



Tytuł:

**Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu
trakcyjnego Bt-2**

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 1 z 29**

Instrukcja

dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Warszawa 2017 r.

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz.1594, z późn. zm.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 2 z 29**

AUTOR:		Data:	Podpis:
1.	Jacek Kosiński - Dyrektor - Ośrodek Szkoleń Zawodowych	2017-.....-.....	
2.	Zbigniew Budziński - Instruktor Centrali - Ośrodek Szkoleń Zawodowych	2017-.....-.....	
ZAAKCEPTOWALI:		Data:	Podpis:
1.	Ewa Boguszewska - Dyrektor Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi	2017-.....-.....	
2.	Marek Kapusta - Dyrektor Biura Dyspozytury i Realizacji Przewozów	2017-.....-.....	
3.	Krzysztof Prządka - Dyrektor Biura Taboru	2017-.....-.....	
4.	Zdzisław Krzyśków - Dyrektor Biura Bezpieczeństwa	2017-.....-.....	
5.	Ewa Gruszka - Dyrektor Zakładu Centralnego	2017-.....-.....	
6.	Zbigniew Kryś - Dyrektor Zakładu Zachodniego	2017-.....-.....	
7.	Zbigniew Rączkowski - Dyrektor Zakładu Północnego	2017-.....-.....	
8.	Zbigniew Gondek - Dyrektor Zakładu Południowego	2017-.....-.....	
WERYFIKACJA PRAWNA		Data:	Podpis:
1.	Dokument nie wymaga opinii prawnej	2017-.....-.....	
WERYFIKACJA FORMALNA		Data:	Podpis:
1.	Magdalena Wiankowska-Zysnarska - Koordynator Dokumentacji Wewnętrznej - Zespół ds. Zarządzania Procesami Biznesowymi	2017-.....-.....	
ZATWIERDZIŁ		Data:	Podpis:
Dokument został wprowadzony uchwałą Zarządu PKP Intercity S.A.		2017-.....-.....	Nr uchwały:

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 3 z 29****Spis treści**

Spis treści	3
1. Cel Instrukcji	4
2. Terminologia, definicje, wyjaśnienie skrótów	4
3. Przedmiot Instrukcji	7
4. Zakres stosowania Instrukcji	8
Rozdział I POSTANOWIENIA OGÓLNE	9
§ 1 Przedmiot instrukcji.....	9
§ 2 Drużyna trakcyjna.....	9
§ 3 Znajomość obowiązujących przepisów wewnętrznych.....	10
§ 4 Zależność funkcjonalna i organizacyjna pomocnika maszynisty	11
Rozdział II OBOWIĄZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ POMOCNIKA MASZYNISTY W CZASIE WYKONYWANIA PRACY	13
§ 5 Obowiązki i odpowiedzialność pomocnika maszynisty	13
§ 6 Obowiązki pomocnika maszynisty przy rozpoczynaniu pracy.....	14
§ 7 Obowiązki i odpowiedzialność pomocnika maszynisty podczas obsługi pojazdu trakcyjnego .	15
§ 8 Przewożenie osób i przedmiotów w pojeździe trakcyjnym.....	18
§ 9 Obowiązki pomocnika maszynisty przy obsłudze pojazdu trakcyjnego w okresie zimy	20
§ 10 Obowiązki pomocnika maszynisty w czasie kończenia pracy	21
Rozdział III POSTĘPOWANIE POMOCNIKA MASZYNISTY W SYTUACJACH SZCZEGÓLNYCH W CZASIE WYKONYWANIA PRACY	22
§ 11 Niezdolność maszynisty do pracy.....	22
§ 12 Postępowanie przy nagłym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu lub powstaniu zdarzenia (poważny wypadek, wypadek lub incydent na liniach kolejowych).....	22
§ 13 Uszkodzenia pojazdu trakcyjnego	24
5. Termin obowiązywania	24
6. Wykaz załączników	24
Załącznik nr 1 do instrukcji Bt-2 Wzór karty znajomości szlaku	25
Załącznik nr 2 do instrukcji Bt-2 Wzór karty znajomości pojazdów trakcyjnych	26
Załącznik Nr 3 do instrukcji Bt-2	28
§1 Usterki eliminujące wydanie elektrycznego lub spalinowego pojazdu trakcyjnego z zakładu do pracy.....	28
§ 2 Usterki w nadwoziu pojazdu trakcyjnego.....	29
7. Metryka zmian	30

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 4 z 29****1. Cel Instrukcji**

Celem Instrukcji Bt-2 jest określenie praw, obowiązków i odpowiedzialności pracownika Spółki „PKP Intercity” S.A. zatrudnionego na stanowisku pomocnika maszynisty, a także pracownika zatrudnionego na innym stanowisku posiadającego upoważnienie do wykonywania czynności w charakterze pomocnika maszynisty. Instrukcja określa także zakres czynności i postępowania pomocnika maszynisty w czasie obsługi pojazdów trakcyjnych w warunkach normalnych i w sytuacjach nietypowych.

2. Terminologia, definicje, wyjaśnienie skrótów

- 1) **„instrukcja”** – przepis wewnętrzny stosowany przez pracowników spółki „PKP Intercity” S.A. będącej przewoźnikiem kolejowym i użytkownikiem bocznic kolejowych oraz pracowników innych podmiotów świadczących usługi na rzecz „PKP Intercity” S.A., na podstawie umowy,
- 2) **„pojazd kolejowy”** - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych,
- 3) **„skład pociągu”** – zestawione pojazdy kolejowe bez czynnego pojazdu trakcyjnego przygotowane do pociągu lub znajdujące się w nim,
- 4) **„pojazd trakcyjny”** – pojazd kolejowy z własnym napędem - lokomotywy parowe, elektryczne, spalinowe oraz elektryczne lub spalinowe zespoły trakcyjne, autobusy szynowe oraz wagony spalinowe i wagony sterownicze typu push-pull,
- 5) **„czynny pojazd trakcyjny”** – należy rozumieć pojazd trakcyjny wytwarzający siłę pociągową, niezbędną do obsługi pociągu,
- 6) **„nieczynny pojazd trakcyjny”** – należy rozumieć pojazd trakcyjny nie wytwarzający siły pociągowej, odpowiednio przygotowany do transportu (nieczynne pojazdy trakcyjne mogą być przesyłane w stanie czynnym lub w stanie nieczynnym),
- 7) **„pojazd prowadzący”** – należy rozumieć pierwszy pojazd trakcyjny patrząc w kierunku jazdy pociągu,
- 8) **„pojazd trakcyjny w stanie czynnym „na gorąco”** – należy rozumieć nieczynny pojazd trakcyjny, z załączonym obwodem NN i możliwością pracy urządzeń pomocniczych WN lub silnika spalinowego,
- 9) **„pojazd trakcyjny w stanie nieczynnym „na zimno”** – należy rozumieć nieczynny pojazd trakcyjny z wyłączonym obwodem NN,
- 10) **„pojazd trakcyjny w stanie czynnym „na gorąco”** – należy rozumieć nieczynny pojazd trakcyjny, z załączonym obwodem NN i możliwością pracy urządzeń pomocniczych WN lub silnika spalinowego,
- 11) **„pojazd trakcyjny w stanie nieczynnym „na zimno”** – należy rozumieć nieczynny pojazd trakcyjny z wyłączonym obwodem NN,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 5 z 29**

