



Warszawa, dnia 30 sierpnia 2010 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PODSEKRETARZ STANU

Juliusz Engelhardt

TK-2-ps-0770-21/1/2010

Pan Waldemar Ziobro
Przewodniczący
Zarządu Krajowego
Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z wystąpieniem z dnia 3 sierpnia 2010 r., nr ZZPW/S/119/10 w sprawie planowanych działań reorganizacyjnych w PKP CARGO S.A., uprzejmie informuję, co następuje.

Na przełomie lat 2008/2009 Zarząd PKP CARGO S.A., mając na uwadze trudną sytuację ekonomiczną Spółki oraz potrzebę dostosowania jej potencjału do uwarunkowań konkurencyjnego rynku przewozowego, podjął decyzję o wdrożeniu wielokierunkowych działań restrukturyzacyjnych w celu obniżenia kosztów i poprawy efektywności we wszystkich obszarach jej działalności. Mimo istotnego ograniczenia liczby zakładów i znacznego zmniejszenia zasobów, PKP CARGO S.A. realizuje zadania w zakresie zwiększonej masy towarowej i sukcesywnie bilansuje koszty operacyjne przychodami, przy równoczesnym spadku liczby eksploatowanych lokomotyw i wagonów.

Bieżące wyniki Spółki, zarówno finansowe, jak i eksploatacyjne, potwierdzają celowość wprowadzonych dotychczas zmian. Z przekazanych przez Zarząd PKP CARGO S.A. informacji wynika, że w I półroczu 2010 r. Spółka osiągnęła zysk netto w wysokości 7,3 mln zł (przy stracie netto 497,5 mln zł w 2009 r.) i przewiozła 54.8 mln ton towarów, tj. o 9,6 mln ton więcej niż w I półroczu 2009 r.

Odnosząc się do wyrażonych przez Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych pytań i wątpliwości, uprzejmie informuję, że PKP CARGO S.A. jest spółką prawa handlowego działającą jako samodzielny podmiot gospodarczy i wszelkie decyzje w zakresie bieżącego zarządzania, w tym również określania docelowej struktury organizacyjnej, leżą w kompetencjach organów statutowych tej Spółki. Z przekazanych przez Zarząd PKP CARGO S.A. informacji wynika, że w dniu 25 sierpnia 2010 r. na wniosek reprezentowanej przez Pana Przewodniczącego organizacji związkowej zostało zorganizowane spotkanie, którego celem było wyjaśnienie wątpliwości związanych z planowanymi działaniami reorganizacyjnymi w PKP CARGO S.A. Wyrażam przekonanie, że w bezpośrednim dialogu wyjaśnione zostały wszelkie wątpliwości oraz przedstawione zostały argumenty uzasadniające realizację zaproponowanych przez Zarząd PKP CARGO S.A. rozwiązań.

Z poważaniem,