

**Porozumienie  
kończące spór zbiorowy z dnia 30 października 2014 roku**

**pomiędzy Sekcją Zawodową NSZZ "Solidarność", Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce, Związkiem Zawodowym Pracowników Warsztatowych, Związkiem Zawodowym Kolejarzy w Przemysłu, Krajowym Sekretariatem Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”, Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych, MZZ Rewidentów Taboru, i Związkiem Zawodowym Kontra**

22PR PKP

a

**PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie**

zawarte w Warszawie w dniu 11 lutego 2015 roku pomiędzy:

**PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie  
reprezentowanym przez:**


**Adama Purwina – Prezesa Zarządu PKP CARGO S.A.  
- zwanym dalej „Pracodawcą” lub „Spółką”**

**a:**

1. Sekcją Zawodową Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego "Solidarność" PKP CARGO S.A. z siedzibą we Wrocławiu, ul. Mościckiego 36, 52-110 Wrocław,
2. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa,
3. Federacją Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych z siedzibą we Wrocławiu, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław,
4. Międzyzakładowym Związkiem Zawodowym Rewidentów Taboru z siedzibą w Katowicach, ul. Gliwicka 12 B, 40-079 Katowice,
5. Związkiem Zawodowym Pracowników Warsztatowych z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
6. Krajowym Sekretariatem Kolejarzy Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego "Solidarność 80" z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
7. Związkiem Zawodowym Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 2/4, 03-409 Warszawa,
8. Związkiem Zawodowym Kolejarzy w Przemysłu z siedzibą w Żurawicy, ul. Kolejowa 55, 37-710 Żurawica,
9. Międzyzakładową Komisją Związkową Związku Zawodowego "KONTRA" z siedzibą w Wałbrzychu, ul. Dworcowa 13, 58-300 Wałbrzych.

**- zwanymi dalej „Organizacjami Związkowymi”**

W związku ze sporem zbiorowym zainicjowanym pisemnym wystąpieniem Organizacji Związkowych z dnia 30 października 2014 roku, dotyczącym postulatów Organizacji Związkowych będących przedmiotem sporu zbiorowego, tj:



- 1) „Ustalenie gratyfikacji wypłacanej z okazji Święta Kolejarza w 2014 roku na 1000 złotych”;
- 2) „Ustalenie dodatku motywacyjnego dla maszynistów szkolących maszynistów stażystów w wysokości 3,50 zł za każdą godzinę szkolenia”;
- 3) „Wprowadzenie do ZUZP protokołu dodatkowego nr 11 ustanawiającego prawo do ryczałtów delegacyjnych dla następujących stanowisk: starszy rewident, rewident, starszy ustawiacz, ustawiacz, manewrowy, starszy odprawiacz, odprawiacz, operator pociągowy i operator handlowy”;
- 4) „Ustanowienie gratyfikacji za zgodę na zmianę harmonogramu pracy w wysokości 50 zł za każdą zmianę harmonogramu”;
- 5) „Podwyższenie o 100% stawek dziennych dla jednego pracownika na zakup posiłków profilaktycznych oraz regeneracyjno-wzmacniających”;
- 6) „Wypłacania dodatku alokacyjnego w kwocie 1200 zł miesięcznie”

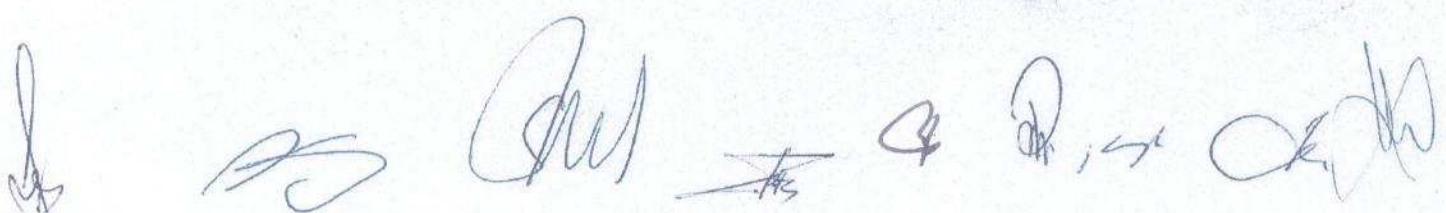
Strony postanowiły, co następuje:

