



Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 1 z 22**

Instrukcja dla Maszynisty Instruktora i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A. Bt-7

Warszawa 2017

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz.1594, z późn. zm.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł: Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 2 z 22

| AUTOR: | | Data: | Podpis: |
|--|---|------------------|-------------|
| 1. | Jacek Kosiński / Dyrektor Biura – Ośrodek Szkoleń Zawodowych | 2017-.....-..... | |
| 2. | Zbigniew Budziński / Instruktor Centrali Koordynator ds. Instruktażu Trakcyjnego i Ruchowego / Ośrodek Szkoleń Zawodowych | 2017-.....-..... | |
| ZAAKCEPTOWALI: | | Data: | Podpis: |
| 1. | Ewa Boguszewska / Dyrektor Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi | 2017-.....-..... | |
| 2. | Zdzisław Krzyśków / Dyrektor Biura Bezpieczeństwa | 2017-.....-..... | |
| 3. | Krzysztof Prządka / Dyrektor Biura Taboru | 2017-.....-..... | |
| 4. | Marek Kapusta / Dyrektor Biura Dyspozytury i Realizacji Przewozów | 2017-.....-..... | |
| 5. | Zbigniew Kryś / Dyrektor Zakładu Zachodniego | 2017-.....-..... | |
| 6. | Zbigniew Rączkowski / Dyrektor Zakładu Północnego | 2017-.....-..... | |
| 7. | Ewa Gruszka / Dyrektor Zakładu Centralnego | 2017-.....-..... | |
| 8. | Zbigniew Gondek / Dyrektor Zakładu Południowego | 2017-.....-..... | |
| WERYFIKACJA PRAWNA | | Data: | Podpis: |
| 1. | Dokument nie wymaga opinii prawnej | 2017-.....-..... | |
| WERYFIKACJA FORMALNA | | Data: | Podpis: |
| 1. | Magdalena Wiankowska-Zysnarska - Koordynator Dokumentacji Wewnętrznej - Zespół ds. Zarządzania Procesami Biznesowymi | 2017-.....-..... | |
| ZATWIERDZIŁ | | Data: | Podpis: |
| Dokument został wprowadzony Uchwałą Zarządu PKP Intercity S.A. | | 2017-.....-..... | Uchwała Nr: |

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł: Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 3 z 22

Spis treści:

| | |
|---|-----------|
| 1. Cel Instrukcji | 4 |
| 2. Terminologia, definicje, wyjaśnienie skrótów | 4 |
| 3. Przedmiot Instrukcji | 5 |
| 4. Zakres stosowania Instrukcji..... | 6 |
| Rozdział I POSTANOWIENIA OGÓLNE | 7 |
| §1 Zadania i kwalifikacje maszynisty instruktora | 7 |
| §2 Zależność pracownicza maszynisty instruktora | 7 |
| §3 Zadania i odpowiedzialność maszynisty instruktora | 8 |
| §4 Obowiązki maszynisty instruktora | 9 |
| §5 Praca i dokumentacja pracy maszynisty instruktora..... | 11 |
| §6 Uprawnienia maszynisty instruktora..... | 13 |
| Rozdział II SZKOLENIE DRUŻYN TRAKCYJNYCH..... | 14 |
| §7 Pouczenia okresowe..... | 14 |
| §8 Jazdy instruktążowo – kontrolne..... | 14 |
| §9 Obowiązki maszynisty instruktora podczas jazd instruktążowo – kontrolnych..... | 16 |
| §10 Pouczenia doraźne | 16 |
| §11 Konsultacje | 16 |
| §12 Współpraca maszynisty instruktora | 17 |
| §13 Powoływanie maszynisty instruktora koordynatora w Zakładzie..... | 17 |
| §14 Zakres koordynacji pracy instruktorów przez Ośrodek Szkoleń Zawodowych | 17 |
| Rozdział III INSTRUKTOR CENTRALI SPÓŁKI „PKP Intercity” S.A. | 19 |
| §15 Postanowienia ogólne | 19 |
| §16 Zależność pracownicza Instruktora Centrali Spółki..... | 19 |
| §17 Zadania i obowiązki Instruktora Centrali Spółki | 19 |
| §18 Uprawnienia Instruktora Centrali Spółki | 21 |
| §19 Znajomość obowiązujących przepisów | 22 |
| Rozdział IV OBOWIĄZKI ZAKŁADÓW SPÓŁKI „PKP Intercity” S.A | 23 |
| §20 Postanowienia ogólne | 23 |
| 5. Termin obowiązywania..... | 23 |
| 6. Wykaz formularzy, załączników | 23 |
| 7. Metryka zmian | 25 |

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł: Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 4 z 22

1. Cel Instrukcji

Celem instrukcji Bt-7 jest określenie praw i obowiązków pracownika zatrudnionego w Spółce „PKP Intercity” S.A. na stanowisku maszynisty instruktora i Instruktora Centrali. Instrukcja określa zadania oraz definiuje wykonywane przez maszynistę instruktora i Instruktora Centrali czynności zgodnie z procedurą P05 – Proces Realizacji Przewozów.

2. Terminologia, definicje, wyjaśnienie skrótów

- 1) **„instrukcja”** – przepis wewnętrzny stosowany przez pracowników spółki „PKP Intercity” S.A. będącej przewoźnikiem kolejowym i użytkownikiem bocznic kolejowych oraz pracowników innych podmiotów świadczących usługi na rzecz „PKP Intercity” S.A., na podstawie umowy,
- 2) **„pojazd kolejowy”** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych,
- 3) **„skład pociągu”** – zestawione pojazdy kolejowe bez czynnego pojazdu trakcyjnego przygotowane do pociągu lub znajdujące się w nim,
- 4) **„pojazd trakcyjny”** – pojazd kolejowy z własnym napędem - lokomotywy parowe, elektryczne, spalinowe oraz elektryczne lub spalinowe zespoły trakcyjne, autobusy szynowe oraz wagony spalinowe i wagony sterownicze typu push-pull,
- 5) **„zakład”** – należy rozumieć jednostki organizacyjne posiadające na swoim ilostanie inwentarzowym pojazdy trakcyjne,
- 6) **„Radio-stop”**- urządzenie do zatrzymania pociągu drogą radiową (RS),
- 7) **ETCS** - Europejski System Sterowania Pociągami (*European Train Control System*),
- 8) **ERTMS** – Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (*European Rail Traffic Management System*),
- 9) **GSM-R** – Globalny system komórkowej komunikacji pociągowej (*Global System for Mobile Communications-Railways*) – cyfrowa łączność komórkowa GSM przeznaczona zarówno do transmisji danych pakietowych wykorzystywanych do celów m.in. lokalizacji, telemetrii i telematyki, jako podstawowy nośnik danych dla ETCS oraz do transmisji głosowych,
- 10) **„ogłoszenia”** - należy rozumieć formę przekazania zarządzeń, decyzji, poleceń i informacji podawanych do wiadomości drużynom trakcyjnym,
- 11) **„inny pracownik wyznaczony przez przewoźnika”** - określa osobę, która nie jest zatrudniona na stanowisku pomocnika maszynisty, ale posiada odpowiednie przeszkolenie, kwalifikacje zawodowe potwierdzone egzaminem oraz wydane upoważnienie do wykonywania określonych czynności w charakterze pomocnika maszynisty. Pracownik ten poddany jest egzaminowi, jak na stanowisko pomocnika maszynisty, który przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez Urząd Transportu

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 5 z 22**

Kolejowego do przeprowadzania egzaminów na stanowisko maszynisty i pomocnika maszynisty.

