


Krajowy Komitet Strajkowy
PKP CARGO S.A.
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
Tel. (22) 4742615
Fax. (22) 4742616

Warszawa, dnia 07.11.2006r.

Otrzymałem
07/11/2006


Pan
Władysław Szczepkowski
Prezes Zarządu
PKP CARGO S.A.

Wypełniając zapisy Ustawy o Rozwiązywaniu Sporów Zbiorowych w załączeniu przekazujemy uchwałę Krajowego Komitetu Strajkowego w sprawie przeprowadzenia w dniu 12.11.2006r strajku ostrzegawczego w Spółce PKP CARGO S.A.

Rzecznik Prasowy KKS
PKP CARGO S.A.


Leszek Miętek

Do wiadomości:

- Pan Jerzy Polaczek – Minister Transportu
- Pan Andrzej Wach- Prezes PKP S.A.
- Media

**Krajowy Komitet Strajkowy
PKP CARGO S.A.
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
Tel. (22) 4742615
Fax.(22) 4742616**

Warszawa, dnia 07.11.2006r.

Uchwała Komitetu Strajkowego PKP CARGO S.A.

W związku brakiem porozumienia w mediacjach w ramach sporu zbiorowego z Zarządem PKP CARGO S.A. przeprowadzonych w dniu 07.11.2006 roku Komitet Strajkowy podejmuje decyzję o przeprowadzeniu w Spółce PKP CARGO S.A. strajku ostrzegawczego w dniu 12.11.2006 roku

Podstawa prawna: Art. 12 ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.

Związek Zawodowy Kolejarzy
w Przemysle
Prezes
Jerzy Kielar

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
PRZEWODNICZĄCY
Józef Smojski

Zimna
PRZEWODNICZĄCY
ZZRSP
Zofia Flejner

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Mietek

Federacja 2210 PKP
M. Kogut

*NS22 PK Zakład Tabakowy Szwajcarii
z s.1. 2015 i 2020 roku*

[Signature]

Krajowy Komitet Strajkowy
 PKP CARGO S.A.
 ul. Grójecka 17
 02-021 Warszawa
 Tel. (22) 4742615
 Fax.(22) 4742616

Warszawa, dnia 07.11.2006r.

**Stanowisko Strony Związkowej do protokołu z mediacji
 przeprowadzonych w dniu 07.11.2006r.**

Strona Związkowa podtrzymuje wspólnie uzgodnione, przy współudziale Mediatora, stanowisko zawarte w protokole postępowania mediacyjnego przeprowadzonego w dniu 05.10.2006 roku tj. wdrożenie akcji awansowej w wynagrodzeniu zasadniczym w kwocie wynikającej z maksymalnego wskaźnika przyrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia na poziomie 3,5%.

Jednocześnie na znak dobrej woli i kompromisu wyrażamy zgodę na wprowadzenie podwyżki płac od 01.10.2006 roku w uposażeniu zasadniczym przeciętnie dla każdego zatrudnionego w Spółce PKP CARGO S.A. na dzień 01.10.2006r. w kwocie 72 zł z jednoczesną jednorazową wypłatą w miesiącu grudniu 2006 roku w kwocie 50 zł na jednego zatrudnionego w Spółce PKP CARGO S.A. na dzień 01.10.2006r.

Zaprezentowana przez Pracodawcę w dniu 07.11.2006 roku w trakcie spotkania mediacyjnego propozycja wprowadzenia podwyżki w uposażeniu zasadniczym na poziomie mniejszym jak 3,5% w uposażeniu zasadniczym, z jednoczesną jednorazową wypłatą części kwoty w elemencie zwiększonej premii jest przez Stronę Związkową nie do przyjęcia.

Federacja Związków Zawodowych
 Maszynistów Kolejowych
 PRZEWODNICZĄCY

Józef Smojski

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
 KOLEJOWYCH W POLSCE
 PREZIDENT

Leszek Mirek

Simmermann

Związek Zawodowy Kolejarzy
 w Przemysle
 Prezes

Jurzy Kielar

PRZEWODNICZĄCY

ZZPSP

Zofia Flejszar

Federacja ZZP PKP
M. Kogut

[Signature]

NSZZ PK Zakład Taboru w Szczecinie
 z siedzibą w Szczecinku

[Signature]

PRZEWODNICZĄCY
 Sekcji Zawodowej
 NSZZ „Solidarność”
 PKP CARGO S.A.

Inż. Marek Podskalny

Warszawa, dnia 08.11.2006r.

