej możliwości technicznej przekazania tej informacji (np. radio pociągowe).
14. Maszynista stażysta ma obowiązek dbania o czystość kabin pojazdu trakcyjnego i usuwania śmieci ze śmietniczek.

§11**Obowiązki maszynisty stażysty podczas zakończenia pracy**

1. Maszynista stażysta winien wspólnie z maszynistą dokonać oględzin stanu technicznego pojazdu.
2. Po odstawieniu pojazdu trakcyjnego na postój, na polecenie maszynisty, maszynista stażysta ma obowiązek zahamować pojazd hamulcem ręcznym lub postojowym, albo zabezpieczyć pojazd przed zbiegnięciem w inny sposób.
3. Maszynista stażysta kończy pracę w miejscu wyznaczonym harmonogramem lub przez dyspozytora po otrzymaniu pozwolenia od maszynisty.
4. Maszynista stażysta zobowiązany jest ponadto do zgłoszenia się osobistego lub telefonicznego (w zależności od miejsca zakończenia pracy) do właściwego dyspozytora oraz potwierdzenia terminu rozpoczęcia następnej zmiany roboczej.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1**

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 16 z 22****Rozdział III****POSTĘPOWANIE MASZYNISTY STAŻYSTY W SYTUACJACH SZCZEGÓLNYCH PODCZAS PRACY
(SZKOLENIA)****§12****Niezdolność maszynisty do pracy**

1. Jeżeli podczas obsługi pojazdu trakcyjnego maszynista stanie się niezdolny do dalszej pracy, to maszynista stażysta ma obowiązek pociąg lub pojazd trakcyjny natychmiast zatrzymać, zabezpieczyć przed zbiegnięciem i wezwać pomoc.
2. W przypadkach zagrożenia życia maszynisty, maszynista stażysta ma obowiązek podjąć odpowiednie działania związane z udzielaniem pierwszej pomocy przed medycznej.

§13**Postępowanie w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
wypadku lub zdarzenia kolejowego**

1. W razie zaistnienia niebezpieczeństwa, maszyniście stażysty nie wolno opuścić kabiny maszynisty pojazdu trakcyjnego, do czasu wyczerpania wszelkich możliwych środków mogących zapobiec lub złagodzić skutki wypadku, w szczególności, gdy maszynista stał się niezdolny do wykonywania pracy.
2. Po zaistnieniu wypadku (zdarzenia) podczas prowadzenia pociągu lub wykonywania manewrów maszynista stażysta obowiązany jest do zastosowania się do poleceń maszynisty lub osób kierujących akcją ratowniczą.
3. Maszyniście stażysty zabrania się:
 - 1) samowolnego oddalania z miejsca wypadku (zdarzenia),
 - 2) zatajania okoliczności zdarzenia i zacierania śladów,
 - 3) dokonywania zmian ustawienia przełączników (kontrolerów), wyłączników, manipulatorów w pojeździe trakcyjnym, nastawnika jazdy, zaworów (manipulatorów) hamulcowych – głównego i dodatkowego, itp.
4. Ponadto, w przypadku istniejącego lub możliwego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, bezpieczeństwa osobistego pasażerów i pracowników, osób trzecich lub mienia kolejowego w sytuacjach, w których maszynista stażysta pierwszy zauważył zagrożenie, a wcześniej maszynista nie zareagował lub nie ma go na pojeździe trakcyjnym, obowiązkiem maszynisty stażysty jest bezzwłoczne podanie sygnału „Alarm” w sposób przewidziany w odrębnych przepisach (np. sygnał, dźwiękowy, świetlny, przy pomocy urządzeń radiołączności pociągowej).
5. Nadanie sygnału „Alarm” nie zwalnia z obowiązku podjęcia działań, które mogłyby zapobiec lub zmniejszyć skutki zdarzenia.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł: Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1

Data wydania:

2017-...-....

Obowiązuje od dnia:

2017-...-....**Strona 17 z 22**

6. Po zauważeniu lub odebraniu sygnału „Alarm” maszynista stażysta ma obowiązek o tym fakcie niezwłocznie powiadomić maszynistę, a jeżeli nie jest on obecny na pojeździe trakcyjnym najbliższego dyżurnego ruchu.

§14**Uszkodzenia i awarie pojazdu trakcyjnego**

1. W razie uszkodzenia pojazdu trakcyjnego maszynista stażysta ma obowiązek wykonywania poleceń maszynisty, współdziałać w usuwaniu uszkodzenia lub awarii pojazdu, a ponadto w razie potrzeby zabezpieczyć pojazd (pociąg) przed zbiegnięciem.
2. Wszelkie czynności przy usuwaniu usterek lub uszkodzeń pojazdu trakcyjnego mogą być wykonywane przez maszynistę stażystę jedynie na polecenie maszynisty i pod jego bezpośrednim nadzorem, a także z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

§15**Czynności dodatkowe wykonywane przez maszynistę stażystę**

1. Maszyniście stażysty po okresie szkolenia wskazanym harmonogramem szkolenia oraz uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu może zostać wydane upoważnienie do wykonywania czynności w charakterze pomocnika maszynisty.
2. W czasie wykonywania czynności w charakterze pomocnika maszynisty, maszynistę stażystę obowiązują wszystkie zasady opisane w Instrukcji dla pomocnika maszynisty Bt – 2.
3. Po uzyskaniu upoważnienia, o którym mowa w ust. 1 maszynista stażysta może sprzęgać i rozsprzęgać tabor zgodnie z postanowieniami Instrukcji Bw – 56 oraz zasadami BHP.