- 12) „**lokomotywa przyprzęgowa**” – należy rozumieć lokomotywę znajdującą się w składzie pociągu za lokomotywą prowadzącą lub na końcu pociągu w celu przesłania jej między stacjami,
- 13) „**trakcja wielokrotna**” – należy rozumieć połączone ze sobą za pomocą sprzęgu mechanicznego, pneumatycznego oraz sterowniczego pojedyncze pojazdy trakcyjne przez co uzyskuje się możliwość obsługi tych pojazdów z jednego stanowiska sterowniczego przez jedną drużynę trakcyjną,
- 14) „**pojazd trakcyjny nieczynny**” – należy rozumieć pojazd trakcyjny nie wytwarzający siły pociągowej, odpowiednio przygotowaną do transportu,
- 15) „**lokomotywa pracująca na popychu**” - należy rozumieć czynną lokomotywę pracującą na końcu pociągu,
- 16) „**zakład**” – należy rozumieć jednostki organizacyjne posiadające na swoim ilostanie inwentarzowym pojazdy trakcyjne,
- 17) „**ciężki pociąg towarowy**” – jest to taki pociąg, którego masa ogólna jest większa niż $\frac{3}{4}$ maksymalnego obciążenia danej serii (danego typu) lokomotywy, na danej linii,
- 18) „**siła pociągowa**” – zależna od działań maszynisty lub urządzeń automatycznej jazdy pociągu; w czasie jazdy wywołana momentami napędowymi silników trakcyjnych,
- 19) „**urządzenie kontrolujące czujność maszynisty**” – urządzenie samoczynnego hamowania pociągu (SHP) i czuwaka aktywnego (CA, SIFA) lub inne systemy zabezpieczenia ruchu pociągu, np. ETCS, MIRREL, PZB/LZB,
- 20) „**Radio-stop**” – urządzenie do zatrzymania pociągu drogą radiową (RS),
- 21) **ETCS** - Europejski System Sterowania Pociągami (*European Train Control System*),
- 22) **ERTMS** – Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (*European Rail Traffic Management System*),
- 23) **GSM-R** – Globalny system komórkowej komunikacji pociągowej (*Global System for Mobile Communications-Railways*) – cyfrowa łączność komórkowa GSM przeznaczona zarówno do transmisji danych pakietowych wykorzystywanych do celów m.in. lokalizacji, telemetrii i telematyki, jako podstawowy nośnik danych dla ETCS oraz do transmisji głosowych,
- 24) „**odcinek graniczny**” – należy rozumieć odcinek linii kolejowej między jedną stacją graniczną a stacją graniczną drugiego państwa,
- 25) „**odcinek współużytkowany**” - należy rozumieć odcinek linii kolejowej drugiej strony zawarty pomiędzy stacją graniczną i najdalej położoną stacją wymiany pojazdów trakcyjnych i personelu (pojazdów trakcyjnych lub personelu),
- 26) „**ogłoszenia**” - należy rozumieć formę przekazania zarządzeń, decyzji, poleceń i informacji podawanych do wiadomości drużynom trakcyjnym,
- 27) „**przyjęcie z ręki do ręki**” – przyjęcie pojazdu trakcyjnego od maszynisty w trakcie pracy, przez maszynistę zmieniającego,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 6 z 29**

- 28) „**inny pracownik wyznaczony przez przewoźnika**” - określa osobę, która nie jest zatrudniona na stanowisku pomocnika maszynisty, ale posiada odpowiednie przeszkolenie, kwalifikacje zawodowe potwierdzone egzaminem oraz wydane upoważnienie do wykonywania określonych czynności w charakterze pomocnika maszynisty. Pracownik ten poddany jest egzaminowi, jak na stanowisko pomocnika maszynisty, który przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez Urząd Transportu Kolejowego do przeprowadzania egzaminów na stanowisko maszynisty i pomocnika maszynisty.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY	Nr instrukcji: BOSZ_I_305	Wydanie 2
Tytuł: <p style="text-align: center;">Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2</p>	Data wydania: 2017/...../.....	Obowiązuje od dnia: 2017/...../.....
	Strona 7 z 29	

3. Przedmiot Instrukcji

Przedmiotem niniejszej instrukcji jest określenie zakresu podstawowych obowiązków oraz uprawnień, a także odpowiedzialności pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego w trakcie wykonywania czynności związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Instrukcję opracowano z uwzględnieniem następujących aktów prawnych:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152 z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 218 z 2004 r. poz. 2212 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 46),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności (Dz. U. z 2015 r. poz. 522),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 sierpnia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności (Dz. U. z 2015 r. poz. 1349),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.),
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330),
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów; które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 9 poz. 63),

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 8 z 29**

- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 369),
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 211) w sprawie licencji maszynisty,
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 212 z późn. zm.) w sprawie świadectwa maszynisty.

4. Zakres stosowania Instrukcji

1. Przepis wewnętrzny pod nazwą; „Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego” Bt-2 przeznaczony jest do stosowania w zakresie warunków technicznych oraz zasad i wymagań dotyczących bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego oraz utrzymania i eksploatacji pojazdów kolejowych.
2. „Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego” Bt-2 zaakceptowana została decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, nr DBK-WKWB.501.129.2014.A0 z dnia 17.11.2014 r., oraz przyjęta do stosowania w „PKP Intercity” S.A. uchwałą Zarządu Spółki „PKP Intercity” S.A. Nr 948/2014 z dnia 03.12.2014 r.
3. „Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego” Bt-2 obowiązuje w „PKP Intercity” S.A. od dnia 14.12.2014 r. i została ujęta w procedurze P05 - Realizacja Procesu Przewozu.
4. Stanowiska w „PKP Intercity” S.A., na których zatrudnieni pracownicy powinni znać i stosować jej zapisy:
 - a) Z-ca Dyrektora ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Technicznych i Eksploatacyjnych,
 - b) Naczelnik Działu właściwego dla gospodarki drużynami trakcyjnymi,
 - c) Naczelnik Działu właściwego dla utrzymania i napraw pojazdów trakcyjnych,
 - d) Naczelnik Sekcji właściwej dla gospodarki drużynami trakcyjnymi,
 - e) Maszynista instruktor,
 - f) Maszynista,
 - g) Pomocnik maszynisty,
 - h) Maszynista stażysta,
 - i) Inspektor ds. bhp, pracownicy zatrudnieni na stanowisku ds. ochrony przeciwpożarowej,
 - j) Pracownicy odpowiedzialni za szkolenia i prowadzenie postępowań wyjaśniających,
 - k) Dyspozytor,
 - l) W Centrali „PKP Intercity S.A.” – wg oddzielnego rozdzielnika.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 9 z 29****Rozdział I
POSTANOWIENIA OGÓLNE****§ 1****Przedmiot instrukcji**

1. Instrukcja niniejsza ustala zakres podstawowych obowiązków i odpowiedzialność pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego.
2. Przez pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego zwanym dalej „pomocnikiem maszynisty” należy rozumieć pracownika, który posiada kwalifikacje i wymogi zdrowotne określone Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 roku w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. 2005 r. Nr 212, poz. 2152 z późn. zm.) lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30.12.2014 roku w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra (Dz. U. 2015, poz. 46) i jest zatrudniony na stanowisku pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego oraz innego uprawnionego pracownika, wyznaczonego do pełnienia obowiązków pomocnika maszynisty, np. maszynistę danego rodzaju traktacji lub innego pracownika wyznaczonego przez przewoźnika, który nie jest zatrudniony na stanowisku pomocnika maszynisty ale posiada odpowiednie przeszkolenie, kwalifikacje zawodowe potwierdzone egzaminem oraz wydane upoważnienie do wykonywania czynności w charakterze pomocnika maszynisty.

§ 2**Drużyna trakcyjna**

1. Pojazd trakcyjny prowadzący obsługuje drużyna trakcyjna w obsadzie jednoosobowej lub dwuosobowej.
2. Drużyna trakcyjna w obsadzie jednoosobowej składa się z maszynisty, a jeżeli wymagana jest obsada dwuosobowa składa się z dwóch maszynistów lub maszynisty i pomocnika maszynisty (do 29.10.2018 r.) lub maszynisty i innego pracownika wyznaczonego przez przewoźnika, posiadającego odpowiednie upoważnienie i kwalifikacje wykonującego czynności pomocnika maszynisty.
3. W traktacji wielokrotnej drużyna trakcyjna jest wieloosobowa i składa się z maszynisty, a jeżeli jest wymagana dwuosobowa obsada – z maszynisty i innego pracownika wyznaczonego przez przewoźnika, posiadającego odpowiednie upoważnienie i kwalifikacje, wykonującego czynności

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 10 z 29**

pomocnika maszynisty w pojeździe trakcyjnym prowadzącej oraz z pracownika wyznaczonego przez przewoźnika, posiadającego odpowiednie upoważnienie i kwalifikacje, wykonującego czynności pomocnika maszynisty lub maszynisty w każdym pojeździe trakcyjnym (jeżeli nie jest przystosowany do pracy bezobsługowej) połączony sprzęgiem sterowania wielokrotnego lub z maszynisty w każdym pojeździe trakcyjnym nie połączonym sprzęgiem sterowania wielokrotnego z prowadzącym pojazdem trakcyjnym.

