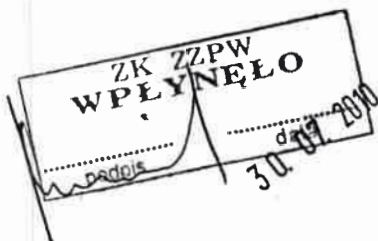


ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych
PKP Zakład Taboru
26-110 Skarżysko-Kamienna
ul. Piękna 27, tel./fax 2784320

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
Zarząd Krajowy
Warszawa

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Organizacja Zakładowa w Świętokrzyskim Zakładzie Spółki w Skarżysku Kam. po zapoznaniu się z pismem Nr CPPR-072-73/2010 z dnia 16 lipca 2010 roku Członka Zarządu ds. Pracowniczych, dotyczących zamierzeń kontynuowania przez Zarząd PKP CARGO S.A. kolejnych działań w zakresie reorganizacji Spółki skutkujących zmianą liczby jej zakładów, przedkłada swoje stanowisko w tym temacie, oraz prosi o przesłanie naszego stanowiska do:

- Cezarego Grabarczyka, Ministra Infrastruktury
 - Andrzeja Wacha, Prezesa PKP S.A.
 - Wojciecha Balczuna, Prezesa PKP CARCO S.A.
 - Ireneusza Wasilewskiego, Dyrektora ds. prac. PKP CARGO S.A.
1. W w/wym. piśmie brak projektu Regulaminu Organizacyjnego łączonych zakładów pracy- należy wystąpić z pismem do Zarządu o uzupełnienie otrzymanego materiału.
 2. Jakie alternatywne miejsca pracy w strukturach PKP CARGO S.A. proponuje Zarząd Spółki. Realokacja pracowników stosownie do potrzeb pracodawcy – odległość Skarżysko – Lublin i odwrotnie to 176 km w jedną stronę.
 3. Jakie działania dotyczące zmian organizacyjnych w Zakładach nie mogą być wprowadzone i wdrożone w dotychczasowych strukturach zakładów ?, oraz jakie ograniczenia wynikające z aktualnego podziału terytorialnego zakładów, uniemożliwiają wdrażanie nowych zmian organizacyjnych.
 4. Jakie wymierne efekty ekonomiczne i organizacyjne osiągnęła spółka przez okres 1,5 roku działalności Zakładów w nowych strukturach. Wypracowanie optymalnego rozwiązania dla PKP CARGO S.A. jest możliwe, pod warunkiem kompleksowej oraz wiarygodnej oceny zmian organizacyjnych wprowadzonych w styczniu 2009 roku.
 5. Do czasu otrzymania wiarygodnych danych, obrazujących kompleksowo ocenę zmian organizacyjnych wprowadzonych w 2009 roku w PKP CARGO S.A. oraz rozwiązań dotyczących zatrudnienia (alternatywne miejsca pracy) nie zgadzamy się na kolejną reorganizację w spółce. Uważamy, że wdrażanie przedstawionych założeń, które mają możliwość zmian w zakresie organizacji procesów technologicznych może nastąpić w dotychczasowych strukturach zakładów.



PRZEWODNICZĄCY
Związku Zawodowego
Pracowników Warsztatowych
PKP Zakład Taboru w Skarżysku-Kam.

Marek Jaskólski