3. Przedmiot Instrukcji

Przedmiotem niniejszej instrukcji jest określenie zakresu podstawowych obowiązków oraz uprawnień, a także odpowiedzialność maszynisty instruktora i Instruktora Centrali pojazdu trakcyjnego w trakcie wykonywania czynności związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Instrukcję opracowano z uwzględnieniem następujących aktów prawnych:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152 z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 218 z 2004 r. poz. 2212) z późniejszymi zmianami,
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 46),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności (Dz. U. z 2015 r. poz. 522),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 sierpnia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności (Dz. U. z 2015 r. poz. 1349),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.),

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 6 z 22**

- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330),
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów; które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 9 poz. 63),
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 369),
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 211) w sprawie licencji maszynisty,
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 212 z późn. zm.) w sprawie świadectwa maszynisty.

4. Zakres stosowania Instrukcji

1. Przepis wewnętrzny pod nazwą; „Instrukcja dla Maszynisty Instruktora i Instruktora Centrali " Bt-7 przeznaczony jest do stosowania w zakresie.
2. „Instrukcja dla Maszynisty Instruktora i Instruktora Centrali " Bt-7 została przyjęta do stosowania Uchwałą Zarządu nr 268/2011 Spółki pod Firmą „PKP Intercity” S.A. z dnia 24.03.2011 r.
3. Stanowiska w „PKP Intercity” S.A., na których zatrudnieni pracownicy powinni znać i stosować jej zapisy:
 - a) Z-ca Dyrektora ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Technicznych i Eksploatacyjnych,
 - b) Naczelnik Działu właściwego dla gospodarki drużynami trakcyjnymi,
 - c) Naczelnik Działu właściwego dla utrzymania i napraw pojazdów trakcyjnych,
 - d) Naczelnik Sekcji właściwej dla gospodarki drużynami trakcyjnymi,
 - e) Maszynista instruktor,
 - f) Maszynista,
 - g) Pomocnik maszynisty,
 - h) Maszynista stażysta,
 - i) Inspektor ds. bhp, pracownicy zatrudnieni na stanowisku ds. ochrony przeciwpożarowej,
 - j) Pracownicy odpowiedzialni za szkolenia i prowadzenie postępowań wyjaśniających,
 - k) Dyspozytor,
 - l) W Centrali „PKP Intercity S.A.” – wg oddzielnego rozdzielnika

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 7 z 22

**Rozdział I
POSTANOWIENIA OGÓLNE****§1****Zadania i kwalifikacje maszynisty instruktora**

1. Instrukcja dla maszynisty instruktora zawiera postanowienia dotyczące zakresu zadań i sposobu ich realizacji przez maszynistę instruktora.
2. W celu zapewnienia właściwego przebiegu procesu szkolenia pracowników drużyn trakcyjnych i pracowników szkolonych, maszynista instruktor musi posiadać stosowne kwalifikacje i uprawnienia pedagogiczne, które uzyskuje na specjalnie organizowanych kursach oraz uprawnienia .
3. Maszynista instruktor prowadzący szkolenia, sprawdziany wiedzy i egzaminy pracowników drużyn trakcyjnych i pracowników szkolonych, z zakresu znajomości infrastruktury, budowy i obsługi pojazdów, techniki ruchu kolejowego i sygnalizacji oraz z zagadnień bezpiecznych metod pracy przy urządzeniach elektrycznych, musi posiadać uprawnienia do ich prowadzenia, które uzyskuje po odbyciu właściwego przeszkolenia, wpisaniu do rejestru wykładowców, egzaminatorów Ośrodka Szkoleń Zawodowych, na zasadach obowiązujących w „PKP Intercity” S.A.
4. Maszynistę instruktora, jako pracownika zespołu drużyn trakcyjnych obowiązują wymagania:
 - 1) aktualne badania lekarskie (również psychotechniczne) na stanowisko maszynisty instruktora pojazdu trakcyjnego,
 - 2) aktualna karta znajomości szlaku dokumentująca znajomość warunków technicznych linii lub odcinka linii kolejowej (warunki nabycia, posiadania, utracenia i odzyskania znajomości szlaku są określone w Instrukcji Bt-1),
 - 3) aktualna karta znajomości pojazdów trakcyjnych dokumentująca znajomość budowy i obsługi pojazdu trakcyjnego,
 - 4) aktualne prawo kierowania lub licencja i świadectwo maszynisty.
5. Zatrudnienie na stanowisku maszynisty instruktora odbywa się zgodnie z procedurą rekrutacji obowiązującą w „PKP Intercity” S.A. Kandydatów na maszynistów instruktorów zgłasza Dyrektor Zakładu w uzgodnieniu z Instruktorem Centrali i Zastępcą Dyrektora ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Eksploatacyjno – Technicznych.

§2**Zależność pracownicza maszynisty instruktora**

1. Bezpośrednim przełożonym maszynisty instruktora jest:

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 8 z 22**

- 1) Z-ca Dyrektora ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Eksploatacyjno – Technicznych w zakresie organizacji pracy trakcyjnej i administracyjnej,
- 2) Dyrektor Ośrodka Szkoleń Zawodowych w zakresie organizacji i przeprowadzania szkoleń, pouczeń okresowych i doraźnych, egzaminów oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności, a także autoryzacji oraz nabywania i utrzymania uprawnień do wykonywania obowiązków maszynisty instruktora.
2. Pracowników drużyn trakcyjnych przydziela maszyniście instruktorowi Naczelnik Sekcji właściwej ds. gospodarki drużynami trakcyjnymi. Liczba przydzielonych pracowników zespołu drużyn trakcyjnych nie powinna przekraczać 40 osób na jednego instruktora.
3. Co najmniej raz w roku przeprowadzana jest ocena pracy maszynisty instruktora. Ocenę łączną stanowią oceny:
 - 1) Z-cy Dyrektora ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Eksploatacyjno – Technicznych,
 - 2) Instruktora Centrali.
4. Ocena końcowa pracy maszynisty instruktora zatwierdzana jest przez Dyrektora Ośrodka Szkoleń Zawodowych.