4. W lokomotywie pracującej na popychu drużyna trakcyjna składa się z maszynisty, a jeżeli wymagana jest obsada dwuosobowa - z maszynisty i pomocnika maszynisty.
5. Za właściwy skład drużyny trakcyjnej odpowiedzialny jest dyspozytor.

§ 3**Znajomość obowiązujących przepisów wewnętrznych**

1. Pomocnik maszynisty powinien znać i stosować się do przepisów i ogłoszeń, związanych z jego pracą, przekazanych w sposób ustalony w jednostce organizacyjnej.
2. Pomocnik maszynisty obowiązany jest znać i stosować w całości postanowienia:
 - 1) niniejszej instrukcji w zakresie posiadanych kwalifikacji,
 - 2) Instrukcji sygnalizacji na PKP PLK S.A. - Ie-1,
 - 3) Instrukcji dla maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt – 1,
 - 4) Instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy dla drużyn trakcyjnych, elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych - Bbhp-1.
3. Niżej wymienione instrukcje pomocnik maszynisty obowiązany jest znać i stosować w częściach dotyczących pracy drużyny pociągowej, określonych przez pracodawcę:
 - 1) Instrukcję o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP PLK S.A. - Ir-1 ,
 - 2) Instrukcję prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ETCS - Ir-1a, Ir-1b
 - 3) Instrukcję o radiołączności pociągowej na PKP PLK S.A. - Ir-5 ,
 - 4) Instrukcję o technice pracy manewrowej - Br-34 - obowiązująca w infrastrukturze „PKP Intercity” S.A.,
 - 5) Instrukcję o technice pracy manewrowej na PKP PLK S.A. - Ir-9 ,
 - 6) Instrukcję obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego - Bw-56,
 - 7) Instrukcję o ogrzewaniu, wentylacji i klimatyzacji w wagonach pasażerskich normalnotorowych - Bw-62 ,
 - 8) Instrukcję o sposobie wypełniania i trybie postępowania z kartą pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów na kolejach normalnotorowych i szerokotorowych,
 - 9) Instrukcję dla rewidenta taboru - Bw-28 ,
 - 10) Instrukcję o użytkowaniu radiołączności pociągowej Br-5,
 - 11) Instrukcję o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Bt-3,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 11 z 29**

- 12) Instrukcję o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych Ir-8,
- 13) Zasady postępowania w przypadku wykrycia stanów awaryjnych przez urządzenia DSAT w pojazdach eksploatowanych przez „PKP Intercity” S.A.,
- 14) Wytyczne postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych - Cpn-1 zatwierdzone przez prezesa UTK dla PKP CARGO S.A.
4. W przypadku obsługi trakcyjnej na liniach lub odcinkach linii innych zarządców infrastruktury kolejowej, pomocnik maszynisty stosuje się do przepisów obowiązujących u tego zarządcy, o czym pomocnik maszynisty powinien zostać poinformowany dla planowej obsługi trakcyjnej przez pracodawcę a w przypadku odchyień od rozkładu jazdy przez zarządcę infrastruktury kierującego.
5. W przypadku obsługi trakcyjnej na odcinkach linii zarządców infrastruktury kolejowej innych państw, pomocnik maszynisty stosuje się do przepisów obowiązujących u tych zarządców.
6. Drużyna trakcyjna wyznaczona do obsługi trakcyjnej na odcinkach granicznych i współużywalnych stosuje się do ustaleń zawartych w umowach granicznych oraz miejscowych porozumieniach granicznych.
7. Pomocnik maszynisty wykonujący pracę na stałym posterunku manewrowym obowiązany jest znać regulaminy techniczne stacji w części dotyczącej jego pracy.

§ 4**Zależność funkcjonalna i organizacyjna pomocnika maszynisty**

1. Pomocnik maszynisty podlega naczelnikowi sekcji eksploatacji pojazdów trakcyjnych.
2. Nadzór w zakresie pracy pomocnika maszynisty w zmianie roboczej sprawują dyspozytorzy określeni w regulaminach organizacyjnych zakładów.
3. Bieżący nadzór nad pracą pomocnika maszynisty sprawuje maszynista.
4. Podczas zmiany roboczej pracy pomocnik maszynisty wykonuje polecenia maszynisty, stosuje się do poleceń wydawanych przez maszynistów instruktorów, instruktora Centrali oraz kontrolerów w przypadku stwierdzenia, że występują nieprawidłowości w zakresie przestrzegania obowiązujących pomocnika maszynisty przepisów dotyczących:
 - 1) obsługi pojazdów trakcyjnych,
 - 2) przestrzegania dyscypliny pracy,
 - 3) bhp i ppoż.
5. Maszynista instruktor, instruktor Centrali lub egzaminator Ośrodka Szkoleń Zawodowych „PKP Intercity” S.A. ma prawo na bieżąco sprawdzać znajomość zagadnień związanych z wykonywaną pracą pomocnika maszynisty (zgodność z obowiązującymi przepisami i regulaminami). W przypadku stwierdzenia braków w wiedzy lub innych nieprawidłowości może skierować na doskonalenie zawodowe organizowane przez pracodawcę (np. w formie

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu
trakcyjnego Bt-2**

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 12 z 29**

konsultacji) w celu uzupełnienia wiedzy i wyeliminowania nieprawidłowości lub wnioskować o odsunięcie od pełnienia czynności na stanowisku pomocnika maszynisty, a w przypadku sytuacji bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego natychmiast odsunąć od wykonywania czynności służbowych.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu
trakcyjnego Bt-2**

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 13 z 29****Rozdział II****OBOWIĄZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ POMOCNIKA MASZYNISTY
W CZASIE WYKONYWANIA PRACY****§ 5****Obowiązki i odpowiedzialność pomocnika maszynisty**

1. Pomocnik maszynisty ma obowiązek podjąć i wykonywać pracę w stanie psychofizycznym umożliwiającym bezpieczne wykonywanie wyznaczonych czynności.
2. Pomocnik maszynisty obowiązany jest dokładnie znać rozmieszczenie, działanie i obsługę podstawowych części i zespołów pojazdów trakcyjnych, na których pracodawca powierza mu wykonywanie pracy pociągowej i pozapociągowej.
3. Jeżeli pomocnik maszynisty nie może stawić się do pracy, to obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym dyspozytora, nie później jednak niż dwie godziny przed rozpoczęciem pracy.
4. Pomocnik maszynisty obowiązany jest:
 - 1) przestrzegać i stosować się do obowiązujących go postanowień przepisów wymienionych w § 3 niniejszej instrukcji,
 - 2) dokładnie i zgodnie ze stanem faktycznym wypełniać dokumenty związane z pracą,
 - 3) zachować ostrożność podczas pracy zgodnie z postanowieniami Instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy dla drużyn trakcyjnych, elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych - Bbhp-1
 - 4) przestrzegać dyscypliny pracy,
 - 5) przestrzegać przepisów p.poż.
5. Podczas zmiany roboczej pomocnik maszynisty powinien posiadać:
 - 1) legitymację pracownika lub inny dokument tożsamości,
 - 2) aktualną kartę znajomości szlaku,
 - 3) upoważnienie do wykonywania czynności na stanowisku pomocnika maszynisty lub prawo kierowania pojazdem kolejowym,
 - 4) zezwolenie upoważniające do wstępu na obszar kolejowy pozostający w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A,
 - 5) odpowiednio wypełnioną kartę pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów jeżeli świadczenie pracy wymaga wystawienia indywidualnej karty pracy. Po zakończeniu pracy zwraca ją dyspozytorowi,
 - 6) niezbędne upoważnienia (np. dokument uprawniający do przekraczania granicy, itp.).
6. Udział w doskonaleniu zawodowym organizowanym przez pracodawcę (w tym regularne uczęszczanie na pouczenia okresowe, szkolenia doraźne), poddawanie się wymagany badaniom lekarskim oraz składanie wymaganych egzaminów.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 14 z 29**

7. Pomocnik maszynisty obowiązany jest wykonywać pracę w przydzielonej odzieży roboczej oraz korzystać ze środków ochrony indywidualnej, a ponadto powinien dbać o czysty i schludny wygląd.

