



Pan
Adam Purwin
Prezes Zarządu
PKP CARGO S.A.

Wobec braku porozumienia w ramach dialogu społecznego wszczętego pismem z dnia 29 września 2014 roku w zakresie postulatów nr. 1,2,3,7, 8, 9, 12, 13,14 w związku z zapisami w par. 10. ust. 1 i 3 oraz w par. 15 ust. 1 Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań stron Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych przez Zakłady PKP CARGO S.A. z dnia 14 lutego 2005 roku niżej podpisane Związki Zawodowe domagają się w oparciu art.1 Ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych z dnia 23 maja 1991 r. (Dz. U. Nr 55, poz. 236 z 1991 r. z późniejszymi zmianami) realizacji przez Zarząd PKP CARGO S.A. następujących postulatów:

1. Ustalenie wysokości gratyfikacji wypłacanej z okazji Święta Kolejarza w 2014 roku na 1000 złotych.
2. Ustanowienie gratyfikacji za zgodę na zmianę harmonogramu pracy w wysokości 50 zł za każdą zmianę harmonogramu.
3. Podwyższenia o 100% stawek dziennych dla jednego pracownika na zakup posiłków profilaktycznych oraz regeneracyjno-wzmacniających.
4. Ustalenie dodatku motywacyjnego dla maszynistów szkolących maszynistów stażystów.
5. Wprowadzenie do ZUZP protokołu dodatkowego nr 11 ustanawiającego prawo do ryczałtów delegacyjnych dla następujących stanowisk: starszy rewident, rewident, starszy ustawiacz, ustawiacz, manewrowy, starszy odprawiacz, odprawiacz, operator pociągowy i operator handlowy.
6. Pracownikom Spółki PKP Cargo S.A., którzy podejmują czasowo pracę w innym zakładzie Spółki i nie jest im wypłacana delegacja, zwiększone koszty utrzymania rekompensować dodatkiem alokacyjnym w wysokości 1200 zł. miesięcznie.
7. Zachowanie integralności terytorialnej Spółki PKP CARGO S.A. i nie wyłączenie wybranych obszarów jej działalności i jednostek organizacyjnych do innych podmiotów gospodarczych.

8. Wstrzymania zmian organizacyjnych, polegających na centralizacji i wdrażaniu pionowych struktur zarządzania przez spółkę a także wycofanie planów likwidacji Zakładów i Sekcji a także ograniczenia kompetencji Zakładów Spółki oraz utrzymanie statusu pracodawcy wielozakładowego.
9. Domagamy się ustanowienia w statutach Spółek, w których PKP CARGO S.A. ma pozycje dominującą przedstawiciela pracowników w Radach Nadzorczych tych Spółek.

Zgodnie z Art. 7 ust.1 1 Ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych z dnia 23 maja 1991 r. (Dz. U. Nr 55, poz. 236 z 1991 r. z późniejszymi zmianami) nieuwzględnienie naszych żądań w terminie do dnia 2 listopada 2014 roku skutkować będzie wszczęciem sporu zbiorowego.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku zaistnienia sporu zbiorowego zgodnie z Art. 8 w/w Ustawy pracodawca ma obowiązek o tym fakcie powiadomić właściwego inspektora pracy a także niezwłocznie podjąć rokowania w celu rozwiązania sporu.

Związki zawodowe uprzedzają, że w razie nieuwzględnienia wysuniętych żądań zostanie ogłoszony strajk.

Z-ca Przewodniczącego
Sekcji Zawodowej NSZZ „Solidarność”
PKP CARGO S.A.
Ryszard Lach
Ryszard Lach

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miętek
Leszek Miętek

Związek Zawodowy Kolejarzy
w Przemysłu
Prezes
Jerzy Rokicki-Kielar
Jerzy Rokicki-Kielar

MOZZZ „KONTRA”
Piotr Budziak
CZŁONEK ZARZĄDU
z in. Przewodniczący
Piotr Budziak

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ „Solidarność” 80
WICEPRZEWODNICZĄCY
Roman Ryszewski
Roman Ryszewski

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO
Marek Kaczmarczyk
Marek Kaczmarczyk

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
PRZEWODNICZĄCY
Grzegorz Samek
Grzegorz Samek

MZZ REWIDENTÓW TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
PRZEWODNICZĄCY
Piotr Dubrowanik
Piotr Dubrowanik

PRZEWODNICZĄCY
Sektora Towarowego ZBR PKI
Marian Łuczaków
Marian Łuczaków