

PROTOKÓŁ
ze spotkania z organizacjami związkowymi
w „PKP Intercity” S.A. Centrali Spółki w Warszawie przy ul. Żelaznej 59A.
w dniu 14 maja 2015 r.

I.

W spotkaniu udział wzięli:

1. Ze strony Pracodawcy:

- Ewa Boguszewska-Jaczevska – Dyrektor Wykonawczy
- Paweł Jarecki – Dyrektor Wykonawczy
- Grzegorz Szkaradek – Dyrektor Wykonawczy
- Marzena Oleksy – Z-ca Dyrektora Biura
- Ewa Gruszka – Dyrektor Regionalny
- Piotr Olechowicz – Dyrektor Projektu

(dalej „pracodawca” lub „Spółka”)

2. Ze strony Organizacji Związkowych przedstawiciele wg załączonej listy obecności

(dalej łącznie „Strona Związkowa” lub „Strona Społeczna”)

II.

Przedmiot spotkania:

Omówienie wyników prac przeprowadzonych przez Zespoły powołane w celu dokonania analizy realnego zatrudnienia na stanowiskach bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego pod kątem sprawdzenia zgodności poziomu zatrudnienia na tych stanowiskach z obowiązującymi w PKP IC przepisami wewnętrznymi oraz wniosków zgłoszonych przez Stronę Społeczną podczas spotkania z Pracodawcą w dn. 28.04.2015 r.

Przebieg spotkania:

Dyrektor Boguszewska powitała uczestników i przedstawiła przedmiot spotkania nawiązując do tematów omawianych podczas spotkania w dn. 28.04.2015r.

Na wstępie Dyrektor Jarecki odniósł się do komentowanego na forum tematu kontroli DK. Podkreślił, że ze strony Spółki nie ma zgody na prowokacje i inne działania koncentrowane na szukaniu słabych punktów w czasie przeprowadzanych kontroli. Ponadto zaprezentował wyniki ocen z przeprowadzonych badań tajemniczego klienta, wskazując na wyniki ok 92% satysfakcji, zaznaczając bardzo wysoką jakość świadczonych usług przez DK. Dyr. Jarecki zaznaczył, że będzie oczekiwał aktywnego zarządzania przez managerów ze swojego Obszaru i rozważnego podejścia do postępowań wyjaśniających.



Dyr. Jarecki odniósł się do sprawy „p. Frąckowiaka” podkreślając, że sprawę należy rzetelnie wyjaśnić zapewniając bezstronny przebieg wyjaśnienia zaistniałej sytuacji zaznaczając, aby nie wydawać wyroków zanim sprawa nie zostanie wyjaśniona.

Do tego ze Strony Związkowej, odniósł się v-ce Prezydent ZZM p. Krzysztof Ciećka, przekazując jak została zaistniała sytuacja opisywana na forach intranetowych i facebook’u, i przekazał, że oczekuje zwolnienia pracownika przeprowadzającego kontrolę w trybie art. 52 KP. Ponadto, do tego zagadnienia odniósł się także p. Daniel Łoboda Przewodniczący ZZDK w RP, prezentując informacje dotyczące łamania zasad prowadzenia kontroli, podając ilość prowadzonych postępowań wyjaśniających i ilość wniosków o ukaranie pracowników, co stanowiło przedmiot podjętej w czasie spotkania dyskusji.

Strona Związkowa podkreśliła w sposób szczególnie dosadny swoje zastrzeżenia do sposobu aktualnie przeprowadzanych kontroli, zaznaczając jednocześnie, że nie jest przeciwko przeprowadzaniu kontroli jako procesów obowiązujących w PKP IC.

Strona Związkowa podniosła kwestię zabezpieczenia pomieszczeń socjalnych dla Drużyn konduktorskich w Zamościu i w Poznaniu.

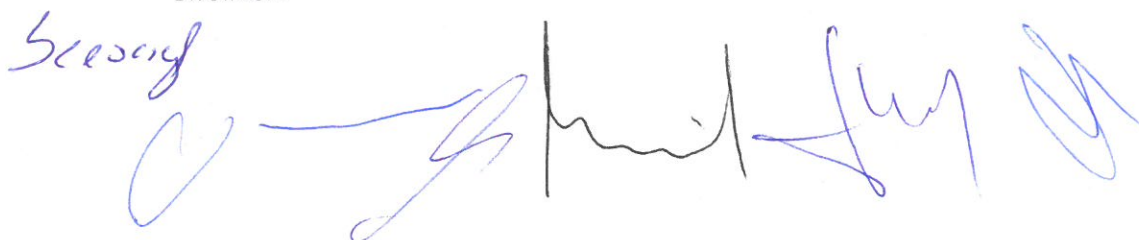
W kolejnej części spotkania, zaprezentowane zostało zapotrzebowanie dot. zatrudnienia wśród DK przez Dyr. Pawła Jareckiego. Dyr. Jarecki zaznaczył, iż w ciągu najbliższych 2 tygodni zostanie przygotowana analiza dot. wielkości poziomów zatrudnienia i niezbędnych procesów rekrutacji do zrealizowania na stanowiskach konduktora. Rozpatrzone zostaną również kwestie awansów na stanowiska kierownika pociągu. W tym zakresie głos zabrała również p. Dyr. E. Boguszewska, opisując proces rekrutacji do DK. Wskazała również na możliwość w czasie szczytu przewozowego podjęcia współpracy z osobami współpracującymi w ramach umów zlecenia.