§ 6**Obowiązki pomocnika maszynisty przy rozpoczynaniu pracy**

1. Pomocnik maszynisty obowiązany jest zgłosić się do pracy w wyznaczonym miejscu i czasie, uzyskać od właściwego dyspozytora niezbędne informacje o zakresie wykonywanej przez niego pracy.
2. Po osobistym zgłoszeniu się do właściwego dyspozytora pomocnik maszynisty obowiązany jest:
 - 1) zapoznać się z ogłoszeniami dla drużyn trakcyjnych,
 - 2) pobrać kartę pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów (jeśli świadczenie pracy wymaga wystawienia indywidualnej karty pracy).
3. Pomocnik maszynisty rozpoczyna pracę na pojeździe trakcyjnym w miejscu wyznaczonym przez właściwego dyspozytora.
4. W czasie przyjmowania pojazdu trakcyjnego (w zależności od jego serii, typu) pomocnik maszynisty obowiązany jest (odpowiednio dla miejsca przyjęcia oraz uwarunkowań wynikających z cyklu przeglądownego) po uzgodnieniu z maszynistą:
 - 1) dokonać wzrokowych oględzin zewnętrznych i wewnętrznych pojazdu trakcyjnego, czy nie ma widocznych uszkodzeń lub braków,
 - 2) sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:
 - a) w trakcji spalinowej - ilość płynu w układzie chłodzenia silnika spalinowego,
 - b) w trakcji spalinowej - ilość paliwa w zbiornikach,
 - c) poziomy oleju w dostępnych podzespołach i zespołach pojazdu trakcyjnego nadwozia oraz podwozia lokomotywy bez konieczności korzystania z kanału rewizyjnego.
 - 3) sprawdzić stan wymaganych plomb urządzeń czujności maszynisty, Radio-stopu, oraz pozostałych urządzeń plombowanych na pojeździe trakcyjnym.
 - 4) sprawdzić prawidłowość zamknięcia pomieszczeń z aparaturą elektryczną WN oraz zabezpieczenia gniazd szyny zbiorczej pojazdu,
 - 5) sprawdzić stan wyposażenia pojazdu trakcyjnego oraz jego ważność,
 - 6) przy uruchamianiu pojazdu trakcyjnego postępować według wskazówek maszynisty oraz zgodnie z zasadami obsługi pojazdu,
 - 7) po uruchomieniu pojazdu trakcyjnego dokonać słuchowego i wzrokowego sprawdzenia prawidłowej pracy urządzeń,
 - 8) sprawdzić stan odwodnienia i odoliwienia zbiorników powietrza oraz instalacji pneumatycznej,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 15 z 29**

- 9) sprawdzić, czy w piasecznicach znajduje się wystarczająca ilość piasku oraz czy prawidłowo działają,
 - 10) sprawdzić stan osygnalizowania czoła i końca pojazdu trakcyjnego oraz działanie dźwiękowych urządzeń ostrzegających,
 - 11) wspólnie z maszynistą dokonać prób działania hamulców na pojeździe trakcyjnym.
- Wykaz usterek eliminujących wydanie elektrycznego lub spalinowego pojazdu trakcyjnego do pracy określa załącznik nr 3.
5. Wykonanie wymienionych czynności oraz wszelkie zauważone usterki pomocnik maszynisty powinien zgłosić niezwłocznie maszyniście.
 6. Pomocnikowi maszynisty bez zezwolenia maszynisty nie wolno uruchamiać pojazdu trakcyjnego i usuwać usterek.

§ 7**Obowiązki i odpowiedzialność pomocnika maszynisty podczas obsługi pojazdu trakcyjnego**

1. Podstawowym zadaniem pomocnika maszynisty jest współdziałanie z maszynistą w obsłudze pojazdu trakcyjnego.
2. Pomocnik maszynisty obowiązany jest znać zasadę działania, rozmieszczenie, przeznaczenie i obsługę urządzeń hamulcowych wszystkich pojazdów kolejowych w stopniu zapewniającym prawidłowe wykonanie próby hamulców.
3. Do obowiązków pomocnika maszynisty w czasie zmiany roboczej należy:
 - 1) wykonywanie poleceń maszynisty dotyczących obsługi pojazdów kolejowych i sposobu wykonywania pracy,
 - 2) współpraca z maszynistą przy oględzinach przydzielonego pojazdu trakcyjnego,
 - 3) pomaganie maszyniście przy usuwaniu usterek w pojazdach kolejowych,
 - 4) utrzymanie w czystości kabin sterowniczych, przedziałów maszynowych, silnika spalinowego, innych zespołów, urządzeń sygnałowych i narzędzi na pojeździe trakcyjnym,
 - 5) znajomość sposobu obsługi urządzeń pojazdu trakcyjnego,
 - 6) zwracanie uwagi na nieprawidłowości zagrażające bezpieczeństwu ruchu, informowanie maszynisty o zauważonych nieprawidłowościach, podejmowanie możliwych działań w celu ich usunięcia oraz powiadomienie dyżurnego ruchu, sporządzanie raportu i przekazanie do naczelnika macierzystej Sekcji,
 - 7) wypełnianie dokumentów zgodnie ze stanem faktycznym,
 - 8) obsługa silnika spalinowego i urządzeń ogrzewczych na spalinowych pojazdach trakcyjnych,
 - 9) obsługa hamulca ręcznego lub postojowego, urządzeń smarowniczych, itp,
 - 10) utrzymanie i obsługa sygnałów końca pociągu,
 - 11) sprzęganie i rozprzęganie taboru zgodnie z postanowieniami Instrukcji Bw-28, Bw-56,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 16 z 29**

- 12) na stacji, jeżeli nie ma wyznaczonego do tego celu pracownika, łączenie i rozłączanie sprzęgu ogrzewczego między pojazdem trakcyjnym a składem pociągu zgodnie z postanowieniami Instrukcji Bw-62.
4. Pomocnik maszynisty odpowiedzialny jest za:
- 1) prawidłową obsługę przydzielonego pojazdu trakcyjnego w zakresie dotyczącym pomocnika maszynisty,
 - 2) prawidłowe wypełnianie i dokonywanie zapisów w dokumentach związanych z pracą,
 - 3) przestrzeganie zasad i przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - 4) właściwe wykonanie próby hamulców pociągu.
5. Na polecenie maszynisty pomocnik maszynisty zobowiązany jest:
- 1) wykonać wymaganą próbę hamulca pociągu, który wcześniej został poddany oględzinom technicznym,
 - 2) wpisać do odpowiedniego druku rozkazu pisemnego treść polecenia, zezwolenia lub informacji przekazanych przez dyżurnego ruchu. Sposób przekazywania treści rozkazów pisemnych regulują zapisy Instrukcji Ir-1,
 - 3) sprawdzić stan techniczny uszkodzonego wagonu w pociągu.
6. W czasie nieobecności maszynisty, pomocnik maszynisty obowiązany jest pozostać w kabinie sterowniczej pojazdu trakcyjnego. Opuszczenie kabiny sterowniczej przez pomocnika maszynisty może nastąpić jedynie dla wykonania czynności obsługowych przy pojeździe, po uprzednim poinformowaniu maszynisty, pod warunkiem że:
- 1) silnik spalinowy jest unieruchomiony,
 - 2) pantografy opuszczone,
 - 3) hamulec ręczny lub postojowy włączony.
7. W czasie nieobecności maszynisty, pomocnik nie może zezwalać, aby do kabiny maszynisty pojazdu trakcyjnego wchodziły osoby postronne.
8. Pomocnikowi maszynisty nie wolno samodzielnie (bez obecności maszynisty) prowadzić pojazdu trakcyjnego, z wyjątkiem konieczności przejazdu pojazdem w celu uniknięcia wypadku. Pomocnikowi maszynisty z prawem kierowania wolno prowadzić pojazd trakcyjny w przypadku podanym w § 11 niniejszej instrukcji.
9. Pomocnikowi maszynisty wolno uruchamiać i prowadzić pojazd trakcyjny pod nadzorem maszynisty.
10. Podczas jazdy pojazdu trakcyjnego pomocnik maszynisty powinien być stale na nim obecny (z wyjątkiem sytuacji awaryjnych określonych w Instrukcji Ir-1). Podczas dłuższego postoju może oddalić się lecz tylko na krótki okres czasu i tylko za zezwoleniem maszynisty pozostającego na pojeździe.
11. Pomocnik maszynisty obowiązany jest przeciwdziałać powstawaniu warunków, przy których może nastąpić uszkodzenie pojazdu trakcyjnego. W przypadku ujawnienia takich warunków powinien o tym zawiadomić niezwłocznie maszynistę.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....

