

Protokół ze spotkania Stron Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Zakłady PKP CARGO Spółka Akcyjna w ramach dialogu społecznego

Warszawa, 15 grudnia 2021 r.

Uczestnicy spotkania

- Przedstawiciele Związków Zawodowych – Sygnatariusze ZUZP;
- Zarząd PKP CARGO S.A.;
- Dyrekcja Biura CCL;
- Przedstawiciele Wydziałów CCLR oraz CZS.

Przebieg spotkania

Zenon Kozendra, Członek Zarządu – Przedstawiciel Pracowników PKP CARGO S.A. powitał wszystkich uczestników – ostatniego już w bieżącym roku – spotkania kwartalnego w ramach dialogu społecznego.

Prezes Kozendra podziękował przedstawicielom związków zawodowych, którzy podpisali protokół dodatkowy nr 13 do ZUZP PKP CARGO S.A. oraz przypomniał o możliwości podpisania go przez te organizacje związkowe, które dotychczas takiego podpisu nie złożyły. Poinformował także o planowanym przez pracodawcę terminie złożenia protokołu nr 13 do Państwowej Inspekcji Pracy. Przedstawiciele dwóch organizacji związkowych, tj. FZZM oraz „Solidarność” 80 poinformowali, że protokół dodatkowy nr 14 do ZUZP PKP CARGO S.A. pozostaje aktualnie w trakcie uzgadniania. Finalna decyzja w tej sprawie zostanie podjęta przez uprawnione organy statutowe tych związków w styczniu 2022 roku.

Członek Zarządu Przedstawiciel Pracowników przedstawił Stronie Społecznej projekt zmian do *Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań stron ZUZP dla pracowników zatrudnionych przez Zakłady PKP CARGO S.A., zawartego w dniu 14 lutego 2005 roku*. Zmiany zaproponowane w aneksie nr 4 dotyczą zasad korzystania z urlopu wypoczynkowego przez osoby oddelegowane do pracy związkowej.

Przedstawiciele organizacji związkowych w trakcie dyskusji zawniioskowali potrzebę racjonalizacji praktyk dotyczących zaopatrzenia, szczególnie w zakresie drobnych części i narzędzi niezbędnych do naprawy taboru. Wydłużony proces zakupów powoduje wydłużenie procesu naprawczego.

Poruszona została także kwestia szkoleń maszynistów oraz zespołów bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego (m.in. rewidenci, ustawiacze). Pełnomocnik Zarządu ds. Operacyjnych Jarosław Bagniewski zapowiedział, że szkolenia na symulatorze nie są przewidziane w I kwartale 2022 roku oraz, że szkolenia maszynistów będą realizowane poprzez tablety.

Strona Społeczna dopytała także o realizację badań okresowych dla zespołów bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego. Anna Wierzchowska, Dyrektor Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi, poinformowała, że badania okresowe dla zespołów bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego są realizowane. Podejmowane są działania, które mają pomóc w realizacji ich w sposób bezpieczny, tj. z zachowaniem zasad profilaktyki przed zarażeniem się COVID-19.

Zenon Kozendra, Członek Zarządu – Przedstawiciel Pracowników PKP CARGO S.A. podsumował poruszane zagadnienia i podziękował zebranych za aktywny udział w spotkaniu.