

Warszawa 16 grudnia 2014r.

LIST OTWARTY

Pan Dariusz Browarek
Przedstawiciel Załogi
w Zarządzie Spółki PKP CARGO S.A.



Szanowny Panie Prezesie,

w wyniku zobowiązań własnych, PKP S.A. zobowiązała się w Pakcie Gwarancji Pracowniczych dla pracowników zatrudnionych przez Zakłady Spółki PKP CARGO S.A. oraz dla pracowników zatrudnionych przez Spółki Grupy PKP CARGO S.A. do zapewnienia udziału jednego przedstawiciela pracowników w Zarządzie Spółki PKP CARGO S.A. W trakcie negocjacji tego dokumentu, którego jest Pan jednym z sygnatariuszy prezentował Pan godną postawę obrońcy praw pracowniczych. Nic więc dziwnego, że wielu pracowników ufając w kontynuację tej postawy zaangażowało się w akcję zbierania podpisów poparcia pańskiej kandydatury, umożliwiającej Radzie Nadzorczej dokonanie wyboru na funkcję Członka Zarządu. Niestety, rozczarowanie pańską postawą po objęciu stanowiska, to najdelikatniejsze określenie naszych oczekiwań. Indolencja, jaką Pan prezentuje jest porażająca. Zupełny brak reakcji na interwencje większości organizacji związkowych będących stroną ZUZP w zakresie łamania obowiązujących w spółce porozumień, dyskwalifikuje Pana jako reprezentanta załogi w Zarządzie Spółki. Prezentowany przez Pana program lojalnościowy jedynie wobec organizacji związkowej, z której się Pan wywodzi jest tego dobitnym przykładem.

W spółce, w której wprowadza się zwolnienia grupowe oraz równolegle kieruje się pracowników na tzw. nieświadczenie pracy, brak aktywności przedstawiciela załogi w tych obszarach jest niedopuszczalny. Zastanowienie musi budzić fakt wprowadzenia Programu Dobrowolnych Odejść w spółce, która wykazuje bardzo dobre wyniki finansowe. Mamy poważne obawy, czy kierowanie pracowników na przystówiowy garnuszek państwa w spółce wykazującej rewelacyjny zysk jest zgodne z polityką rządu w tej kwestii. Także w tych obszarach nie wykazał się Pan żadną aktywnością. Doprowadził Pan do sytuacji utraty zaufania nie tylko wobec własnej osoby, ale przede wszystkim do funkcji reprezentanta załogi w Zarządzie Spółki. Mimo wszystko ufamy, że jest Pan osobą odpowiedzialną, a osoby odpowiedzialne już na etapie aplikacji zakładają możliwość dymisji w sytuacji braku możliwości realizacji zakładanych celów. Nie jest to rozwiązanie hańbiące, świadczy jedynie o klasie człowieka. Biorąc powyższe pod uwagę niżej podpisani oświadczają, że są gotowi do rozpoczęcia procedury umożliwiającej odwołanie Pana z pełnionej funkcji.

Związek Zawodowy Kolejarzy
w Przemysłu
Prezesa

Jerzy Rokicki-Kielar

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
Przewodniczący
Rady Branżowej Przy PKP CARGO S.A.

Marek Michałowski

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW TOWAROWYCH
PRZEWODNICZĄCY

Tadeusz Stachaczynski

MZZ REWIDENTÓW TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
PRZEWODNICZĄCY

Piotr Dubrownik

MOZZ KONTRA
Za Zarząd
Piotr Budziak

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Jacek Łabiga

Przewodniczący
Sekcji Zawodowej NSZZ „Solidarność”
PKP CARGO S.A.

Inż. Marek Podskalny

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ *Solidarność 80*
WICEPRZEWODNICZĄCY
Roman Ryszewski

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
Wice PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Konieczny

Si 2202 PKP

Anna Szyrak