

Warszawa, dnia 1 czerwca 2013 r.

Urząd Transportu Kolejowego
Departament Nadzoru

DN-WN-076-119/WO/13

**Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych**
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

W nawiązaniu do Państwa pisma nr ZZPW/S/15/13 z dnia 28 lutego 2013 roku, dotyczącego nieprawidłowości w zakresie utrzymania taboru kolejowego przez przewoźnika PKP Intercity S.A. informuję, że Urząd Transportu Kolejowego przeprowadził w dniach 14 marca – 12 kwietnia 2013 roku kontrolę w zakresie wdrożenia i realizacji wybranych procedur „Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem” (SMS). Kontrolę przeprowadzono w centrali i wszystkich zakładach spółki PKP Intercity S.A.

Przeprowadzona kontrola potwierdziła część ze wskazanych przez Państwa nieprawidłowości, m.in. w taki sposób, że spółka PKP Intercity S.A. m.in. nie posiadała aktualnej metodologii wyliczania zatrudnienia dla pracowników utrzymania wagonów i zespołów rewizji technicznej (po zmianach w liczbie zatrudnienia i wielkości pracy przewozowej).

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zobowiązał spółkę PKP Intercity S.A. do usunięcia powyższych nieprawidłowości do dnia 31 sierpnia 2013 roku.

Odnosząc się do akapitu kończącego Państwa pismo mamy nadzieję, że podjęte przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego działania, realizują postulowane podjęcie postępowania administracyjnego w stosunku do PKP Intercity S.A. w celu wyeliminowania zagrożeń wskazanych w piśmie z dnia 28 lutego 2013 roku.

Dziękując za wykazaną troskę o bezpieczeństwo polskiego transportu kolejowego, pragniemy zapewnić, że sprawa zostanie doprowadzona do końca w sposób, zapewniający wygegzekwowanie od przewoźnika kolejowego, wszystkich przyjętych standardów bezpieczeństwa ruchu kolejowego.