Strona 17 z 29

12. Pomocnik maszynisty powinien podczas postoju pojazdu trakcyjnego dokonać sprawdzenia, czy nie grzeją się łożyska osiowe, wiązarkowe i nie występują usterki w podwoziu oraz częściach bieżących pojazdu trakcyjnego zagrażające bezpieczeństwu ruchu kolejowego.
13. Pomocnik maszynisty powinien tak ułożyć swe czynności przy obsłudze pojazdu trakcyjnego, aby w czasie zbliżania się do stacji oraz przy przejeździe i wyjeździe ze stacji mógł całą uwagę skupić na obserwacji semaforów i innych sygnałów podawanych ze stacji lub pociągu.
14. Jeżeli pomocnik maszynisty zauważy lub usłyszy sygnał, powinien niezwłocznie poinformować maszynistę o jego podaniu.
15. Przy zbliżaniu się do semafora lub wskaźnika pomocnik maszynisty obowiązany jest głośno wyraźnie poinformować maszynistę o wskazaniach.
16. W czasie jazdy pomocnik maszynisty powinien zwracać uwagę w szczególności:
 - 1) czy nie ma przeszkód w prowadzeniu pociągu,
 - 2) na podawane sygnały z kierunku jazdy pociągu lub z tyłu w czasie rozruchu pociągu,
 - 3) czy nie wybuchł pożar w pociągu,
 - 4) czy przejazdy strzeżone są zamknięte,
 - 5) na stan torów, sieci trakcyjnej i pociągów przejeżdżających po torach sąsiednich.
17. O zauważonych przeszkodach pomocnik maszynisty powinien niezwłocznie powiadomić maszynistę.
18. Odjazd pociągu pasażerskiego zatrzymanego na torze przyperonowym może nastąpić po otrzymaniu wymaganego sygnału od kierownika pociągu.
19. Pomocnik maszynisty powinien posiadać w czasie obsługi pociągów znajomość infrastruktury kolejowej (znajomość szlaku, odcinków linii kolejowych).
20. Znajomość infrastruktury kolejowej (znajomość szlaku, odcinków linii kolejowych) polega na znajomości przez pomocnika maszynisty warunków technicznych danej linii lub odcinka linii kolejowej, po której z maszynistą prowadzi pociąg, a przede wszystkim na znajomości:
 - 1) rodzaju blokady liniowej stosowanej na danej linii,
 - 2) usytuowania sygnalizatorów,
 - 3) usytuowania stacji, torów głównych zasadniczych, głównych dodatkowych, peronów i miejsc zatrzymania pociągu,
 - 4) ogólnej orientacji odnośnie usytuowania przejazdów kolejowych leżących w poziomie szyn i sposób ich zabezpieczenia,
 - 5) ogólnej orientacji usytuowania mostów, tuneli i innych obiektów oraz profilu linii.
21. Pomocnik maszynisty nabywa znajomość infrastruktury kolejowej (znajomość szlaku, odcinków linii kolejowych) po wykonaniu dwóch jazd - w tym jedną w porze między zmrokiem a świtem, na danej linii lub odcinku linii w czynnej kabinie prowadzącego pojazdu trakcyjnego. Przez jedną jazdę należy rozumieć przejazd na danym odcinku linii tam i z powrotem.
22. Pomocnik maszynisty traci znajomość infrastruktury kolejowej (znajomość szlaku, odcinków linii kolejowych) po upływie sześciu miesięcy od ostatniej jazdy na danym szlaku (odcinku linii

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 18 z 29**

kolejowej). Odzyskanie znajomości szlaku (odcinków linii kolejowej) nastąpi po dokonaniu jednej jazdy w czynnej kabinie prowadzącego pojazdu trakcyjnego.

23. W przypadku braku jazd na danym szlaku (odcinku linii kolejowej) w charakterze pracownika drużyny trakcyjnej powyżej dwóch lat, odzyskanie znajomości szlaku (odcinków linii kolejowej) winno się odbyć na zasadach wymienionych w ust. 21, niniejszego paragrafu.
24. Do rejestracji znajomości infrastruktury kolejowej (znajomość szlaku, odcinków linii kolejowych) służy „Karta znajomości szlaku” wydawana pomocnikowi maszynisty w cyklu rocznym. Wzór „Karty znajomości szlaku” stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszej instrukcji.
25. Pomocnik maszynisty obowiązany jest z dwumiesięcznym wyprzedzeniem zgłosić właściwemu dyspozytorowi termin utraty znajomości szlaku (odcinka linii kolejowej).
26. Podczas obsługi pociągu lub pojazdu trakcyjnego luzem na odcinkach linii kolejowych zabrania się pomocnikowi maszynisty korzystania z telefonów komórkowych lub innych urządzeń telekomunikacyjnych, a także kamer i rejestratorów w celu:
 - 1) prowadzenia rozmów telefonicznych,
 - 2) wysyłania i odczytywania sms/mms,
 - 3) wykonywania i przeglądania zdjęć lub filmów, stron internetowych, gier.Dopuszcza się wykonanie połączenia telefonicznego w przypadku konieczności wezwania służb ratowniczych lub powiadomienia o występującym zagrożeniu w ruchu kolejowym, a nie ma innej możliwości technicznej (np. radio pociągowe).
27. Urządzenia elektroniczne, które stanowią wyposażenie pracownika drużyny trakcyjnej (przekazane przez Pracodawcę) mogą być używane w trakcie obsługi pociągów i pojazdów trakcyjnych jedynie w celu:
 - a) odczytu wewnętrznych rozkładów jazdy,
 - b) odczytu wykazów ostrzeżeń stałych, rozkazów pisemnych.

§ 8**Przewożenie osób i przedmiotów w pojeździe trakcyjnym**

1. Prawo wstępu i przejazdu w czynnej kabinie pojazdu trakcyjnego, poza drużyną trakcyjną posiadają następujące osoby:
 - 1) maszynista posiadający udokumentowaną znajomość infrastruktury kolejowej (znajomość szlaku, odcinków linii kolejowych) jadący z maszynistą prowadzącym pociąg na nieznanym dla niego szlaku,
 - 2) kierownik prowadzonego pociągu wezwany przez maszynistę,
 - 3) drużyna trakcyjna lub konduktorska „PKP Intercity” S.A. udająca się do podjęcia pracy lub po jej zakończeniu, jeżeli nie ma innej możliwości przejazdu,
 - 4) maszynista lub pomocnik maszynisty „PKP Intercity” S.A. jadący na zapoznanie szlaku na podstawie wystawionej karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 19 z 29**