#### § 1

Strony zgodnie postanawiają zakończyć Spór Zbiorowy wszczęty pismem Organizacji Związkowych z dnia 30 października 2014 roku w zakresie następujących postulatów:

- 1) „Wypłacania dodatku alokacyjnego w kwocie 1200 zł miesięcznie”;
- 2) „Ustalenia dodatku motywacyjnego dla maszynistów szkolących, maszynistów, stażystów w wysokości 3,50 zł za każdą godzinę szkolenia”;
- 3) „Ustanowienia gratyfikacji za zgodę na zmianę harmonogramu pracy w wysokości 50 zł za każdą zmianę harmonogramu”;
- 4) „Wprowadzenia do ZUZP protokołu dodatkowego nr 11 ustanawiającego prawo do ryczałtów delegacyjnych dla następujących stanowisk: starszy rewident, rewident, starszy ustawiacz, ustawiacz, manewrowy, starszy odprawiacz, odprawiacz, operator pociągowy i operator handlowy”;
- 5) „Podwyższenia o 100% stawek dziennych dla jednego pracownika na zakup posiłków profilaktycznych oraz regeneracyjno-wzmacniających”;
- 6) „Ustalenia gratyfikacji wypłacanej z okazji Święta Kolejarza w 2014 roku na 1000 złotych”;

- na warunkach określonych w § 2 - 4 poniżej.



## § 2

1. Strony zgodnie postanawiają, że w zakresie wydzielenia funkcji utrzymania i napraw taboru (w tym magazynów, warsztatów i rezerwy obiegowej) do PKP CARGOTABOR sp. z o.o. lub innego podmiotu (podmiotów) Pracodawca będzie prowadził analizy, zaś ewentualna propozycja zmian w tym zakresie zostanie przedstawiona stronie społecznej do zaopiniowania w trybie Porozumienia z dnia 14 lutego 2005 roku nie później, niż w ciągu sześciu miesięcy od daty zawarcia niniejszego porozumienia.
2. Strony ustaliły, że decyzja Pracodawcy o ewentualnym wydzieleniu, o którym mowa w ust. 1 powyżej, nie zostanie podjęta przed dniem 31 grudnia 2015 roku.
3. Zarząd PKP CARGO S.A. oświadcza, że nie zamierza łączyć obecnych Zakładów PKP CARGO S.A., jak również likwidować Zakładów Pracy PKP CARGO S.A. jako odrębnych pracodawców w rozumieniu art. 3 kodeksu pracy.