W odniesieniu do protokołu z dn. 28.04.2015 podniesiono kwestię przeprowadzenia chronometrażu. W tym miejscu pojawiła się rozbieżność stanowisk w kwestii przeprowadzenia chronometrażu – Dyrektor Boguszewska zasugerowała przeprowadzenie chronometraży przez bezstronne osoby z zewnątrz Spółki w celu zapewnienia bezstronnego i rzetelnego przeprowadzenia chronometrażu. Strona Społeczna podkreśliła swoje stanowisko przeprowadzenia chronometrażu w ramach posiadanych zasobów wewnętrznych w Spółce PKP IC, bez konieczności ponoszenia wydatków dla firm zewnętrznych.

W odniesieniu do punktu „Ustalenie max ilości wagonów do obsługi przez jednego konduktora – strona związkowa proponuje obsadę w składzie: kierownik pociągu + konduktorzy → 1 konduktor na max. 4 wagony” Strona Społeczna nadal utrzymuje i oczekuje jasnej deklaracji. Dyr. P. Jarecki zaznaczył, że na chwilę obecną dopuszczamy możliwość 1 konduktora na 4 wagony. Do końca przyszłego tygodnia Dyr. Jarecki wróci do Strony Społecznej z informacją zwrotną dot. zapotrzebowania na DK na rozkład jazdy wchodzący w życie od połowy grudnia 2015r. W czasie spotkania Dyr. Jarecki potwierdził, że w ciągu miesiąca będzie ogłoszona rekrutacja na kandydatów do DK. w oparciu o przeprowadzone analizy i zapotrzebowania na rozkład jazdy 2015 - 2016.

W okresie wakacyjnym wykorzystywane będą zasoby z obszarów gdzie mogą występować nadwyżki poprzez ewentualne delegowania, by nie zwiększać budżetów i jednocześnie unikać konieczności zwolnień.

Scesaryj



Obszar Przewozów

Dyr. Wykonawczy Grzegorz Szkaradek poinformował, że zgadza się na przeprowadzenie chronometraży dot. czasu przyjęcia i zdania pojazdów trakcyjnych przy wykorzystaniu wewnętrznych zasobów Spółki PKP IC. Ponadto, podkreślono iż Spółka jest gotowa i otwarta do zatrudnienia maszynistów. Widząc braki w zatrudnieniu, uwzględniamy ewentualne zatrudnienie dodatkowych manewrowych.

Przewodnicząca ZZ NSZZ Solidarność p. Maria Sędek wystąpiła z zapytaniem o zasadność zakupu niezgodnych z przepisami BHP (kolorystyka) kamizelek w ramach procesu Lean Management i o efekt prac wykonanych w ramach Lean Management w Zakładzie Centralnym. Jednocześnie przypomniała o wcześniej składanym wniosku o zorganizowanie spotkania w sprawie prowadzonego w Spółce projektu wdrożenia Lean Management.

Obszar Utrzymania

Dyr. Ewa Gruszka przedstawiła informacje dot. procesów związanych z obsadzeniem i szkoleniem osób na stanowiskach Rewidentów. Omawiano kwestie związane z obsługą rewidentką przez firmy zewnętrzne na terenie Łodzi i Białegostoku. W zakresie obsługi związanej z czyszczeniem taboru, Dyr E. Gruszka zaprezentowała propozycję rozwiązań w tym zakresie w oparciu o rozważane modele. Omówiono również kwestię planów inwestycyjnych w Zakładzie Centralnym w zakresie zabezpieczenia i wyposażenia toalet dla DT i DK.