- 5) pracownicy drużyn manewrowych i konduktorskich „PKP Intercity” S.A. w rejonie wykonywanej pracy, jeżeli nie mogą zająć innego odpowiedniego miejsca w wagonie,
 - 6) osoby legitymujące się z dowodem tożsamości i pisemnymi upoważnieniami oraz zezwoleniami do przejazdu w kabinie maszynisty, których wzory podano do wiadomości pracownikom drużyn trakcyjnych,
 - 7) osoby, na które „PKP Intercity” S.A. wyraziła zgodę, zgodnie z obowiązującym zarządzeniem Nr 2 /2009 Zarządu „PKP Intercity” S.A. z dnia 17.02.2009 r.,
 - 8) osoby, których przejazd regulują inne postanowienia, np. wskazane w rozkazie pisemnym „S”,
 - 9) pracownicy posiadający imienne upoważnienia wydane przez prezesa UTK, podczas wykonywanych kontroli.
2. W kabinie maszynisty lokomotywy nie może się znajdować jednocześnie więcej niż cztery osoby łącznie z obsługą tej lokomotywy, a w kabinie zespołu trakcyjnego, wagonu spalinowego i autobusu szynowego nie więcej niż trzy osoby łącznie z obsługą tego pojazdu trakcyjnego. Postanowienie to nie dotyczy jazd próbnych i doświadczalnych, podczas których obowiązują zasady zawarte w regulaminach tych jazd.
3. Przebywanie w nieczynnej kabinie maszynisty jest niedozwolone, (kabina ta powinna być zamknięta), z wyjątkiem:
- 1) pracowników realizujących jazdy próbne, doświadczalne, kontrolne,
 - 2) przejazdu drużyny trakcyjnej lub konduktorskiej, o której mowa w ust. 1 pkt. 3, jeżeli nie może ona zająć miejsca w składzie pociągu lub w czynnej kabinie maszynisty,
 - 3) przejazdu konwojenta dla obserwacji jazd pociągów kursujących między bazami montażowymi lub demontażowymi i miejscem robót na szlaku, albo w celu obserwacji wagonu z przekroczoną skrajnią,
 - 4) przejazdu funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei (SOK) dla obserwacji konwojowanego pociągu towarowego,
 - 5) innych osób, na które „PKP Intercity” S.A. wyraziła zgodę.
4. Podczas przejazdu w nieczynnej kabinie maszynisty zabrania się dokonywania przełączeń znajdujących się tam urządzeń.
5. Pomocnik maszynisty może przewozić w pojeździe trakcyjnym tylko przedmioty niezbędne do wykonywania pracy oraz przesyłki na zasadach określonych przez „PKP Intercity” S.A. odrębnymi przepisami wewnętrznymi.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 20 z 29****§ 9****Obowiązki pomocnika maszynisty przy obsłudze pojazdu trakcyjnego w okresie zimy**

1. Do obowiązków pomocnika maszynisty przy obsłudze pojazdu w okresie zimy należy:
 - 1) zwracanie szczególnej uwagi na filtry paliwowe oraz ocieplenie i ewentualne ogrzewanie zbiorników i przewodów paliwowych, aby nie dopuścić do ich niedrożności,
 - 2) sprawdzanie stanu naładowania akumulatorów przez odczytywanie napięcia na woltomierzu w kabinie sterowniczej,
 - 3) chronienie zbiorników i przewodów powietrznych przed zamarznięciem poprzez częste ich odwadnianie i postępowanie zgodnie z postanowieniami Instrukcji Bw-56,
 - 4) chronienie zbiorników, przewodów i chłodziw wodnych przed zamarznięciem przez zakładanie pokrowców,
 - 5) niedopuszczenie, aby w czasie pracy silnika spalinowego, temperatura wody chłodzącej wychodzącej z silnika spadła poniżej 45°C, przez nakładanie pokrowców, zamykanie żaluzji chłodziw, wyłączanie chłodziw, itp.
 - 6) w razie awarii silnika spalinowego lub dłuższego postoju przy groźbie zamrożenia należy całkowicie spuścić wodę z układu chłodzenia. Przy spuszczeniu wody chłodzącej powinny być otwarte wszystkie kurki spustowe w układzie chłodzenia. Płyn z układu chłodzenia wolno spuszczać dopiero wtedy, gdy jego temperatura spadnie poniżej 50°C, po spuszczeniu wody, w miarę możliwości, należy kilkakrotnie obrócić wałem korbowym silnika dla całkowitego usunięcia płynu z silnika i pompy wodnej.
2. Podczas krótszych postojów na otwartej przestrzeni silnik spalinowy można wygasić, gdy temperatura otoczenia nie jest niższa, niż -5°C. Wówczas, celem utrzymania właściwej temperatury wody należy:
 - 1) podgrzewać podgrzewaczem płyn chłodzący w układzie chłodzenia silnika spalinowego,
 - 2) zamknąć żaluzję chłodziw i co 30 - 45 minut uruchamiać silnik na kilka minut tak, aby temperatura oleju nie spadła poniżej 50°C. Szczególną uwagę należy zwrócić na stan baterii akumulatorów, aby jej za bardzo nie wyładować.
3. Przy temperaturze poniżej -5°C silnik należy utrzymywać na biegu jałowym.
4. Na polecenie maszynisty uzupełnić poziom płynów niezamarzających (denaturatu) w zbiorniczkach przeciwzamarzaczy.
5. Przy odstawianiu lokomotyw elektrycznych na postój zamykać żaluzje boczne i dachowe.
6. W zakresie obsługi urządzeń ogrzewczych należy postępować zgodnie z postanowieniami Instrukcji Bw-62 oraz Bbhp-1.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 21 z 29****§ 10****Obowiązki pomocnika maszynisty w czasie kończenia pracy**

1. Przed odstawieniem pojazdu trakcyjnego na stanowisko postojowe po ukończonej jeździe pomocnik maszynisty powinien pod kierunkiem maszynisty zaopatrzyć pojazd (zależnie od typu, serii) w niezbędny zapas paliwa, oleju, piasku, płynu w układzie chłodzenia w sposób ustalony w jednostce organizacyjnej. Odstępstwa od tej zasady są dozwolone tylko za zgodą właściwego dyspozytora.
2. Pomocnik maszynisty winien wspólnie z maszynistą dokonać oględzin stanu technicznego pojazdu, o osobiście stwierdzonych nieprawidłowościach powiadomić maszynistę.
3. Po odstawieniu pojazdu trakcyjnego pomocnik maszynisty przed opuszczeniem go, powinien pojazd trakcyjny zahamować hamulcem ręcznym lub postojowym, ewentualnie zabezpieczyć przed samoczynnym zbiegnięciem i najechaniem przez inny pojazd w sposób przyjęty postanowieniami regulaminu technicznego zakładu.
4. Pomocnik maszynisty ma obowiązek pozostawienia pojazdu trakcyjnego w odpowiedniej czystości oraz zabranie śmieci z kabiny sterowniczej.
5. Pomocnikowi maszynisty wolno zakończyć pracę wówczas, gdy otrzyma na to zezwolenie maszynisty lub dyspozytora. Winien ponadto zgłosić dyspozytorowi zakończenie pracy, złożyć informację o ewentualnych wydarzeniach w czasie jej trwania i potwierdzić termin rozpoczęcia następnej zmiany roboczej.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 22 z 29****Rozdział III****POSTĘPOWANIE POMOCNIKA MASZYNISTY W SYTUACJACH SZCZEGÓLNYCH W CZASIE WYKONYWANIA PRACY****§ 11****Niezdolność maszynisty do pracy**

1. Jeżeli podczas jazdy maszynista pojazdu trakcyjnego stanie się niezdolny do dalszego świadczenia pracy, to pomocnik maszynisty:
 - 1) nie posiadający „Prawa kierowania pojazdem kolejowym”, winien pojazd (pociąg) zatrzymać, zabezpieczyć, przerwać pracę i zażądać pomocy,
 - 2) posiadający „Prawo kierowania pojazdem kolejowym”, winien:
 - a) w pracy manewrowej - przerwać pracę i zażądać pomocy,
 - b) w pracy pociągowej lub podczas jazdy luzem - doprowadzić pociąg lub pojazd trakcyjny luzem do najbliższej stacji z zachowaniem szczególnej ostrożności i zażądać pomocy.

