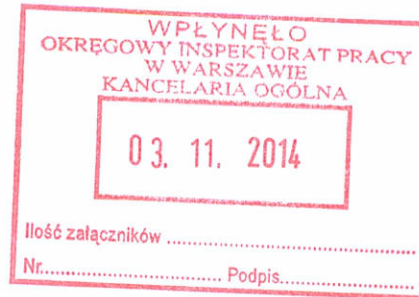


Prezes Zarządu
PKP CARGO S.A.
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
C-073-7/2014



Państwowa Inspekcja Pracy
Okręgowy Inspektorat Pracy w Warszawie
ul. Lindleya 16
00-973 Warszawa

ZGŁOSZENIA ZAISTNIENIA SPORU ZBIOROWEGO

Niniejszym działając na podstawie art. 8 ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych informuję o zaistnieniu sporu zbiorowego w spółce PKP CARGO S.A. Pismem z dnia 30 października 2014 roku dziewięć organizacji związkowych, działających w PKP CARGO S.A., realizując uprawnienie wynikające z art. 7 ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych, zażądało realizacji 9 postulatów szczegółowo wskazanych w tym piśmie i wyznaczyło PKP CARGO S.A. trzydniowy termin, upływający dnia 2 listopada 2014 roku, na realizację tych postulatów.

W piśmie z dnia 30 października 2014 roku zostały sformułowane następujące postulaty:

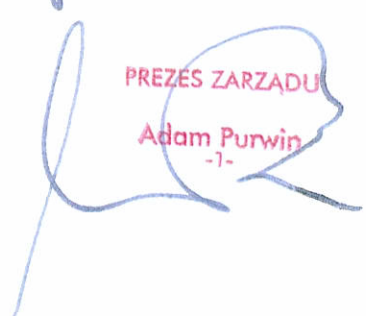
1. Ustalenie wysokości gratyfikacji wypłacanej z okazji Święta Kolejarza w 2014 roku na 1000 zł;
2. Ustanowienie gratyfikacji za zgodę na zmianę harmonogramu pracy w wysokości 50 zł za każdą zmianę harmonogramu;
3. Podwyższenie o 100% stawek dziennych dla jednego pracownika na zakup posiłków profilaktycznych oraz regeneracyjno-wzmacniających;
4. Ustalenie dodatku motywacyjnego dla maszynistów szkolących maszynistów stażystów;
5. Wprowadzenie do ZUZP protokołu dodatkowego nr 11 ustanawiającego prawo do ryczałtów delegacyjnych dla następujących stanowisk: starszy rewident, rewident, starszy ustawiacz, ustawiacz, manewrowy, starszy odprawiacz, odprawiacz, operator pociągowy i operator handlowy;
6. Pracownikom spółki PKP CARGO S.A., którzy podejmą czasowo pracę w innym zakładzie Spółki i nie jest im wypłacana delegacja, zwiększone koszty utrzymania rekompensować dodatkiem alokacyjnym w wysokości 1200 zł miesięcznie;
7. Zachowanie integralności terytorialnej spółki PKP CARGO S.A. i nie włączanie wybranych obszarów jej działalności i jednostek organizacyjnych do innych podmiotów gospodarczych;
8. Wstrzymanie zmian organizacyjnych, polegających na centralizacji i wdrażaniu pionowych struktur zarządzania przez spółkę, a także wycofanie planów likwidacji Zakładów i Sekcji, a także ograniczenia kompetencji Zakładów Spółki oraz utrzymanie statusu pracodawcy wielozakładowego;
9. Ustanowienia w statutach spółek, w których PKP CARGO S.A. ma pozycję dominującą, przedstawiciela pracowników w Radach Nadzorczych tych Spółek.

Informujemy, iż pismem z dnia 3 listopada 2014 roku Zarząd PKP CARGO S.A. odmówił spełnienia wszystkich postulatów sformułowanych w piśmie organizacji związkowych z dnia 30 października 2014 roku wskazując przy tym, iż w zakresie postulatów numer 1, 2, 3, 5 oraz 6 został skutecznie wszczęty spór zbiorowy.

Natomiast w zakresie wskazanych powyżej postulatów numer 4, 7, 8 oraz 9 Zarząd PKP CARGO S.A. odmawiając ich realizacji wskazał, iż pozbawionym podstaw prawnych jest wejście w spór zbiorowy co do wspomnianych żądań, gdyż są nierealizowalne z uwagi na użyte sformułowanie (postulat nr 4), wykraczają poza zakres przedmiotowy art. 1 ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych (postulaty nr 7, 8 i 9), jak też nie dotyczą interesów pracowników PKP CARGO S.A. (postulat nr 9).

Stanowisko Zarządu PKP CARGO S.A. wynika z faktu, że przedstawione w tych punktach przez organizacje związkowe żądania nie mieszczą się w zakresie przedmiotowym sporu zbiorowego wskazanego w art. 1 ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych. Przede wszystkim wskazać należy, iż szereg postawionych postulatów dotyczy zmian o charakterze właścicielskim, organizacyjnym i sposobu zarządzania Spółką, co nie może być przedmiotem sporu zbiorowego.

Spór zbiorowy powstał z mocą obowiązującą od dnia 30 października 2014 roku. Okoliczność ta powoduje konieczność rozpoczęcia procedury przewidzianej przepisami ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych. Kierując się wolą zbliżenia stanowisk oraz postępowania zgodnego z prawem Zarząd PKP CARGO S.A. zaproponował związkom zawodowym podjęcie rokowań proponując pierwsze spotkanie na dzień 6 listopada 2014 roku

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU
Adam Purwin
-1-

Załączniki:

1. Pismo związków zawodowych z dnia 30 października 2014 roku wszczynające spór zbiorowy;
2. Pismo Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 3 listopada 2014 roku.