§3

Zadania i odpowiedzialność maszynisty instruktora

1. Do zadań maszynisty instruktora w szczególności należy:
 - 1) przeprowadzanie szkolenia teoretycznego i praktycznego kandydatów na stanowisko maszynisty,
 - 2) prowadzenie pouczeń okresowych,
 - 3) przeprowadzanie pouczeń doraźnych,
 - 4) wykonywanie jazd instruktażowych i kontrolnych,
 - 5) udzielanie konsultacji,
 - 6) przeprowadzanie sprawdzianów wiedzy i umiejętności oraz autoryzacji zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.
 - 7) sprawdzanie:
 - a) stanu technicznego, wyposażenia oraz czystości pojazdów trakcyjnych znajdujących się na terenie zakładu,
 - b) zapisów na taśmach prędkościomierzy i elektronicznych nośnikach danych,
 - c) sposobu prowadzenia dokumentacji przez pracowników drużyn trakcyjnych i warsztatowych,
 - d) dyscypliny pracy i stanu psychofizycznego pracowników drużyn trakcyjnych i pracowników szkolonych.
2. Maszynista instruktor odpowiada za właściwe wyszkolenie teoretyczne i praktyczne przydzielonych pracowników drużyn trakcyjnych oraz terminową realizację innych przydzielonych zadań.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 9 z 22**

3. Zadania do zrealizowania w przyjętym miesięcznym / kwartalnym planie pracy maszynista instruktor ustala z Naczelnikiem Sekcji i zamieszcza w harmonogramie pracy.

§4

Obowiązki maszynisty instruktora

1. Obowiązkiem maszynisty instruktora jest:
 - 1) szkolić teoretycznie i praktycznie przydzielonych pracowników drużyn trakcyjnych,
 - 2) prowadzić zajęcia przy użyciu symulatora jazdy pojazdem trakcyjnym Spółki „PKP Intercity” S.A.,
 - 3) uczestniczyć w szkoleniach, sprawdzianach i egzaminach organizowanych przez Ośrodek Szkoleń Zawodowych lub Biuro Zarządzania Zasobami Ludzkimi,
 - 4) uczestniczyć w cyklicznych szkoleniach doskonalących dla wykładowców i egzaminatorów Ośrodka Szkoleń Zawodowych,
 - 5) wykonywać sprawdziany wiedzy i umiejętności za zakresu infrastruktury (po zapoznaniu odcinków linii kolejowych) oraz sprawdziany wiedzy i umiejętności z zakresu taboru kolejowego (w przypadku rozszerzania świadectwa maszynisty lub w innych przypadkach określonych w Instrukcji IC-B),
 - 6) znać szczegółowe postanowienia dotyczące przepisów ruchu i sygnalizacji oraz pozostałych instrukcji i wytycznych związanych z pracą zespołu drużyn trakcyjnych,
 - 7) opracowywać oraz współpracować w opracowywaniu propozycji programów szkolenia, nowych metod szkolenia oraz propozycji zmian do instrukcji wewnętrznych,
 - 8) tworzyć prezentacje multimedialne lub inne sposoby prezentacji materiału szkoleniowego (szkolenia kandydatów, pouczenia okresowe, doraźne) w celu zwiększania atrakcyjności szkoleń,
 - 9) znać zasady obsługi i budowy pojazdów trakcyjnych obsługiwanych przez podległych pracowników drużyn trakcyjnych,
 - 10) brać udział w szkoleniach i pouczeniach,
 - 11) posiadać wiedzę na temat przyczyn i okoliczności wypadków lub wydarzeń spowodowanych niewłaściwą pracą drużyn trakcyjnych oraz zaistniałych z przyczyn leżących po stronie pracowników pionu naprawczo – utrzymaniowego, a także informować Instruktora Centrali o postępie prowadzonych postępowań wyjaśniających,
 - 12) dokonywać syczytywania nagrań z urządzeń rejestracji obrazu kamer po uprzednim wydaniu polecenia przez uprawnione osoby,
 - 13) dokonywać syczytywania danych z elektronicznych rejestratorów parametrów pracy pojazdu trakcyjnego (rejestrator prawny),
 - 14) znać zagadnienia dotyczące gospodarki paliwowo – energetycznej,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 10 z 22**

- 15) uzyskiwać stosowne uprawnienia do obsługi, szkolenia oraz egzaminowania pracowników drużyn trakcyjnych w przypadku wdrażania do eksploatacji pojazdów nowych lub zmodernizowanych,
- 16) w uzasadnionych przypadkach, a także na polecenie przełożonego, dokonywać szczegółowej analizy i opisu taśm prędkościomierzy lub zapisów elektronicznych parametrów jazdy,
- 17) sprawdzać zapisy dokonywane przez maszynistów w książkach pokładowych i książkach napraw pojazdów trakcyjnych,
- 18) przeprowadzać kontrolę stanu technicznego, wyposażenia oraz czystości pojazdów trakcyjnych po naprawach i przeglądach,
- 19) dokonywać sczytywania danych z rejestratorów obrazu i dźwięku zainstalowanych w pojazdach trakcyjnych (osoby uprawnione) zgodnie z procedurą przyjętą w „PKP Intercity” S.A.,
- 20) nadzorować następujące zagadnienia w pracy drużyn trakcyjnych oraz pracowników szkolonych:
 - a) stosowanie się do obowiązujących przepisów i instrukcji,
 - b) przestrzeganie dopuszczalnych prędkości jazdy, właściwe reagowanie i obsługa urządzeń czujności, zabezpieczenia ruchu, urządzeń radiotelefonicznych,
 - c) prawidłowe przeprowadzanie rozruchu i hamowania pociągów,
 - d) właściwe dojeżdżanie pojazdu trakcyjnego do pociągu i prawidłowe połączenie lokomotywy ze składem,
 - e) właściwe wykonywanie czynności podczas przyjęcia i zdania pojazdu trakcyjnego,
 - f) zgodność zapisów w kartach pracy, książkach pojazdu z napędem z parametrami zarejestrowanymi przez prędkościomierze lub elektroniczne rejestratory,
 - g) prawidłowe określanie usterek i dokonywanie stosownych zapisów w obowiązującej dokumentacji,
 - h) wykonywanie obowiązków pracowniczych w przydzielonej odzieży roboczej,
 - i) właściwy stan techniczny pojazdów, prawidłowe działanie urządzeń sygnalizacyjnych, hamulcowych i urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego,
 - j) prawidłowe działanie urządzeń rejestrujących,
 - k) prawidłowe i terminowe wykonywanie przeglądów technicznych i napraw,
 - l) właściwie osygnalizowanie pojazdów,
 - m) utrzymywanie czystości w pojeździe trakcyjnym,
 - n) przestrzegania zakazu palenia wyrobów tytoniowych w kabinach pojazdów trakcyjnych,
 - o) przestrzegania zakazu używania telefonów komórkowych lub innych urządzeń elektronicznych do celów prywatnych w czasie prowadzenia pociągu na szlaku lub obsługi pojazdów trakcyjnych podczas manewrów.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 11 z 22

