

2. Rada Krajowa Federacji Związków Zawodowych Pracowników Polskich Kolei Państwowych z siedzibą w Warszawie, ul. Stefana Jaracza 2, 00-378 Warszawa,
3. Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa,
4. Rada Krajowa Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych z siedzibą we Wrocławiu, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław,
5. Zarząd Krajowy Międzyzakładowego Związku Zawodowego Rewidentów Taboru z siedzibą w Katowicach, ul. Gliwicka 12 B, 40-079 Katowice,
6. Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
7. Rada Krajowego Sekretariatu Kolejarzy Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego "Solidarność 80" z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
8. Rada Krajowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 2/4, 03-409 Warszawa,
9. Rada Główna Związku Zawodowego Dyspozytorów Polskich Kolei Państwowych z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
10. Zarząd Główny Związku Zawodowego Administracji PKP z siedzibą w Katowicach, Al. Korfantego 138, 40-156 Katowice,
11. Związek Zawodowy Kolejarzy w Przemysłu z siedzibą w Żurawicy, ul. Kolejowa 55, 37-710 Żurawica,
12. Międzyzakładowa Komisja Związkowa Związku Zawodowego "KONTRA" z siedzibą w Wałbrzychu, ul. Dworcowa 13, 58-300 Wałbrzych,
13. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych Zachodniopomorskiego Zakładu Spółki w Szczecinie z siedzibą w Szczecinku, ul. Piłska 1, 78-400 Szczecinek,

Nr ZOZ „S” CARGO Centrala –30/15

Kraków, 25 czerwca 2015 r.

**Związki Zawodowe będące Stroną
Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy
dla pracowników zatrudnionych
przez Zakłady PKP CARGO Spółka Akcyjna**

Szanowni Państwo

Zarząd PKP CARGO S.A, pismem z dnia 09.06.2015 r. poinformował pracowników Centrali Spółki o uruchomieniu, z dniem 01.09.2015 r. procesu przeniesienia części biur do nowej lokalizacji Centrali w Katowicach.

Decyzja ta, całkowicie nieuzasadniona merytorycznie, ekonomicznie a zwłaszcza społecznie - co wykazaliśmy w piśmie do Zarządu - została w podjęta bez jakichkolwiek konsultacji z Partnerami Społecznymi. Jest ona wręcz szkodliwa społecznie, gdyż spowoduje znaczne pogorszenie warunków bytowych wielu rodzin pracowniczych, a biorąc pod uwagę różnorodne, często trudne uwarunkowania rodzinne, takie rozwiązanie może być nie do przyjęcia dla wielu pracowników i spowoduje, że zostaną zmuszeni do odejścia z pracy.

Zaproponowanie Pracownikom codziennego dojazdu do Katowic narusza ponadto zapisy Paktu Gwarancji Pracowniczych mówiące o tym, że: „...dojazd do nowego miejsca pracy w jedną stronę nie może przekraczać 2 godzin...”.

W tym miejscu zwracamy się do Państwa z prośbą o interpretację tego właśnie zapisu. Jakimi przesłankami kierowali się Państwo przy wprowadzaniu tego zapisu do Paktu Gwarancji Pracowniczych, gdyż posiadane przez nas wyjaśnienie Kancelarii Prawa Pracy Wojewódka i Wspólnicy z tego okresu mówi, że czas dojazdu liczony jest od miejsca zamieszkania do miejsca pracy, natomiast obecnie, pracodawca twierdzi, że czas liczony jest od aktualnego do nowego miejsca pracy. Ponieważ obie interpretacje zdecydowanie różnią się od siebie, prosimy o informację, jakie ustalenia zapadły w tym zakresie w momencie podpisywania, wciąż obowiązującego Paktu Gwarancji Pracowniczych. Naszą rację w tej kwestii potwierdza również przesłana Państwu Opinia Prawna wykonana na nasze zlecenie przez Kancelarię Prawną Książek i Bigaj z 18.06.2015 r.

Z uwagi na zbliżający się termin realizacji podjętej przez Zarząd decyzji, **prosimy o pilną odpowiedź** na nasze pytanie.

Ze związkowym pozdrowieniem

NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
Zakładowa Organizacja Związkowa
PKP CARGO S.A. Centrala
Zastępca Przewodniczącego KZ
Krzysztof Cieślak

Otrzymują:

1. Rada Międzyzakładowa Komisji Koordynacyjnej Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego "Solidarność" PKP CARGO S.A. z siedzibą we Wrocławiu, ul. Mościckiego 36, 52-110 Wrocław,