## § 3

1. W zakresie postulatu „**Wypłacania dodatku alokacyjnego w kwocie 1200 zł miesięcznie**” Strony uzgodniły wypłatę dodatku alokacyjnego dla pracowników, którzy w związku z dostosowywaniem struktur zatrudnienia do bieżących potrzeb Spółki przebywają u dotychczasowego pracodawcy na urlopie bezpłatnym w celu wykonania pracy u innego pracodawcy będącego Zakładem PKP CARGO S.A. przez okres nie krótszy, niż miesiąc świadczenia pracy, w kwocie 500 (słownie: pięćset) złotych miesięcznie, przy zapewnieniu i zorganizowaniu zakwaterowania przez pracodawcę i na koszt pracodawcy. Strony niniejszym kończą spór zbiorowy w zakresie tego postulatu.
2. W zakresie postulatu „**Ustalenie dodatku motywacyjnego dla maszynistów szkolących maszynistów stażystów w wysokości 3,50 zł za każdą godzinę szkolenia**” Strony uzgodniły ustalenie dodatku motywacyjnego dla maszynistów, szkolących maszynistów stażystów, w wysokości 2,50 zł (słownie: dwa złote 50/100) za każdą godzinę szkolenia. Strony niniejszym kończą spór zbiorowy w zakresie tego postulatu.
3. W zakresie postulatu: **Wprowadzenie do ZUZP protokołu dodatkowego nr 11 ustanawiającego prawo do ryczałtów delegacyjnych dla następujących stanowisk: starszy rewident, rewident, starszy ustawiacz, ustawiacz, manewrowy, starszy odprawiacz, odprawiacz, operator pociągowy i operator handlowy**” Strony uzgodniły, że prawo do ryczałtów delegacyjnych dla stanowisk o których mowa powyżej będzie powstawało na takich samych zasadach jak w Załączniku nr 17 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych przez zakłady PKP CARGO z dnia 29 października 2004 roku („ZUZP”), z chwilą odbycia co najmniej 3 wyjazdów delegacyjnych (zgodnie z kodeksem pracy) w miesiącu. Zarząd zobowiązuje się przedstawić stronom ZUZP do podpisania Protokół Dodatkowy nr 11 w terminie do 28 lutego 2015 roku. Strony niniejszym kończą spór zbiorowy w zakresie tego postulatu.
4. W zakresie postulatu **„Ustanowienie gratyfikacji za zgodę na zmianę harmonogramu pracy w wysokości 50 zł za każdą zmianę harmonogramu”** Strony wspólnie postanawiają zakończyć spór zbiorowy w zakresie tego postulatu w ten sposób, że nie później niż do dnia 28 lutego 2015 roku powołają wspólny zespół, składający się w równej liczbie z przedstawicieli Pracodawcy oraz Organizacji Związkowych, celem opracowania projektu regulaminu zawierającego zasady wypłaty tego dodatku. Strony niniejszym kończą spór zbiorowy w zakresie tego postulatu.



5. W zakresie postulatu „Podwyższenie o 100% stawek dziennych dla jednego pracownika na zakup posiłków profilaktycznych oraz regeneracyjno-wzmacniających” Strony niniejszym kończą spór zbiorowy w zakresie tego postulatu.
6. W zakresie postulatu „Ustalenie gratyfikacji wypłacanej z okazji Święta Kolejarza w 2014 roku na 1000 złotych” Strony ustalają, iż w przypadku pozytywnego wyniku finansowego Spółki w okresie 3 kolejnych kwartałów danego roku kwota ta może być zwiększona do kwoty 400 złotych. Strony niniejszym kończą spór zbiorowy w zakresie tego postulatu.

§ 4

1. Strony zgodnie oświadczają, że niniejsze Porozumienie wyczerpuje w całości żądania Organizacji Związkowych w zakresie postulatów określonych w § 1 Porozumienia.
2. Podstawą do zawarcia niniejszego Porozumienia jest art. 14 Ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.
3. Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia, z zastrzeżeniem że wykonanie przez pracodawców zobowiązań określonych w § 3 ust. 1-2 powyżej, następować będzie od dnia 1 marca 2015 roku.

*Krzysztof Sidor*

PREZES ZARZĄDU  
Adam Purwin  
-3-

MZZ-REWIDENTÓW TABORU  
ZARZĄD KRAJOWY  
PRZEWODNICZĄCY  
*Piotr Dubrownik*  
Piotr Dubrownik

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW  
KOLEJOWYCH W POLSCE  
PREZYDENT  
*Leszek Miętek*  
KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY  
NSZZ  
WICEPRZEWODNICZĄCY  
Roman Nuzewski

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
DYŻURNYCH RUCHU PKP  
Przewodnicząca Sektora Towarowego  
*ANNA SMYRAK*  
ANNA SMYRAK

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH  
WICEPRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄD KRAJOWEGO  
*Marek Kaczmarczyk*  
Marek Kaczmarczyk

Federacja Związków Zawodowych  
Maszynistów Kolejowy  
Wice PRZEWODNICZĄCY  
*Andrzej Konieczny*  
Andrzej Konieczny

Przewodniczący  
Sekcji Zawodowej NSZZ „Solidarność”  
PKP CARGO S.A.  
*mż. Marek Podskalny*  
mż. Marek Podskalny

MOZ ZZ „KONTRA”  
PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
*Krzysztof Sidor*  
Krzysztof Sidor

ZZZK w Przemyśle  
*Ryszard Gajkowski*  
Ryszard Gajkowski  
4