2. W sytuacji stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub osób i rzeczy, obowiązkiem maszynisty instruktora jest bezzwłoczne podjęcie wszelkich możliwych działań zapobiegawczych celem niedopuszczenia do wypadku, incydentu lub szkody.
3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w pracy drużyny trakcyjnej lub pracownika szkolonego w czasie wykonywania pracy, obowiązkiem maszynisty instruktora jest:
 - 1) odpowiednie pouczenie i podjęcie wszelkich działań, aby obsługa pociągu odbywała się ściśle według obowiązujących przepisów, instrukcji i rozkładu jazdy,
 - 2) praktyczne zademonstrowanie prawidłowego sposobu postępowania,
 - 3) przerwanie świadczenia pracy drużyny trakcyjnej w przypadku rażącego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zaniedbania obowiązków służbowych (obowiązuje pisemne powiadomienie Ośrodka Szkoleń Zawodowych w celu wydania decyzji o zawieszeniu świadectwa maszynisty i/lub wdrożenia postępowania wyjaśniającego).
4. Z przeprowadzonych kontroli pracy drużyn trakcyjnych, maszynista instruktor sporządza notatkę służbową (protokół), którą przechowuje w dokumentacji.
5. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości kontrolowanej drużyny, stanu taboru, stanu technicznego infrastruktury lub innych elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, notatkę przekazuje do Z-cy Dyrektora ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Eksploatacyjno – Technicznych oraz do Ośrodka Szkoleń Zawodowych.
6. W przypadku stwierdzenia usterki technicznej zagrażającej bezpieczeństwu pracy pojazdu lub bezpieczeństwu ruchu, maszynista instruktor żąda od dyspozytora właściwego zakładu wyznaczenia zastępczego pojazdu trakcyjnego (o czym niezwłocznie powiadamia przełożonego wraz z wnioskami i środkami zaradczymi).
7. Na polecenia przełożonego, maszynista instruktor bierze udział w komisyjnych oględzinach stanu technicznego pojazdu kolejowego.

§5**Praca i dokumentacja pracy maszynisty instruktora**

1. Maszynista instruktor, jako pracownik zespołu drużyn trakcyjnych pracę rejestruje w „Kartach pracy drużyn trakcyjnych i pojazdów” Mt-514, zgodnie z zasadami ustalonymi w Spółce.
2. W każdym miesiącu maszynista instruktor wykonuje obowiązki, w charakterze maszynisty obsługującego pojazdy trakcyjne, w wymiarze nie mniejszym niż 15 – 20% obowiązującej miesięcznej normy czasu pracy, w zaplanowanym harmonogramie. W przypadku urlopu, choroby, itp. wymiar czasu pracy w charakterze maszynisty ulega proporcjonalnemu zmniejszeniu, jednak zasadniczo czas ten nie powinien być krótszy niż 8 godzin.
3. Podstawową dokumentacją pracy maszynisty instruktora jest:
 - 1) dziennik czynności,
 - 2) miesięczny plan pracy, sporządzony przez maszynistę instruktora (uzgodniony z Zastępcą Dyrektora ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Eksploatacyjno – Technicznych oraz

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktor Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 12 z 22**

- pracownikiem odpowiedzialnym za sporządzenie harmonogramu drużyn trakcyjnych) zgodnie ze wzorem nr 1,
- 3) karta pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów Mt-514,
 - 4) wykaz przydzielonych maszyniście instruktorowi pracowników,
 - 5) roczny program pouczeń okresowych,
 - 6) wykaz pracowników drużyn trakcyjnych, z którymi odbyto jazdy instruktażowe lub pouczenia doraźne,
 - 7) Protokół z przeprowadzonej jazdy instruktażowo – kontrolnej,
 - 8) dziennik pouczeń okresowych,
 - 9) wykaz pracowników podlegających pouczeniom okresowym,
 - 10) zestawienie czynności pracy maszynisty instruktora zgodnie z procedurą SMS.
4. W sekcjach gdzie zatrudnionych jest więcej, niż jeden maszynista instruktor dokumenty ujęte w punkcie 5), 8), 9) mogą być wspólne dla wszystkich maszynistów instruktorów.
 5. W przypadku wyznaczenia do prowadzenia zajęć na kursach teoretycznych (kursy na licencję, świadectwo maszynisty, kurs na stanowisko maszynisty), a także zajęcia na symulatorze jazdy powinny być uwzględnione w indywidualnym harmonogramie pracy maszynisty instruktora.
 6. Sprawdziany wiedzy i umiejętności wykonywane są przez maszynistów instruktorów ze względu na potrzeby eksploatacyjne jednostek organizacyjnych w ramach godzin administracyjnych i wykonywania jazd kontrolno – instruktażowych.
 7. W przypadku, jeżeli wymaga to interes Spółki, maszynista instruktor wykonuje w ramach posiadanych kompetencji szkolenia, egzaminy oraz sprawdziany wiedzy i umiejętności wskazanym maszynistom, również z innych jednostek organizacyjnych. Polecenia w tym zakresie wydaje Ośrodek Szkoleń Zawodowych.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 13 z 22****§6****Uprawnienia maszynisty instruktora**

Maszynista instruktor ma prawo:

