

PROTOKÓŁ
ze spotkania z organizacjami związkowymi
w „PKP Intercity” S.A. Centrali Spółki w Warszawie przy ul. Żelaznej 59A.
w dniu 27 lipca 2015 r.

I.

W spotkaniu udział wzięli:

1. Ze strony Pracodawcy:

- Jacek Leonkiewicz – Prezes Zarządu
- Magdalena Zajączkowska-Ejsymont – Członek Zarządu
- Ewa Boguszewska-Jaczevska – Dyrektor Wykonawczy
- Paweł Jarecki – Dyrektor Wykonawczy
- Piotr Olechowicz – Dyrektor Projektu

(dalej „pracodawca” lub „Spółka”)

2. Ze strony Organizacji Związkowych przedstawiciele wg załączonej listy obecności

(dalej łącznie „Strona Związkowa” lub „Strona Społeczna”)

II.

Przedmiot spotkania:

Omówienie zagadnień związanych z propozycją zmiany systemu wynagradzania Drużyn Konduktorskich w PKP IC

Przebieg spotkania:

Dyrektor Boguszewska powitała uczestników, krótko nawiązała do materiałów jakie zostały przekazane Stronie Społecznej, do trendów spadkowych po uwzględnieniu Q2 2015r. Prezes Zarządu podkreślił, iż zakłada, że jest to ostatnie spotkanie w tym zakresie.

W pierwszej części spotkania dyskutowano kwestię prezentowanych danych dla kilku wybranych Sekcji w zakresie ustalenia właściwej interpretacji prezentowanych danych.

Po tym, Strony wspólnie zaadresowały kwestię finalnej propozycji w ramach dyskutowanej materii, gdzie jak podkreślano, Strony są żywo zainteresowane wypracowaniem rozwiązania w ramach ostatniego w tym zakresie spotkania

Prezes Zarządu wraz z Członkiem Zarządu zaproponowali kwotę wynikającą z przeprowadzonych analiz tj. kwotę 278 pln (84 pln + 194 pln). Strona Społeczna – Przewodnicząca NSZZ „Solidarność” na tę propozycję odpowiedziała w imieniu Związku, iż nadal podtrzymuje swoje stanowisko utrzymania kwoty 350 pln.

WYŚLURU YWODOWAŁ KEJAWŁ
KONDUKTORSKICH W PKP
PRZEWODNICZĄCA

Jacek Leonkiewicz

W dalszej części spotkania prezentowano aspekty obsługi pasażerów, łączności terminali i czasu obsługi. Na tej podstawie Członek Zarządu p. Magdalena Zajączkowska-Ejsymont poprosiła Dyr. P. Jareckiego o dane, raporty i statystyki z terminali by móc zająć stanowisko w tym zakresie co jednak nie było kluczowym przedmiotem spotkania.

Po tym Prezes Zarządu odniósł się do omawianego tematu spotkania. Podkreślił, że dane jakie były przygotowywane, zawierają obraz i statystyki premii za sprzedaż biletów w latach 2012-2015 i nie widzi potrzeby ich kolejnej analizy i prezentacji w zmienionych wariantach. Zaznaczył, że skoro podjęty został wysiłek na przygotowywanie danych przekazywanych Stronie Społecznej, dyskusje temu poświęcone i czas na spotkania, warto aby dziś wypracować wspólne rozwiązanie.

Przewodniczący ZZDK w RP na podstawie swojej analizy na bazie przekazanych Stronie Społecznej danych zaznaczył, że prezentowana przez Pracodawcę wartość 84 pln jest za niska, stąd oczekuje „ciekawszej” propozycji niż proponowana. W związku z tym, Prezes jasno zaapelował do Strony Społecznej o przedstawienie konkretnej propozycji, będącej podstawą do dalszej dyskusji.

W toku dyskusji, podniesiono zgłoszoną przez V-ce Przewodniczącego ZPPW kwestię kontroli i konieczności sprawdzania biletów do momentu, gdy terminal który poprzez brak łączności uniemożliwia sprzedaż biletu, co może oznaczać, że Konduktor zmuszony jest oczekiwać z pasażerem do momentu uzyskania łączności terminala i sprzedaży biletu, ze względu na procedury kontrolne.

W tym miejscu Dyr. P. Jarecki odniósł się do ww aspektu, zaznaczając iż w takiej sytuacji Konduktor zobowiązany jest do wystawienia „protokołu wezwania” na określonych zasadach.

Po tym Strony spotkania ustaliły, iż Strona Społeczna potrzebuje kilku minut rozmów bez udziału Pracodawcy celem wypracowania spójnego stanowiska i propozycji Strony Społecznej.

Po powrocie do rozmów, Strona Społeczna zaprezentowała wypracowane spójne stanowisko wyrażone w kwocie 350 pln (156 pln + 194 pln).

W związku z tym Strony nie doszły do porozumienia w przedmiotowym zakresie, i niniejszym zakończono rozmowy dotyczące zmiany systemu wynagradzania Drużyn Konduktorskich w PKP IC

Na tym spotkanie zakończono.

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH w POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH
PRZEWODNICZĄCY

Zbigniew Błaszowski

SEKCJA ZAWODOWA
NSZZ ~~Pracodawca~~
PKP Intercity S.A.
Marek Szebel
PRZEWODNICZĄCA

MZZ REWIDENTÓW/TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
WICEPRZEWODNICZĄCY

Marian Kuropas

Przewodniczący
ZZPW

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ ~~Solidarność '80~~
PRZEWODNICZĄCY
Ryszard Wrzaszcza

Federacja ZPP PKP

J. Smońskie

[Signature]

ZWIĄZEK ZAWODOWY DRUŻYN
KONDUKTORSKICH w RP
PRZEWODNICZĄCY

Jacek Drożdżiel

Lista obecności podczas spotkania
przedstawicieli PKP Intercity S.A. ze Związkami Zawodowymi
w dniu 27 lipca 2015 roku

L.P.	Nazwa Związku Zawodowego	Podpisy
	Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich RP	Jacek Drożdżkiel Daniel Fabada
	Federacja ZRP PKP	Tomasz Smońko
	Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych	PAWEŁ SEKUTA KRZYSZTOF PLESKO
	MZZ Rewidentów Taboru	MZZ REWIDENTÓW TABORU ZARZĄD KRAJOWY WICEPRZEWODNICZĄCY Marian Kuropas
	Krajowy Sekretariat Kolejowy NSZZ "Solidarność-80"	Ryszard Weaszor
	ZZM	KRZYSZTOF CIĘDŁY Sylwia Jarmine Zbigniew Błaszczkowski
	NSZZ "Solidarność" w PKP Intercity sekcje zawodowe	Krzysztof Speller Ryszard Jus

