

PROTOKÓŁ
ze spotkania z organizacjami związkowymi
w „PKP Intercity” S.A. Centrali Spółki w Warszawie przy ul. Żelaznej 59A.
w dniu 28 kwietnia 2015 r.

I.

W spotkaniach udział wzięli:

1. Ze strony pracodawcy:

- Ewa Boguszevska-Jaczevska – Dyrektor Wykonawczy
- Grzegorz Szkaradek – Dyrektor Wykonawczy
- Jacek Kosiński – Dyrektor BOSZ
- Piotr Olechowicz – Dyrektor Projektu

(dalej „pracodawca” lub „Spółka”)

2. Ze strony organizacji związkowych przedstawiciele organizacji związkowych wg załączonej listy obecności

(dalej łącznie „strona związkowa” lub „strona społeczna”)

II.

Przedmiot spotkania:

Omówienie wyników prac przeprowadzonych przez Zespoły powołane w celu dokonania analizy realnego zatrudnienia na stanowiskach bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego pod kątem sprawdzenia zgodności poziomu zatrudnienia na tych stanowiskach z obowiązującymi w PKP IC przepisami wewnętrznymi.

Przebieg spotkania:

Dyrektor Boguszevska powitała uczestników i przedstawiła przedmiot spotkania nawiązując do zobowiązań z dn. 22 grudnia 2014r. W dalszej części zaprezentowano skompensowane wyniki prac Zespołów z przeprowadzonych analiz zatrudnienia w Zakładach.

Przedstawiciele Strony Związkowej po zapoznaniu się ze skompensowanymi wynikami analiz Zespołów wnioskuje o:

- Bezwzględne przeprowadzenie chronometrażu objęcia i zdania każdego typu pojazdu kolejowego eksploatowanego w PKP IC z uwzględnieniem warunków miejscowych, czynności wynikających z obowiązków służbowych oraz innych czynności zleczanych dodatkowo w czasie wykonywania pracy
- Nie wstrzymywanie urlopow w okresie szczytu przewozowego



- Ustalenie max ilości wagonów do obsługi przez jednego konduktora – strona związkowa proponuje obsadę w składzie: kierownik pociągu + konduktorzy → 1 konduktor na max. 4 wagony
- Przygotowywanie harmonogramów na obowiązujące normy czasu pracy i okres rozliczeniowy, ze wskazaniem na które zmiany robocze nie została wyznaczona obsada
- Przedstawienie harmonogramu uzupełnienia zatrudnienia w zawodach tzw. technicznych: rewidentów, rzemieślników, elektromonterów
- Przedstawienie harmonogramu uzupełnienia zatrudnienia w zespołach manewrowych, nastawniczych i zwrotniczych
- Przedstawienie harmonogramu uzupełnienia zatrudnienia w drużynach konduktorskich
- Przedstawienie harmonogramu uzupełnienia zatrudnienia w drużynach trakcyjnych
- Przedstawienie harmonogramu uzupełnienia zatrudnienia w zespołach kas biletowych, do poziomu gwarantującego właściwą obsługę podróżnych
- Przedstawienie procedur, zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia przekroczenia 12 godzin pracy drużyn pociągowych

Ponadto Strona Związkowa proponuje by w okresie szczytu przewozowego pracownicy Biura Audytu i Kontroli, posiadający stosowne uprawnienia wykonywali obowiązki konduktora.

Pracodawca przychyliła się do przeprowadzenia chronometrażu. Rekomenduje jednak przeprowadzenie chronometrażu przez jednostkę niezależną. Zgodnie z przedstawionymi wynikami analiz dokonanymi przez Zespoły poczyni starania mające na celu uzupełnienie braków w drużynach trakcyjnych. Pozostałe wyniki które wskazały na największe braki w ramach Zakładu Południowego zostaną przekazane właściwym Dyrektorom odpowiedzialnym za podległe Obszary. W przypadku potwierdzenia braków zostaną przedstawione odpowiednie harmonogramy dotyczące ich uzupełnienia.

Pracodawca przygotuje procedury w przypadku wystąpienia zagrożenia przekroczenia 12 godzin pracy drużyn pociągowych.

Mając na uwadze zbliżający się szczyt przewozowy w trybie par. 11. Ust. 4 Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań Pracodawcy i Partnerów Społecznych reprezentujących pracowników zatrudnionych w jednostkach wchodzących w skład „PKP Intercity” S.A. Strona Związkowa wnosi o ustalenie terminu kolejnego spotkania na dzień 14.05.2015 r. godz. 11:00 w ramach dialogu społecznego.

W drugiej część spotkania zaprezentowano dane dot. postulatu nr 4 za rok 2014 i Q1 2015. Odnośnie postulatu nr 6 Pracodawca nie ma informacji dot. braku realizowania tego postulatu. Ponadto p. Dyr. E. Boguszevska poprosiła o przekazanie protokołu ze społecznej kontroli Zakładzie Południowym.