§16**Wyposażenie maszynisty stażysty**

1. Maszynista stażysta podczas zmiany roboczej (szkolenia) wyposażony jest przez pracodawcę w materiały niezbędne do prawidłowego przebiegu procesu szkolenia na świadectwo maszynisty.
2. Pracodawca zapewnia odzież ochrony osobistej podczas stażu warsztatowego.
3. Pracodawca zapewnia odzież identyfikacyjną (polar, sweter, koszula) podczas jazd praktycznych w charakterze maszynisty pod nadzorem maszynisty i wykonywania innych czynności na podstawie wydanego upoważnienia.
4. Ponadto maszyniście stażysty wydawane są środki ochrony osobistej (rękawice, czapka pod kask, fartuch) w przypadku wykonywania innych czynności określonych upoważnieniami.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

	Nr instrukcji: BOSZ_I_303	Wydanie 2.
Tytuł: <p style="text-align: center;">Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1</p>	Data wydania: 2017-....-....	Obowiązuje od dnia: 2017-....-....
	Strona 18 z 22	

5. Termin obowiązywania

Instrukcja Bt-1 obowiązuje od03.2017

6. Wykaz załączników.

- 6.1 Załącznik nr 1 – Wzór karty znajomości szlaku
- 6.2 Załącznik nr 2 - Opinia o pracowniku szkolonym

Tytuł:

**Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1**

Data wydania:

2017-....-....

Obowiązuje od dnia:

2017-....-....
Strona 19 z 22

**Załącznik nr 1 do instrukcji Bt-1
Wzór karty znajomości szlaku**

1. Karta znajomości szlaku służy na okres od 1 stycznia do 31 grudnia każdego roku kalendarzowego.
2. Po upływie każdego miesiąca, pracownik drużyn trakcyjnych wpisuje do rubryki 5 datę ostatniej jazdy w charakterze pracownika drużyny trakcyjnej na danym odcinku linii kolejowej. Jeżeli w danym miesiącu i na danym odcinku jazdy nie dokona, należy postawić kreskę poziomą. Zgodność zapisów ze stanem faktycznym potwierdza własnoręcznym podpisem.
3. Po zakończeniu okresu obowiązywania karty znajomości szlaku, należy ją zwrócić wysławiającemu, otrzymując w zamian nową.
4. Do rubryki 4 nowej karty znajomości szlaku należy wpisać datę ostatniej jazdy z rubryki 5 poprzedniej karty.
5. Nagłówek karty znajomości szlaku oraz rubryki 1, 2, 3 i 4 wypełnia administracja zakładu pracy.

„PKP Intercity” S.A.
Zakład Centralny w Warszawie
ul. Chłopickiego 53



**K A R T A
znajomości szlaku**

Pracownik drużyn trakcyjnych
(imię i nazwisko)

Ważna na rok

.....
(własnoręczny podpis posiadacza karty)

Odcinek linii kolejowej		Przez (nr odcinka linii kolejowej)	data ostatniej jazdy zg. z działką 5 poprzedni ej karty	ostatnia jazda w czynnej kabinie pojazdu trakcyjnego													
Od stacji	Do stacji			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
1	2	3	4	5													
podpis maszynisty (zgodność zapisów ze stanem faktycznym za dany miesiąc)																	

.....
Podpis wystawiającego kartę

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu
nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:	Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1	Data wydania: 2017-....-....
		Obowiązuje od dnia: 2017-....-....
		Strona 20 z 22

**Załącznik Nr 2 do instrukcji Bts-1
Opinia o pracowniku szkolonym**

Załącznik nr 1 do Instrukcji nr BOSZ_I_303

*(pieczęć jednostki organizacyjnej
zatrudniającej pracownika szkolonego)*

OPINIA O PRACOWNIKU SZKOLONYM

(po odbyciu szkolenia praktycznego maszynista instruktor wydaje opinię o dopuszczeniu pracownika szkolonego do egzaminu na podstawie własnych obserwacji zjazd kontrolno – instruktażowych oraz opinii maszynisty opiekuna (opiekunów)).

.....
Nazwisko i imię pracownika szkolonego

.....
Data urodzenia

.....
*Komórka organizacyjna (sekcja), w której
pracownik odbywał szkolenie*

Przyjęcie i uruchomienie/zdanie pojazdu trakcyjnego *(ocena umiejętności wykonywania czynności przed jazdą i po zakończeniu jazdy):*

.....
.....
.....
.....
.....

Prowadzenie i obsługa pojazdów kolejowych *(znajomość obsługi poszczególnych serii taboru, opanowanie techniki prowadzenia pojazdów kolejowych, reakcja na sygnały kolejowe):*

.....
.....
.....

**Tytuł:**
**Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu
trakcyjnego
Bts-1**Data wydania:
2017-....-....Obowiązuje od dnia:
2017-....-....**Strona 22 z 22****7. Metryka zmian**

Lp.	Data	Kto zgłaszał zmianę (Imię i nazwisko, stanowisko)	Kto zatwierdził zmianę (Imię i nazwisko, stanowisko)	Krótki opis zmiany

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu
nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>