



Warszawa, dnia 18.01.2012r.

Pan
Sławomir Nowak
Minister Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej

**Stanowisko Związków Zawodowych działających w Spółce PKP Cargo S.A.
w sprawie negocjacji Paktu Gwarancji Pracowniczych
zawieranego na okoliczność prywatyzacji**

Szanowny Panie Ministrze,

Związki Zawodowe działające w Spółce PKP Cargo S.A zwracają się do Pana Ministra o wyjaśnienie powodów wstrzymania udzielania zgód korporacyjnych organów Spółek PKP Cargo i PKP S.A., które miały być dokonane w związku z zakończeniem negocjacji Paktu Gwarancji Pracowniczych zawieranego na okoliczność prywatyzacji PKP Cargo S.A. zgodnie z Protokołem ustaleń z dnia 24.10.2011r. Przykładem takiego działania może być chociażby zmiana projektowanego porządku obrad Rady Nadzorczej PKP Cargo S.A. z dnia 28.11.2011r., w którym punkt dotyczący wyrażenia opinii Rady Nadzorczej w sprawie „Paktu” został zmieniony przez PKP S.A. na informację w sprawie „Paktu”.

Informujemy Pana Ministra, że Związki Zawodowe działające w Spółce PKP Cargo S.A. są gotowe do zawarcia Paktu Gwarancji Pracowniczych w wersji wynegocjowanej na dzień 24.10.2011r. Zgłaszamy także wolę dalszej negocjacji Paktu jeśli byłaby taka potrzeba.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że zgodnie ze stanowiskiem Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa z 01.04.2011r. przyjętym także przez stronę rządową Pakt Gwarancji Pracowniczych winien być zawarty przed uruchomieniem analizy *due diligence* w Spółce.

W związku z docierającymi do nas oświadczeniami Pani Marii Wasiak Prezes PKP S.A. o zamiarze uruchomienia w miesiącu lutym 2012r. analizy *due diligence* w spółce PKP Cargo S.A. informujemy, że w sytuacji braku zawartego Paktu Gwarancji Pracowniczych takie działanie stanowiłoby złamanie ustaleń Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa w sprawie trybu negocjacji i zawarcia Paktu Gwarancji Pracowniczych w Spółce PKP Cargo S.A. i jednocześnie zgodnie z wynikiem referendum strajkowego przeprowadzonym wśród pracowników Spółki a także na podstawie porozumienia z dnia 17.07.2008r. zawartego z Ministrem Infrastruktury byłoby podstawą do natychmiastowego uruchomienia strajku we wszystkich zakładach Spółki PKP Cargo S.A.

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Ministra o interwencję w tej sprawie i zapobieżenie łamania wspólnych ustaleń a tym samym wybuchu konfliktu społecznego w Spółce PKP CARGO S.A.

Federacja ZPP PKP
WICEPRZEWODNICZĄCY
Dariusz Broda

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ „Solidarność” 80
PRZEWODNICZĄCY
Ryszard Wrzeszcz

FZZMIK
Som & Organ
PRZEWODNICZĄCY
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”
Henryk Grymel

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Młętek

V-CE PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Głównego ZIA PKP
mgr Tadeusz Krajewski

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO
Jacek Łabiga

Związek Zawodowy Kolejarzy
w Przemysłu
Prezes
Jerzy Rokicki-Kielar

NIEZALEŻNY SAMODZIELNY ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW KOLEJOWYCH
Zachodniopomorskiego Zakładu Spółki w Szczecinie
z siedzibą w Szczecinie
78-400 Szczecin, ul. Piłska 1

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
Przewodniczący
Rady Branżowej Przy PKP CARGO S.A.
Marek Michałowski

MOZ ZZ „KONTRA”
PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Krzysztof Sidor

PRZEWODNICZĄCY
Sektora Towarowego ZDOR PKP
Marian Łuczak

MZZ REWIDENTÓW
ZARZĄD KRAJOWY
WICEPRZEWODNICZĄCY
Janusz Miśtal