Na tym spotkanie zakończono.

Związek Zawodowy
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
ZARZĄD KRAJOWY
SEKRETARZ GENERALNY

Maciej Michalczonek

MKK NSZZ **Solidarność**
PKP Intercity SA w Warszawie
Przewodnicząca
Maria Sędek

DYREKTOR WYKONAWCZY

Ewa Boguszevska-Jaczevska
PRZEWODNICZĄCY
Rady Krajowej Związku Zawodowego
Drużyn Konduktorskich w RP

Jacek Drożdziel

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYZURNYCH RUCHU PKP
SEKTOR PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH
PRZEWODNICZĄCY
Tomasz Grycmacher

MOZZ "Kontra"
Dariusz Prętsner
Zastępca Przewodniczącego

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
WICEPRZEWODNICZĄCY
Zdzisław Szewczyk

MZZ REWIDENTÓW TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
WICEPRZEWODNICZĄCY
Marian Kuropas

Federacja 22P
M. Oryne

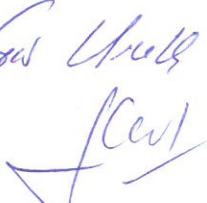
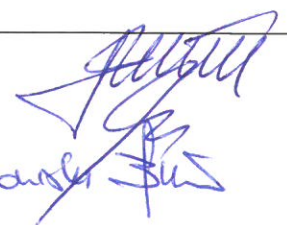
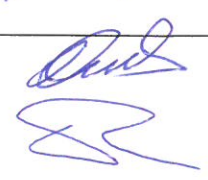
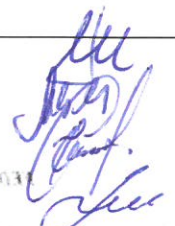
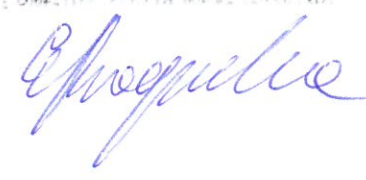
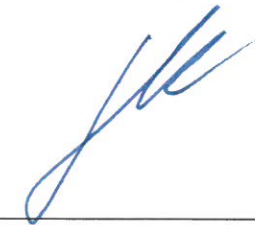
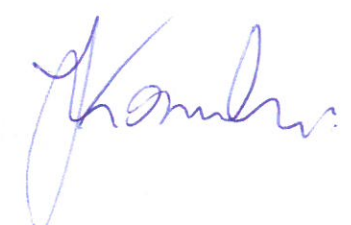
AJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ **Solidarność**
WICEPRZEWODNICZĄCY
Wiesław Kruk

22M SPP
Zybkowski

Lista obecności podczas spotkania
przedstawicieli PKP Intercity S.A. ze Związkami Zawodowymi
w dniu 28 kwietnia 2015 roku

L.P.	Nazwa Związku Zawodowego	Podpisy
1.	ZZ Prac. Wymaganych	Henryk Michelonow Jacek Piekarczyński
2.	FEDERACJA ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław NIP: 899-21-24-406 REGON: 931124603	Sławomir Zdrójka
3.	MOZ. ZZ „Kontva”	Paweł Dąbura
4.	ZZ DR PKP	Tomasz Gucmaniec
5.	MZZ REWIDENTÓW TABORU ZARZĄD KRAJOWY WICEPRZEWODNICZĄCY Marian Kuropas	MZZ REWIDENTÓW TABORU ZARZĄD KRAJOWY WICEPRZEWODNICZĄCY Marian Kuropas
6.	Federacja ZLP PKP	M. Okyrra T. Świątek

84

7.	<p>KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY NSZZ Solidarność-80 WICEPRZEWODNICZĄCY</p> <p>Wiesław Kruk</p>	<p>Wiesław Kruk</p> 
8.	<p>ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNIŚCIÓW KOLEJOWYCH W POLSCE</p>	<p>KONTROLER CIERPIA PIOTR DUBIKOWSKI Zbigniew Błaszczak</p> 
9.	<p>Związek Zawodowy Drugich Konduktorskich w RP</p>	<p>Jacek Drożdżkiel Daniel Doboda</p> 
10.	<p>Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna NSZZ „Solidarność” PKP Intercity S.A.</p>	<p>MARIA SEDEK MARGARITA KILIS TAN GLISZCZYŃSKI RYSZARD PIŁCZYŃSKI</p> 
11.	<p>DYREKTOR WYKONAWCZY</p> <p>Ewa Boguszewska-Jaczevska</p>	
12.	<p>DYREKTOR WYKONAWCZY GRZEGORZ SZKARADEW</p>	
13.	<p>DYREKTOR Ośrodka Szkoleń Zawodowych</p> <p>Jacek Kosiński</p>	
14.	<p>DYREKTOR PROJEKTU</p> <p>Piotr Olechowicz</p>	