- 1) wstępu do pomieszczeń związanych z wykonywaniem swoich obowiązków,
- 2) wejścia i przejazdu wszystkimi pojazdami trakcyjnymi „PKP Intercity” S.A. oraz innych przewoźników, jeżeli obsługiwane są przez drużyny trakcyjne „PKP Intercity” S.A. lub obsługują pociągi „PKP Intercity” S.A.,
- 3) wglądu do dokumentacji związanej z pracą drużyn (zapisy w kartach znajomości odcinków linii kolejowych, kartach znajomości pojazdów trakcyjnych, etc.) i pojazdów trakcyjnych,
- 4) wydawania opinii o przydatności do pracy na zajmowanym stanowisku przydzielonych maszynistów i pomocników maszynisty oraz maszynistów stażystów,
- 5) wycofać z ruchu pojazd trakcyjny w przypadku stwierdzenia w nim usterki zagrażającej bezpieczeństwu ruchu kolejowego powiadamiając właściwą dyspozyturę,
- 6) podczas pouczeń okresowych, pouczeń doraźnych, jazd kontrolnych, szkoleń przy udziale symulatora, konsultacji dokonywać sprawdzenia i weryfikacji wiadomości z zakresu budowy i obsługi pojazdów trakcyjnych oraz codziennych obowiązków drużyn trakcyjnych,
- 7) wnioskować do właściwego zwierzchnika służbowego o wdrożenie dochodzenia służbowego i wyciągnięcia konsekwencji służbowych wobec pracownika zatrudnionego na stanowisku kolejowym w przypadku stwierdzenia nie stosowania się do obowiązujących przepisów i instrukcji lub zachowywania się w sposób niezgodny z przyjętymi w Spółce zasadami,
- 8) wnioskować do właściwego zwierzchnika służbowego lub bezpośrednio do Ośrodka Szkoleń Zawodowych o odsunięcie pracownika od pełnienia czynności lub zawieszenie posiadanych uprawnień oraz w szczególnych okolicznościach odsunąć natychmiast w przypadku gdy stwierdzi, że pracownik ten pełni służbę w stanie nietrzeźwym lub gdy dalsze pozostawienie w pracy pracownika na tym stanowisku zagraża bezpieczeństwu ruchu z powodu rażącej nieznajomości lub niestosowania się do obowiązujących przepisów i instrukcji.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 14 z 22

Rozdział II**SZKOLENIE DRUŻYN TRAKCYJNYCH****§7****Pouczenia okresowe**

1. Pouczenia okresowe maszynista instruktor przeprowadza zgodnie z postanowieniami Instrukcji IC-B oraz tematyką określoną w „Rocznym programie pouczeń okresowych”.
2. Pouczenia okresowe powinny być przeprowadzane w salach wykładowych lub z wykorzystaniem zapleczy technicznych zgodnie z postanowieniami Instrukcji IC-B. Obowiązkiem maszynisty instruktora wyznaczonego do prowadzenia pouczeń okresowych, jest:
 - 1) uzgodnienie z bezpośrednim przełożonym terminu pouczeń okresowych, sporządzenie „Wyciągu z rocznego programu pouczeń okresowych”,
 - 2) podanie terminu oraz tematyki pouczeń do ogólnej wiadomości pracownikom drużyn trakcyjnych nie później, niż 14 dni przed rozpoczęciem pouczeń.
3. Maszynista instruktor opracowuje konspekt, w którym ujmuje tematykę zawartą w „Rocznym programie pouczeń okresowych”. Konspekt przedkłada do zatwierdzenia bezpośredniemu przełożonemu.
4. Podczas prowadzenia pouczeń okresowych maszynista instruktor powinien stosować techniki multimedialne, filmy, zdjęcia i inne materiały wzbogacające prezentację, a jeżeli jest to możliwe wykorzystywać do zajęć tabor kolejowy i zaplecza techniczne (zajęcia praktyczne – ćwiczenia).
5. Prowadząc pouczenia okresowe, szczególnie omawiając wypadki oraz sytuacje potencjalnie niebezpieczne i ich przyczyny, należy położyć nacisk na zagadnienia związane z bezpieczeństwem oraz zasadami prawidłowego postępowania drużyny trakcyjnej. Wszelkie odstępstwa od ustalonych zasad realizacji pouczeń okresowych wymagają zgody Ośrodka Szkoleń Zawodowych.
6. Maszynista instruktor, ze względu na posiadane kompetencje może prowadzić pouczenia okresowe również dla innych stanowisk kolejowych.

§8**Jazdy instruktażowo – kontrolne**

1. Celem jazd instruktażowo – kontrolnych, przeprowadzanych przez maszynistę instruktora jest:
 - 1) udzielanie instruktażu praktycznego drużynom trakcyjnym i pracownikom szkolonym podczas obsługi pojazdu trakcyjnego,
 - 2) ocena stanu technicznego eksploatowanych pojazdów trakcyjnych,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 15 z 22

- 3) sprawdzanie warunków technicznych i organizacyjno – eksploatacyjnych linii kolejowych,
- 4) sprawdzanie stopnia wyszkolenia pracowników drużyn trakcyjnych i pracowników szkolonych podczas pracy pociągowej i poza pociągowej, a szczególnie w zakresie:
 - a) obsługiwanego pojazdu trakcyjnego w różnych warunkach atmosferycznych,
 - b) energooszczędnego prowadzenia pociągu,
 - c) usuwania usterek na pojeździe trakcyjnym i w pociągu,
 - d) prawidłowego prowadzenia obowiązującej dokumentacji,
 - e) reagowania na sygnały i informacje,
 - f) obsługiwanego urządzeń hamulcowych na pojeździe trakcyjnym i pociągu,
 - g) obsługiwanego urządzeń „Radio – Stop” oraz radiołączności pociągowej.
2. Maszynista instruktor zgłasza do pracownika odpowiedzialnego za sporządzenie harmonogramu drużyn trakcyjnych potrzebę wykonania jazd instruktażowo – kontrolnych w różnych porach doby, ustalając imiennie pracowników, z którymi przewiduje jazdę, uzgadnia terminy odbycia jazd w charakterze maszynisty oraz inne założenia (np. dyżury wypadkowe) do swojego miesięcznego planu pracy. Na tej podstawie pracownik odpowiedzialny za sporządzenie harmonogramu drużyn trakcyjnych przygotowuje dla maszynisty instruktora plan pracy, który zatwierdza Naczelnik Sekcji właściwej ds. gospodarki drużynami trakcyjnymi.
3. Jazdy instruktażowo – kontrolne z każdym przydzielonym pracownikiem drużyn trakcyjnych maszynista instruktor wykonuje minimum jeden raz w półroczu, przy czym uwzględnia dodatkowo jazdy instruktażowo – kontrolne z pracownikami:
 - 1) wymagającymi instruktażu w celu podniesienia kwalifikacji,
 - 2) ponoszącymi odpowiedzialność za zawnione uszkodzenie pojazdu trakcyjnego,
 - 3) wykonującymi samodzielnie pierwszą jazdę w charakterze maszynisty pojazdu trakcyjnego (dot. maszynisty z Prawem kierowania),
 - 4) wyznaczonymi do obsługi pojazdu trakcyjnego serii, której dotychczas nie obsługiwali,
 - 5) posiadającymi uprawnienia maszynisty krócej niż 12 miesięcy,
 - 6) w innych uzasadnionych przypadkach.
4. Maszynista instruktor przeprowadza jazdy instruktażowo – kontrolne głównie tam, gdzie zarejestrowano najwięcej zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego i nieprawidłowości w pracy drużyn trakcyjnych.
5. W przypadku jazdy instruktażowo – kontrolnej z pracownikiem innej sekcji lub z tej samej Sekcji Eksploatacji i Napraw Pojazdów Trakcyjnych, który jest przydzielony do innego maszynisty instruktora, maszynista instruktor, z przeprowadzonej jazdy sporządza sprawozdanie i przekazuje je do właściwego maszynisty instruktora. Właściwy maszynista instruktor zalicza taką jazdę, jako odbyłą z podległym pracownikiem.
6. Jazda instruktażowo – kontrolna maszynisty instruktora w czynnej kabinie pojazdu trakcyjnego traktowana jest również jako jazda w celu zachowania znajomości budowy i obsługi pojazdu trakcyjnego oraz nabycia lub utrzymania znajomości odcinka linii kolejowej.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 16 z 22**