§ 12**Postępowanie przy nagłym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu lub powstaniu zdarzenia (poważny wypadek, wypadek lub incydent na liniach kolejowych)**

1. Pomocnik maszynisty zobowiązany jest podać niezwłocznie sygnał „Alarm” w przypadku istniejącego lub możliwego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, bezpieczeństwa osobistego pracowników, osób trzecich lub mienia kolejowego w sytuacjach jeżeli: pierwszy zauważył zagrożenie, wcześniej nie zareagował maszynista, dozoruje pojazd trakcyjny pod nieobecność maszynisty.
2. Nadanie sygnału „Alarm” nie zwalnia z obowiązku podjęcia zadań zapobiegających zdarzeniu lub zmniejszającym jego skutki.
3. Sygnał „Alarm” A1 (dwa białe światła migające na czole pojazdu trakcyjnego i jednocześnie jeden długi, trzy krótkie dźwięki urządzeniem ostrzegającym pojazd trakcyjnego, powtarzane kilkakrotnie) podaje się do czasu ustalenia, że nie ma przeszkody do jazdy po sąsiednich torach, bądź do czasu przepisowego osłonięcia przeszkody.
4. Jeżeli pomocnik maszynisty usłyszy lub dostrzeże sygnał „Alarm” A1, powinien - zależnie od okoliczności - poinformować o tym maszynistę lub zastosować wszelkie dostępne środki w celu niedopuszczenia do zdarzenia, a gdy jest to niemożliwe - zmniejszenia skutków zdarzenia.
5. Sygnał „Alarm” A1r może być nadany:
 - 1) automatycznie,
 - 2) słownie - gdy radiotelefon nie jest przystosowany do automatycznego nadawania sygnału „Alarm”.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 23 z 29**

6. W przypadku zaistnienia nagłego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na linii wyposażonej w sieć radiołączności pociągowej, pomocnik maszynisty, który dowiedział się lub posiada uzasadnione przypuszczenie wystąpienia tego zagrożenia zobowiązany jest natychmiast użyć przycisku w manipulatorze radiotelefonu celem nadania automatycznego sygnału „Alarm” A1r oraz do podania właściwego do danej sytuacji sygnału alarmowego.
7. Użycia na manipulatorze radiotelefonu przycisku automatycznego nadania sygnału „Alarm” A1r oraz podawania właściwego dla danej sytuacji sygnału alarmowego.
8. Pomocnik maszynisty (dozorujący pojazd trakcyjny pod nieobecność maszynisty) po nadaniu sygnału „Alarm” A1r w sposób automatyczny zobowiązany jest niezwłocznie poinformować przez radiotelefon dyżurnego ruchu na kanale ratunkowym (kanał nr 8), o przyczynie nadania tego sygnału. Nie dotyczy to pracowników, którzy muszą opuścić kabinę sterowniczą w trybie nagłym.
9. Po odebraniu sygnału „Alarm” A1r nadanego automatycznie, należy przełączyć radiotelefon na kanał ratunkowy (kanał nr 8), w celu wyjaśnienia przyczyny nadania tego sygnału z najbliższym dyżurnym ruchu.
10. Fakt nadania lub odebrania sygnału „Alarm” A1r oraz otrzymane w tym zakresie dyspozycje pomocnik maszynisty (dozorujący pojazd trakcyjny pod nieobecność maszynisty) przekazuje maszyniście, który powinien odnotować je w książce pokładowej pojazdu z napędem.
11. W celu nadania sygnału „Alarm” A1r słownie należy:
 - 1) zdjąć mikrofon z zaczepu,
 - 2) przycisnąć kolejno przyciski wywołania selektywnego,
 - 3) wypowiedzieć do mikrofonu co najmniej pięć razy słowo „Alarm”.
12. Po odebraniu słownie nadanego sygnału „Alarm” A1r, należy natychmiast przerwać prowadzoną rozmowę, a następnie wyjaśnić przyczyny jego nadania na kanale, na którym ten sygnał został nadany.
13. Pomocnik maszynisty po stwierdzeniu lub podejrzeniu faktu zaistnienia zdarzenia - obowiązany jest niezwłocznie zgłosić o tym maszyniście, a jeżeli jest to niemożliwe za pomocą dostępnych środków łączności najbliższemu dyżurnemu ruchu, podając miejsce, czas, opis i skutki zdarzenia czy są ranni lub ofiary w ludziach.
14. Pomocnikowi maszynisty nie wolno opuścić kabiny dopóki nie wykorzysta wszelkich środków mogących zapobiec lub złagodzić rozmiary zdarzenia w szczególności, gdy maszynista stał się w danej chwili niezdolny do wykonywania pracy.
15. Po zaistnieniu zdarzenia pomocnik maszynisty obowiązany jest stosować się do poleceń maszynisty oraz w miarę możliwości udzielić pomocy poszkodowanym w wypadku.
16. Pomocnikowi maszynisty wolno samodzielnie uruchomić pojazd trakcyjny i dokonać nim przejazdu tylko w sytuacji, jeżeli może to zapobiec powstaniu zdarzenia.
17. Pomocnikowi maszynisty zabrania się samowolnego oddalania z miejsca zdarzenia, a ponadto bez uzyskania zgody komisji kolejowej dokonywania zmian usytuowania pojazdu trakcyjnego,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 24 z 29**

ustawiania jego urządzeń tj. nastawnika jazdy i kierunkowego, głównego zaworu maszynisty itp. Dopuszczalne jest odstępstwo od powyższego wówczas, kiedy zachodzi konieczność zapobiegnięcia dodatkowemu zagrożeniu.

18. Zatajenie lub usiłowanie zatajenia zdarzenia oraz zacieranie śladów jest zabronione.

19. Szczegółowe warunki postępowania przy nagłym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu lub powstaniu zdarzenia regulują postanowienia instrukcji zarządcy infrastruktury.

§ 13**Uszkodzenia pojazdu trakcyjnego**

1. W razie uszkodzenia pojazdu trakcyjnego pomocnik maszynisty obowiązany jest udzielać pomocy maszyniście przy naprawie pojazdu trakcyjnego, a ponadto w razie potrzeby zabezpieczyć pojazd (pociąg) przed zbiegnięciem.
2. W zakresie wydanych przez maszynistę poleceń pomocnik maszynisty powinien dokonywać naprawy pojazdu trakcyjnego pod nadzorem maszynisty, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

5. Termin obowiązywania

Instrukcja obowiązuje od dnia przyjęcia jej Uchwałą Zarządu Spółki do odwołania.

6. Wykaz załączników

- 6.1 Załącznik nr 1 – Wzór karty znajomości szlaku,
- 6.2 Załącznik nr 2 – Wzór karty znajomości pojazdów trakcyjnych,
- 6.3 Załącznik nr 3 – Wykaz usterek eliminujących wydanie elektrycznego lub spalinowego pojazdu trakcyjnego z zakładu do pracy

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>


Tytuł:
Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....
Strona 25 z 29
Załącznik nr 1 do instrukcji Bt-2
Wzór karty znajomości szlaku

<ol style="list-style-type: none"> Karta znajomości szlaku służy na okres od 1 stycznia do 31 grudnia każdego roku kalendarzowego. Po upływie każdego miesiąca, pracownik drużyn trakcyjnych wpisuje do rubryki 5 datę ostatniej jazdy w charakterze pracownika drużyny trakcyjnej na danym odcinku linii kolejowej. Jeżeli w danym miesiącu i na danym odcinku jazdy nie dokona, należy postawić kreskę poziomą. Zgodność zapisów ze stanem faktycznym potwierdza własnoręcznym podpisem. Po zakończeniu okresu obowiązywania karty znajomości szlaku, należy ją zwrócić wystawiającemu, otrzymując w zamian nową. Do rubryki 4 nowej karty znajomości szlaku należy wpisać datę ostatniej jazdy z rubryki 5 poprzedniej karty. Nagłówek karty znajomości szlaku oraz rubryki 1, 2, 3 i 4 wypełnia administracja zakładu pracy. 	<p>„PKP Intercity” S.A. Zakład Centralny w Warszawie ul. Chłopickiego 53</p>  <p>K A R T A znajomości szlaku</p> <p>Pracownik drużyn trakcyjnych (imię i nazwisko)</p> <p>Ważna na rok</p> <p>..... (własnoręczny podpis posiadacza karty)</p>
---	---

Odcinek linii kolejowej		Przez (nr odcinka linii kolejowej)	data ostatniej jazdy zg. z działką 5 poprzedniej karty	ostatnia jazda w czynnej kabinie pojazdu trakcyjnego													
Od stacji	Do stacji			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
1	2	3	4	5													
podpis maszynisty (zgodność zapisów ze stanem faktycznym za dany miesiąc)																	

Podpis wystawiającego kartę

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

 Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 26 z 29****Załącznik nr 2 do instrukcji Bt-2
Wzór karty znajomości pojazdów trakcyjnych**

1. Karta znajomości pojazdów trakcyjnych prowadzona jest od 1 stycznia do 31 grudnia roku, na który została wystawiona.
2. Po upływie każdego miesiąca kalendarzowego maszynista wpisuje w kolumnie 5 datę ostatniej jazdy na pojeździe trakcyjnym, a jeżeli jej nie było kreskę na wysokości danego odcinka linii.
3. Przerwa w obsłudze danego pojazdu kolejowego powyżej 12 miesięcy powoduje konieczność przeprowadzenia sprawdzianu wiedzy i umiejętności z danego pojazdu.
4. Na miesiąc przed upływem okresu, o którym mowa w ust. 3 maszynista jest zobowiązany do zgłoszenia tego faktu kierującemu komórką organizacyjną, w której jest zatrudniony.
5. Stronę czołową i kolumny 1 – 4 tabeli wypełnia wystawca potwierdzając podpisem i stemplem.

