

Protokół
ze spotkania w dniu 27 listopada 2012 roku w ramach dialogu społecznego pomiędzy Zarządem Spółki „PKP Intercity” S.A.

a
Konfederacją Kolejowych Związków Zawodowych, Sekcją Krajową Kolejarzy NSZZ „Solidarność”, Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP w sprawie ustalenia wysokości rekompensaty finansowej za ograniczenie zakresu świadczeń przejazdowych na 2013 rok.

Do dialogu społecznego wszczętego pismem z dnia 26 października 2012 roku przystąpiły ponadto: Zarząd Krajowy Międzyzakładowego Związku Zawodowego Rewidentów Taboru, Krajowy Sekretariat NSZZ „Solidarność 80” oraz Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych.

Obecni na spotkaniu: lista w załączeniu

Przebieg spotkania:

1. Pracodawca odniósł się do żądania strony społecznej wypłacenia rekompensaty w kwocie 720 zł miesięcznie dla wszystkich pracowników i uznaje to żądanie za zbyt wygórowane, przede wszystkim ze względu na to, że „PKP Intercity” S.A. udzieliło na 2013 rok ulg dla pracowników, a ponadto jest w trakcie rozmów ze Spółką Przewozy Regionalne na temat przystąpienia tej spółki do porozumienia.
2. Na pytanie strony społecznej, „czy Pracodawca wycofuje się z przeprowadzanej ankiety?” – Pracodawca oświadcza, że nie wycofał się z przeprowadzania ankiet.
3. W związku z trwającymi nadal rozmowami z przewoźnikami pasażerskimi, dotyczącymi ostatecznego określenia zakresu ulg dla pracowników na rok 2013 i lata następne (jest wstępne porozumienie z Przewozami Regionalnymi), których wymiar może stanowić realizację postulatu Związków Zawodowych, Pracodawca uważa, że dialog społeczny trwa nadal, a jego zakończenie może nastąpić nie wcześniej niż 7 grudnia 2012 roku. W związku z powyższym Pracodawca proponuje ustalenie kolejnego terminu spotkania w ramach dialogu społecznego, dotyczącego zakresu ulg przejazdowych na rok 2013 i lata następne na dzień 7 grudnia 2012 roku.
4. Zdaniem strony związkowej stanowisko Zarządu Spółki nie odnosi się do przedmiotu dialogu. Strona społeczna zwraca uwagę na to, że żądanie rekompensaty dotyczy ograniczenia świadczeń przejazdowych zarówno przedmiotowego, jak i podmiotowego. Jeżeli Pracodawca do 7 grudnia 2012 roku nie skonkretyzuje pisemnie swoich propozycji, co do realizacji przedmiotu dialogu, strona społeczna oświadcza, iż 7 grudnia 2012 roku kończy się dialog społeczny i nie widzi potrzeby dodatkowego spotkania.
5. Pracodawca uważa, że przedstawione w ust. 1 stanowisko jest związane z przedmiotem prowadzonego dialogu społecznego, odnosi się bowiem do działań mających na celu zwiększenie zakresu ulg przejazdowych na rok 2013 i lata następne, co jest celem również strony społecznej, a nie wypłacanie pracownikom rekompensaty.

Konfederacja Kolejowych
Związków Zawodowych
WICEPRZEWODNICZĄCY

Jacek Drożdżel

MZZ REWIDENTÓW TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
WICEPRZEWODNICZĄCY

Komle
Andrzej Kosmorniczak

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Zenon Chyllicki
KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ „Solidarność 80”
PRZEWODNICZĄCY
Ryszard Wrzeszcz

Efegumala

Federacja ZPP PnP
Margareta Onywie

Konfederacja Kolejowych
Związków Zawodowych
02-0000000000
Towarzystwo
KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY

Jan Glibczyński
NSZZ „Solidarność”
PKP Intercity S.A.