7. Po przeprowadzonej jeździe instruktażowo – kontrolnej maszynista instruktor sporządza Protokół zgodnie ze wzorem z Instrukcji IC-B.
8. W czasie wykonywania jazdy instruktażowo – kontrolnej maszynista instruktor może jednocześnie przeprowadzać sprawdzian wiedzy i umiejętności.

§9

Obowiązki maszynisty instruktora podczas jazd instruktażowo – kontrolnych

1. Podczas jazd instruktażowo – kontrolnych maszynista instruktor sprawdza, czy drużyna trakcyjna przestrzega postanowień obowiązujących instrukcji, prawidłowo obsługuje pojazd, właściwie reaguje na sygnały i wskaźniki, posiada właściwy ubiór identyfikacyjny, a pojazd trakcyjny jest w odpowiednim stanie technicznym.
2. Podczas jazdy instruktażowo – kontrolnej maszynista instruktor, w uzasadnionych przypadkach udziela wskazówek drużynie trakcyjnej mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa pracy i ruchu kolejowego oraz racjonalne zużycie energii trakcyjnej.
3. W celu praktycznego zademonstrowania maszyniście zasad obsługi pojazdu maszynista instruktor może kierować pojazdem trakcyjnym.
4. Fakt odbywania jazdy instruktażowo – kontrolnej maszynista instruktor odnotowuje w części II książki pokładowej pojazdu z napędem wpisując nr pociągu, odcinek jazdy i składając czytelny podpis.

§10

Pouczenia doraźne

1. Pouczenia doraźne pracowników drużyn trakcyjnych maszynista instruktor przeprowadza wg postanowień instrukcji IC–B lub na polecenie Ośrodka Szkoleń Zawodowych
2. Z przeprowadzonych pouczeń doraźnych maszynista instruktor sporządza notatkę, którą przechowuje w dokumentacji egzaminacyjnej pracownika.

§11

Konsultacje

1. Konsultacje prowadzone są na pojeździe trakcyjnym lub w miejscu wyznaczonym przez maszynistę instruktora.
2. Fakt i temat przeprowadzonej konsultacji oraz grupę biorących w niej udział pracowników, maszynista instruktor odnotowuje w sporządzonej notatce, którą przechowuje w dokumentacji.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 17 z 22

§12**Współpraca maszynisty instruktora**

1. Maszynista instruktor współpracuje ze wszystkimi pracownikami biorącymi udział w procesie eksploatacji i prowadzenia ruchu kolejowego.
2. W przypadku stwierdzenia niewłaściwego wykonywania pracy na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu przez pracowników zatrudnionych poza Spółką „PKP Intercity” S.A. maszynista instruktor o tym fakcie informuje niezwłocznie bezpośredniego przełożonego, z którym ustala dalsze postępowanie.

§13**Powoływanie maszynisty instruktora koordynatora w Zakładzie**

1. Dyrektor Zakładu posiadający kilku maszynistów instruktorów, w uzgodnieniu z Zastępcą Dyrektora ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Eksploatacyjno – Technicznych oraz Instruktorem Centrali, ma prawo powołać maszynistę instruktora koordynującego pracę zespołu zakładowych maszynistów instruktorów.
2. W zakresie nadzoru nad pracą drużyn trakcyjnych oraz maszynistami instruktorami, maszynista instruktor koordynator ma obowiązek współpracować z Naczelnikami Sekcji Eksploatacji i Napraw Pojazdów Trakcyjnych oraz Instruktorem Centrali.
3. Maszynista instruktor koordynujący opracowuje roczny program pouczeń okresowych na podstawie ramowych wytycznych tematyki pouczeń okresowych, techniki ruchu i sygnalizacji, wydarzeń i zaleceń opisanych w Protokołach Ustaleń Końcowych, postępowaniach wyjaśniających oraz na podstawie wytycznych otrzymanych od Instruktora Centrali Spółki.
4. Maszynista instruktor koordynujący sporządza i przedkłada do zatwierdzenia Instruktrowi Centrali Spółki szczegółowy program pouczeń okresowych.
5. Maszynista instruktor koordynujący przed każdymi pouczeniami okresowymi organizuje spotkania i ściśle współpracuje z maszynistami instruktorami celem omówienia istotnych zagadnień dotyczących bezpieczeństwa ruchu i stanu technicznego pojazdów trakcyjnych oraz bierze czynny udział w zakresie prac związanych z przygotowaniem do pouczeń okresowych.
6. Maszynista instruktor koordynujący pełni wszystkie inne obowiązki maszynisty instruktora.

§14**Zakres koordynacji pracy instruktorów przez Ośrodek Szkoleń Zawodowych**

1. Praca maszynistów instruktorów w obszarze szkoleń, pouczeń, egzaminowania i podnoszenia kwalifikacji pracowników koordynowana i nadzorowana jest przez Ośrodek Szkoleń Zawodowych.
2. Do zadań Ośrodka Szkoleń Zawodowych należą:

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 18 z 22**

- 1) nadzór nad realizacją rocznego planu szkoleń zawodowych, pouczeń okresowych i innych szkoleń zawodowych dotyczących drużyn trakcyjnych,
- 2) koordynacja szkoleń maszynistów instruktorów z budowy i obsługi nowego lub modernizowanego taboru oraz kontrola nabywanych uprawnień,
- 3) organizacja i nadzór kursów na licencję i świadectwo maszynisty,
- 4) nadzór i koordynacja egzaminów i sprawdzianów wiedzy i umiejętności,
- 5) kontrola jakości i poziomu szkoleń prowadzonych przez maszynistów instruktorów,
- 6) ocena przygotowania zawodowego na stanowisko maszynisty instruktora i opiniowanie kandydatów na stanowisko maszynisty instruktora koordynującego,
- 7) organizowanie szkoleń doskonalących dla maszynistów instruktorów,
- 8) kontrola i ocena pracy maszynistów instruktorów,
- 9) nadzór nad utrzymaniem przez maszynistów instruktorów uprawnień obcych przewoźników.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