**„PKP Intercity” S.A.
Zakład Centralny w Warszawie
ul. Chłopickiego 53****KARTA ZNAJOMOŚCI
POJAZDÓW TRAKCYJNYCH**

Nr

Maszynista
(imię i nazwisko)

Ważna na rok

.....
(podpis posiadacza karty)**Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.**Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 27 z 29**

L.p.	Pojazd trakcyjny	data ostatniej jazdy zg. z działką 5 poprzedniej karty	ostatnia jazda w czynnej kabinie pojazdu trakcyjnego											
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1	2	4	5											
1	EU/EP07													
2	EP08													
3	EP09													
4	EU43													
5	EU44													
6	EU45													
7	ED74													
8	ED250													
9	SM42													
10	SU45													
11	ED160													
12	ED161													
13														
14	podpis maszynisty (zgodność zapisów ze stanem faktycznym za dany miesiąc)													

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 28 z 29****Załącznik Nr 3 do instrukcji Bt-2****§1****Usterki eliminujące wydanie elektrycznego lub spalinowego pojazdu trakcyjnego z zakładu do pracy**

1. Usterki i uszkodzenia w zestawach kołowych:
 - 1) obluźowanie obręczy na kole bosym lub osi w piąście koła,
 - 2) poprzeczne pęknięcie osi,
 - 3) powstanie więcej niż dwóch rys (skaz) o długości do 25 mm na osi zestawu kołowego,
 - 4) powstanie rysy (skazy) dłuższej niż 25mm na osi zestawu kołowego,
 - 5) wytarcie miejscowe na osi z ostrymi krawędziami głębsze niż 2,5 mm,
 - 6) pęknięcie obręczy lub piasty koła,
 - 7) pęknięcie jednego ramienia koła łącznie z pęknięciem dwóch przyległych do tego ramienia części wieńca albo pęknięcie dwóch sąsiednich ramion koła, albo pęknięcie wieńca między sąsiednimi ramionami lub pęknięcie tarczy koła jednolitego,
 - 8) przekroczenie dopuszczalnych wymiarów geometrycznych zestawów kołowych określonych w instrukcji Bt-11 (Mt-11).
2. Usterki i uszkodzenia dotyczące innych części pojazdów trakcyjnych (dotyczy trakcji elektrycznej spalinowej):
 - 1) uszkodzone dźwiękowe urządzenie ostrzegające,
 - 2) nienależycie działające osygnalizowanie,
 - 3) nieprawidłowo działająca sprężarka,
 - 4) niedostateczna szczelność układu powietrznego,
 - 5) nieprawidłowo działający którykolwiek z hamulców lub przekroczona dopuszczalna grubość wstawek (klocków) hamulcowych,
 - 6) nieprawidłowo działające urządzenia smarownicze obrzeży zestawów kołowych,
 - 7) nieprawidłowo działająca lub nie zaopatrzona w piasek piasecznica,
 - 8) pęknięcie opaski, wieszaka, jednego z piór sprężyny piórowej (resoru) lub sprężyny śrubowej,
 - 9) wytopiona lub pęknięta panewka łożyska,
 - 10) pęknięty kadłub łożyska osiowego, prowadnik łożyska osiowego, pęknięcia ostoi pojazdu oraz pęknięcia ramy wózka, pęknięty i odkształcony amortyzator hydrauliczny, pęknięcia podpór metalowo gumowych oparcia nadwozia na wózku lub przekroczenie parametrów stwierdzonych w czasie pomiarów wg karty pomiarowej,
 - 11) uszkodzony lub wadliwie działający układ napędowy (sprzęgło, skrzynia biegów, urządzenie zmiany kierunku jazdy, wały napędowe, przekładnia główna, silnik trakcyjny, przetwornik hydrauliczny, prądnica główna),
 - 12) obluźowane śruby w połączeniach ostoi, części podwozia lub silników,
 - 13) uszkodzone elementy układu cięgiłowo - zderznego,
 - 14) nieprawidłowo działająca przetwornica,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2

Data wydania:

2017/...../.....

Obowiązuje od dnia:

2017/...../.....**Strona 29 z 29**

- 15) nieprawidłowo działające urządzenia samoczynnego hamowania pociągów (SHP) lub czuwaka aktywnego (CA), Radio-stop (RS) oraz inne urządzenia automatycznego bezpieczeństwa pociągu, w które pojazd jest wyposażony.
 - 16) nieprawidłowo działająca radiołączność pociągowa, prędkościomierz,
 - 17) niesprawne baterie akumulatorów,
 - 18) uszkodzenie lub brak urządzeń ochrony przeciwprzepięciowej, napięciowej, przeciążeniowej, zwarciowej i odgromowej,
 - 19) nieprawidłowo działające mierniki pomiarowe prądu i napięcia,
 - 20) nieszczelność przekładni zębatej powodująca wyciekanie smaru,
 - 21) nieprawidłowo działające urządzenia chłodzenia silników trakcyjnych,
 - 22) uszkodzone lub nieprawidłowo działające manometry i zawory bezpieczeństwa układów powietrznych,
 - 23) niesprawny układ sygnalizacji pożaru,
 - 24) niesprawne wycieraczki szyb,
 - 25) nieprawidłowo działający układ sterowania i rozrządu,
 - 26) niesprawny układ ogrzewania pociągu,
 - 27) uszkodzona szyba w kabinie maszynisty, układ ogrzewania szyb,
 - 28) uszkodzone zamknięcia drzwi do kabiny maszynisty.
3. Usterki i uszkodzenia dotyczące pojazdów trakcji elektrycznej:
 - 1) nieprawidłowo działający odbierak prądu,
 - 2) nieprawidłowo działające styczniki WN obwodu głównego,
 - 3) nieprawidłowo działający wyłącznik szybki,
 - 4) uszkodzenia oporów rozruchowych.
 4. Usterki i uszkodzenia dotyczące pojazdów trakcji spalinowej:
 - 1) niesprawny układ rozruchu, smarowania, chłodzenia, doładowania, paliwa i wydechu spalin silnika spalinowego,
 - 2) wytopienie lub uszkodzenie głównego lub korbowego łożyska wału silnika spalinowego,
 - 3) nieprawidłowo działająca prądnica pomocnicza (oświetleniowa) lub wzbudnica.

§ 2**Usterki w nadwoziu pojazdu trakcyjnego**

Pojazd trakcyjny nie może być wydany do pracy z uszkodzonym nadwoziem, zagrażającym bezpieczeństwu ruchu lub bezpieczeństwu podróżnych i obsługi pojazdu oraz z brakiem wyposażenia we właściwe narzędzia, sprzęt przeciwpożarowy oraz inny sprzęt zgodnie z obowiązującymi wymogami dla danej serii pojazdu.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego Bt-2Data wydania:
2017/...../.....Obowiązuje od dnia:
2017/...../.....**Strona 30 z 29****7. Metryka zmian**

L.p.	Data	Kto zgłaszał zmianę (Imię i nazwisko, stanowisko)	Kto zatwierdził zmianę (Imię i nazwisko, stanowisko)	Krótki opis zmiany

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>