Obszar Kas

W kwestii zatrudnienia aktualnie analizowane są Centralnie dane dot. wielkości zatrudnienia i naturalnych odejść ze Spółki w kolejnych 2 latach. Prowadzone są rozmowy z nowymi Dyrektorami Regionalnymi w ramach konsultacji. Dyr., M. Oleksy zaznaczyła, że oczekuje informacji dot. metodologii przeprowadzonej analizy zatrudnienia w okienkach kasowych w Sekcji Kraków. W tym miejscu Przewodniczący D. Łoboda przedstawił krótko metodologię do której odniosła się p. Dyr M. Oleksy oraz zaprezentowała podejście do obsady w okienkach kasowych w czasie szczytów przewozowych. Podniesiono też kwestie planowania czasu pracy przy wsparciu narzędzia do harmonogramowania dla pracowników kas. Problemy z zatrudnieniem wśród pracowników kas, wynikają w opinii Dyr. M. Oleksy z niewłaściwego procesu udzielania urlopów w okresie wakacyjnym w niektórych lokalizacjach. W okresie szczytu przewozowego kluczowym elementem jest racjonalne planowanie wnioskowanych i udzielanych urlopów, (obsada w kasach w czasie nocnym). Dyr. M. Oleksy zaznaczyła otwartość do prowadzenia dialogu w zakresie wielkości zatrudnienia na stanowiskach kasowych – zaznaczono, że po 20.05.2015 będą znane wstępne dane szacunkowe dot. ilości pracowników do obsługi stanowisk kasowych.

Podniesiono też kwestię obsady stanowisk w kasach przy 24 godzinnej obsłudze w godzinach 04:00-16:00 i 16:00-04:00, co stanowi w ocenie Strony Społecznej barierę do właściwej, zgodnej ze standardami obsługi Klienta. Ustalono, że na początku czerwca zorganizowane zostanie spotkanie poświęcone zatrudnieniu i organizacji pracy w kasach PKP IC. Strona Społeczna prześle uwagi dot. „Złotej Karty” bezpośrednio do Dyr. Biura Sprzedaży na adres: marzena.oleksy@intercity.pl.



Wszyscy obecni na spotkaniu Dyrektorzy potwierdzili, że co do zasady nie będą wydawali decyzji o wstrzymaniu urlopów w okresie letnim. Oczekują jednak takiego planowania urlopów, żeby nie dezorganizować pracy w szczyście przewozowym.

Strona Społeczna zgłosiła, iż oczekuje zaprezentowania procedury postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia prowadzenia pociągu powyżej 12 godzin, gdzie Dyr. G. Szkaradek zadeklarował, że takie procedury zostaną przygotowane i zaprezentowane do końca maja 2015. Strona Społeczna podtrzymuje wszystkie postulaty zgłoszone podczas spotkania w dniu 28.04.2015r.

Strona Społeczna oświadcza, że żąda w trybie par.11 ust. 4 porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań Pracodawcy i Partnerów Społecznych reprezentujących pracowników zatrudnionych w jednostkach w skład PKP IC wnosi o ustalenie kolejnego terminu w ramach dialogu społecznego na dzień 02.06.2015 r. godz. 11:00

Na tym spotkanie zakończono.

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
WICEPRZEWODNICZĄCY
Zdzisław Szewczyk
Szewczyk

PRACOWNICY WARSZTATOWYCH
ZARZĄD KRAJOWY
SEKRETARZ GENERALNY
Maciej Michalczonek

Solidarności
Pracowników

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH
PRZEWODNICZĄCY

Piotr Rybikowski

Zdzisław Szewczyk
Zdzisław Szewczyk

MOZ ZZ "Kontra"
Dariusz Preisner
Zastępca Przewodniczącego

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ *Solidarność*-80
WICEPRZEWODNICZĄCY
Wiesław Kruk


Wiesław Kruk

[Two large handwritten signatures]

[Small handwritten mark]

**Lista obecności podczas spotkania
przedstawicieli PKP Intercity S.A. ze Związkami Zawodowymi
w dniu 14 maja 2015 roku**

L.P.	Nazwa Związku Zawodowego	Podpisy
	ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE	KRZYSZTOF CIĘDZIA JOSEF DUBIKOWSKI Zygmunt Staszko
	ZZ Prac. Wentylacyjny	Mariani Michałowski Jacek Przepiórski
	FEDERACJA ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław NIP: 899-21-24-406 REGON: 931124603	Sławomir Zdrisła
	MOZ ZZ KONTRA	Dariusz Projeaner
	Federacja ZZP PWP	Margarzeta Osypow
	NSK Solidarność 80	Walter Nowak
	NSK 2 Solidarność	Maia Szoltek Pyszczak Przepiórski Margarzeta Kiliś

	ZZDK RP	 TOBIAH DANIEL
	PKP JC	Ceproprineeslee Mopue Deluy Ameyon Sshonadek Riok Dedionicy Eha Grusaka Tobe Jodi
		WYBRODZENIE... WYBRODZENIE... WYBRODZENIE... WYBRODZENIE...