**Tytuł:****Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 19 z 22****Rozdział III
INSTRUKTOR CENTRALI SPÓŁKI****§15****Postanowienia ogólne**

1. Instrukcja ustala szczegółowo obowiązki Instruktora Centrali Spółki – Koordynatora ds. Instruktażu Trakcyjnego i Ruchowego (zwanego dalej Instruktorem Centrali) w zakresie nadzoru nad pracą maszynistów instruktorów, a w szczególności zawiera postanowienia dotyczące:
 - 1) opracowywania wytycznych do tematyki szkoleniowej dla maszynistów instruktorów oraz maszynisty instruktora koordynującego pracę zespołu instruktorów w Zakładzie,
 - 2) nadzoru nad przeprowadzanymi przez maszynistów instruktorów szkoleniami, kursami, pouczeniami okresowymi i doraźnymi, sprawdzianami wiedzy i umiejętności, egzaminami,
 - 3) analizy pracy maszynistów instruktorów,
 - 4) szkoleń doskonalących dla instruktorów,
 - 5) kontroli poziomu przygotowania zawodowego drużyn trakcyjnych i stanu technicznego pojazdów trakcyjnych.

§16**Zależność pracownicza Instruktora Centrali Spółki**

1. Bezpośrednim przełożonym Instruktora Centrali Spółki jest Dyrektor Ośrodka Szkoleń Zawodowych.
2. W zakresie nadzoru nad pracą maszynistów instruktorów instruktor Centrali Spółki współpracuje z Biurem Dyspozytury i Realizacji Przewozów, zastępcami Dyrektorów ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Eksploatacyjno - Technicznych i Naczelnikami Sekcji właściwych ds. gospodarowania drużynami trakcyjnymi.

§17**Zadania i obowiązki Instruktora Centrali Spółki**

1. Do zadań i obowiązków Instruktora Centrali Spółki należy:
 - 1) opracowywanie we współpracy z właściwymi komórkami organizacyjnymi Spółki „Rocznej tematyki pouczeń okresowych dla drużyn trakcyjnych”,
 - 2) współpraca z zespołem maszynistów instruktorów przy opracowywaniu szczegółowej tematyki pouczeń dla poszczególnych zakładów i sekcji,

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 20 z 22

- 3) nadzorowanie terminowości prowadzenia pouczeń drużyn trakcyjnych oraz nadzór realizacji rocznej tematyki pouczeń w zakładach,
 - 4) opracowywanie zakresu i tematyki szkoleń doskonalących dla maszynistów instruktorów oraz organizacja i przeprowadzenie szkoleń doskonalących,
 - 5) współpraca z odpowiednimi komórkami organizacyjnymi innych przewoźników, w tym zagranicznych w zakresie szkolenia, doksztalcania i pouczeń okresowych maszynistów posiadających „obce” prawa kierowania – licencje i świadectwa maszynisty,
 - 6) współpraca z producentami w zakresie opracowywania programów szkoleniowych związanych z wdrażaniem nowych systemów oraz serii taboru,
 - 7) opracowywanie tematyki i zakresu egzaminów, sprawdzianów oraz autoryzacji,
 - 8) utrzymywanie przepisów wewnętrznych spółki (instrukcji) dotyczących pracy drużyn trakcyjnych w stanie zgodnym z obowiązującymi aktami prawnymi wyższego rzędu oraz instrukcjami zarządcy infrastruktury – przygotowywanie projektów nowych instrukcji lub wnioskowanie zmian do już istniejących,
 - 9) udział w spotkaniach eksploatacyjnych organizowanych przez Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów lub dotyczących pracy drużyn trakcyjnych i instruktorów,
 - 10) ocena pracy maszynistów instruktorów, a w przypadku stwierdzenia zaniedbań lub nieprawidłowości w wykonywaniu obowiązków maszynisty instruktora wnioskowanie o odwołanie ze stanowiska maszynisty instruktora,
 - 11) wydawanie poleceń szczytania i analizy zapisów zdarzeń z urządzeń rejestracji obrazu kamer zabudowanych w kabinach pojazdów trakcyjnych.
2. W czasie pobytu i przejazdów na pojeździe trakcyjnym lub w pociągu, w ramach wykonywanych obowiązków, Instruktor Centrali kontroluje stan techniczny pojazdów trakcyjnych i umiejętności zawodowe drużyn pociągowych. W tym celu w danym miesiącu zobowiązany jest do odbycia jazd w pojazdach trakcyjnych obsługujących pociągi.
3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w pracy drużyny pociągowej lub pracownika szkolonego w czasie wykonywania pracy, obowiązkiem Instruktora Centrali jest:
- 1) odpowiednie pouczenie i podjęcie wszelkich działań, aby obsługa pociągu odbywała się ściśle według obowiązujących przepisów, instrukcji i rozkładu jazdy,
 - 2) praktyczne zademonstrowanie prawidłowego sposobu postępowania,
 - 3) przerwanie świadczenia pracy drużyny trakcyjnej w przypadku rażącego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zaniedbania obowiązków służbowych (obowiązuje pisemne powiadomienie Ośrodka Szkoleń Zawodowych w celu wydania decyzji o zawieszeniu świadectwa maszynisty i/lub wdrożenia postępowania wyjaśniającego).
4. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości kontrolowanej drużyny, stanu taboru, stanu technicznego infrastruktury lub innych elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, notatkę przekazuje do Z-cy Dyrektora ds. Technicznych, Eksploatacyjnych lub Eksploatacyjno – Technicznych oraz do Ośrodka Szkoleń Zawodowych.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 21 z 22**

5. W przypadku stwierdzenia usterki technicznej zagrażającej bezpieczeństwu pracy pojazdu lub bezpieczeństwu ruchu, maszynista instruktor żąda od dyspozytora właściwego zakładu wyznaczenia zastępczego pojazdu trakcyjnego (o czym niezwłocznie powiadamia przełożonego wraz z wnioskami i środkami zaradczymi).
6. Jazda instruktażowo – kontrolna Instruktora Centrali w czynnej kabinie pojazdu trakcyjnego traktowana jest również jako jazda w celu zachowania znajomości budowy i obsługi pojazdu trakcyjnego oraz nabycia lub utrzymania znajomości odcinka linii kolejowej.

§18

Uprawnienia Instruktora Centrali Spółki

1. Instruktor Centrali Spółki ma prawo do:
 - 1) wstępu do wszystkich pomieszczeń związanych z wykonywaniem swoich obowiązków,
 - 2) wejścia na wszystkie pojazdy trakcyjne „PKP Intercity” S.A. oraz innych przewoźników, jeżeli obsługiwane są przez drużyny trakcyjne „PKP Intercity” S.A. lub obsługują one pociągi „PKP Intercity” S.A.,
 - 3) w czasie wykonywania czynności służbowych, do przejazdu wszystkimi pociągami Spółki „PKP Intercity” S.A.,
 - 4) podczas pouczeń okresowych, pouczeń doraźnych, jazd kontrolnych, szkoleń przy udziale symulatora, konsultacji dokonywać sprawdzenia i weryfikacji wiadomości z zakresu budowy i obsługi pojazdów trakcyjnych oraz codziennych obowiązków drużyn trakcyjnych
 - 5) wglądu do wszystkich dokumentów, księzek, wykazów i sprawozdań z zakresu eksploatacji pojazdów trakcyjnych i ich naprawy oraz wszelkich innych danych niezbędnych dla właściwego pełnienia obowiązków wynikających z nadzoru nad pracą maszynistów instruktorów,
 - 6) wglądu do dokumentacji związanej z pracą drużyn pociągowych,
 - 7) wydawania opinii o przydatności do pracy na zajmowanym stanowisku maszynistów instruktorów,
 - 8) uczestniczenia w pouczeniach okresowych,
 - 9) dokonywania sprawdzenia i weryfikacji wiadomości z zakresu codziennych obowiązków drużyn trakcyjnych,
 - 10) dokonywać odczytywania nagrań z urządzeń rejestracji obrazu kamer po uprzednim wydaniu polecenia przez uprawnione osoby,
 - 11) dokonywać odczytywania danych z elektronicznych rejestratorów parametrów pracy pojazdu trakcyjnego (rejestrator prawny),
 - 12) wycofania pojazdu trakcyjnego w przypadku stwierdzenia w nim usterki zagrażającej bezpieczeństwu ruchu kolejowego powiadamiając właściwą dyspozyturę,
 - 13) wnioskowania do Dyrektora Ośrodka Szkoleń Zawodowych lub do właściwej komórki organizacyjnej odsunięcia pracownika od pełnionych czynności lub zawieszenia uprawnień

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 22 z 22**

w przypadku, gdy zauważy, że pracownik ten wykonuje obowiązki w stanie nietrzeźwym lub gdy dalsze pozostawienie pracownika na tym stanowisku zagraża bezpieczeństwu ruchu z powodu rażącej nieznajomości lub niestosowania się do obowiązujących przepisów i instrukcji.

2. Wszelkie stwierdzone nieprawidłowości Instruktor Centrali odnotowuje w notatce, którą przekazuje do bezpośredniego przełożonego pracownika oraz Dyrektora Ośrodka Szkoleń Zawodowych oraz przechowuje we własnej dokumentacji.

§19**Znajomość obowiązujących przepisów**

Instruktor Centrali obowiązany jest znać wszystkie przepisy wewnętrzne i instrukcje wymienione w instrukcji dla maszynisty i pomocnika maszynisty w zakresie dotyczącym drużyn trakcyjnych oraz inne akty prawne niezbędne do realizacji zadań na stanowisku Instruktora Centrali.

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 23 z 22****Rozdział IV****OBOWIAZKI ZAKŁADÓW SPÓŁKI „PKP Intercity” S.A****§20****Postanowienia ogólne**

1. Zobowiązuje się Dyrektora Zakładu do nadzoru nad prawidłowym procesem szkolenia realizowanym zgodnie z niniejszą instrukcją i Instrukcją IC-B oraz zapewnienia wszelkiej możliwej pomocy i stworzenia w podległych Zakładach należytych warunków umożliwiających prawidłowe i efektywne szkolenie zespołu drużyn trakcyjnych.
2. Zobowiązuje się Dyrektora Zakładu do nadzoru nad zatrudnianiem maszynistów instruktorów i Instruktora Centrali, jako czynnych maszynistów obsługujących pojazdy trakcyjne w taki sposób, aby utrzymane były w stanie aktualnym posiadane uprawnienia w zakresie praw kierowania (licencji maszynisty i świadectwa maszynisty) własnych i obcych (np. czeskich, niemieckich, białoruskich itp.) oraz znajomości szlaku i autoryzacji taboru (świadectwo maszynisty).

5. Termin obowiązywania

Instrukcja obowiązuje od dniado odwołania.

6. Wykaz formularzy, załączników

- 6.1 Załącznik nr 1 – zestawienie z dziennika czynności

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:

**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....

Strona 24 z 22

| PKP "Intercity" S. A Sekcja Eksploatacji Pojazdów Trakcyjnych w Warszawie | | Zestawienie czynności z dziennika maszynisty instruktora: <i>kwiecień 2017 r.</i> | | | | | Imię i nazwisko |
|---|----------------------|--|---------------|----|----|-----------------|-----------------|
| Data | Numer karty pracy | Miejsce pracy | Czas pracy | Od | Do | Rodzaj pracy | uwagi |
| 1. | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | |
| 5. | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | |
| 7. | | | | | | | |
| 8. | | | | | | | |
| 9. | | | | | | | |
| 10. | | | | | | | |
| 11. | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | |
| 13. | | | | | | | |
| 14. | | | | | | | |
| 15. | | | | | | | |
| 16. | | | | | | | |
| 17. | | | | | | | |
| 18. | | | | | | | |
| 19. | | | | | | | |
| 20. | | | | | | | |
| 21. | | | | | | | |
| 22. | | | | | | | |
| 23. | | | | | | | |
| 24. | | | | | | | |
| 25. | | | | | | | |
| 26. | | | | | | | |
| 27. | | | | | | | |
| 28. | | | | | | | |
| 29. | | | | | | | |
| 30. | | | | | | | |
| 31. | | | | | | | |
| Sporządził | | | Zatwierdził | | | | |

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>



Tytuł:
**Instrukcja dla Maszynisty Instruktora
i Instruktora Centrali „PKP Intercity” S.A.
Bt-7**

Data wydania:

2017-.....-.....

Obowiązuje od dnia:

2017-.....-.....**Strona 25 z 22****7. Metryka zmian**

| L. p. | Data | Kto zgłaszał zmianę (Imię i nazwisko, stanowisko) | Kto zatwierdził zmianę (Imię i nazwisko, stanowisko) | Krótki opis zmiany |
|----------|------|---|---|--------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Dokument stanowi własność firmy PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu
nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>