**Komunikat
Krajowego Komitetu Strajkowego
PKP CARGO S.A.**

Koleżanki i Koledzy, Pracownicy PKP CARGO S.A.!!!

W przeświadczeniu dobrej woli od lutego br. podjęliśmy negocjacje z Zarządem PKP CARGO S.A. w sprawie podwyżek płac w 2006 roku.

Niestety pomimo naszych wielokrotnych ustępstw Zarząd PKP CARGO S.A. pod naciskiem Zarządu PKP S.A. nie był skłonny podpisać z nami porozumienia i wdrożenia podwyżek płac w uposażeniu zasadniczym zgodnie z zaakceptowanym przez Radę Nadzorczą PKP CARGO S.A. wskaźnikiem wzrostu wynagrodzeń w wysokości 3.5%.

Pracowników PKP CARGO S.A. właściciel traktuje jak ludzi drugiej kategorii ograniczając podwyżki płac, motywując to interesem Grupy PKP, jednocześnie zgadzając się z faktem uruchomienia w tym roku znacznych podwyżek płac w innych spółkach Grupy: PKP Intercity, PKP Energetyka, LHS, PKP Nieruchomości i innych.

Nam zaproponowano jałmużnę oferując podwyżkę płac jedynie w wysokości 50 złotych w uposażeniu zasadniczym i resztę w wypłacie jednorazowej.

Ta propozycja uwłacza naszej godności i wystawia na śmieszność pracowników, którzy z pełnym poświęceniem sumiennie wykonują swoje codzienne obowiązki nie mogąc w zamian zapewnić godnego utrzymania swoich rodzin.

Z tych powodów wyczerpując wszelkie możliwości doprowadzenia do porozumienia byliśmy zmuszeni do podjęcia decyzji o przeprowadzeniu strajku ostrzegawczego w Spółce PKP CARGO S.A. w dniu 12.11.2006r.

Wierzymy, że to ostateczne ostrzeżenie skłoni Zarząd PKP CARGO S.A. i właściciela do wdrożenia podwyżek płac w Spółce PKP CARGO S.A. w formie i wysokości proponowanej przez Związki Zawodowe.

Jesteśmy przekonani, że Zarząd PKP CARGO S.A. tak jak to było w przeszłości teraz skupi się na zastraszaniu pracowników i próbach rozbicia działań Związków Zawodowych, a nie na działaniach prowadzących do rozwiązania konfliktu.

Nie dajmy się zastraszyć!!!

Strajk ostrzegawczy przez nas organizowany jest legalny i przeprowadzony będzie zgodnie z prawem.

Musimy sami zadbać o godność pracy i byt naszych rodzin.

PRZEWODNICZACY
Szekcji Zawodowej
NSZZ „Solidarność”
PKP CARGO S.A.
inz. Marek Podskalny

Związek Zawodowy Kolejarzy
w Przemysle
Przebieg
Jerzy Kielar

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT

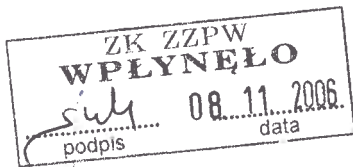
Leszek Miętek

PRZEWODNICZACY
ZIPPSP
Zofia Flejszar

Federacja ZIPPSP
PRZEWODNICZACY
Solidarność

3922 PK Zakład i Kabin Szczęśliwice
11.11.2006

Federacja ZIPPSP
PKP CARGO
Cezary Kijowski



Warszawa, dnia 08.12.2006r.

**Regulamin
wewnętrzny prowadzenia akcji protestacyjno-strajkowej
Krajowego Komitetu Strajkowego PKP CARGO S.A.
w dniu 12 listopada 2006 roku**

Na podstawie Uchwały z dnia 07.11.2006 roku oraz z dnia 08.11.2006 roku związków zawodowych wchodzących w skład Krajowego Komitetu Strajkowego PKP CARGO S.A. wprowadza się Regulamin prowadzenia akcji protestacyjno-strajkowej w czasie strajku ostrzegawczego w dniu 12.11.2006 roku w godzinach 10⁰⁰ – 12⁰⁰ w Spółce PKP CARGO S.A. na obszarze sieci PKP.

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§1

Akcja protestacyjna

1. Zakładowe organizacje związkowe, których Zarządy zostały przekształcone w Zakładowe Komitety Strajkowe (ZKS) działające w strukturach Krajowych Central Związkowych wchodzących w skład Krajowego Komitetu Strajkowego PKP CARGO S.A. zobowiązane są do natychmiastowego zwołania posiedzenia w celu ustalenia sposobu przeprowadzenia strajku.
2. ZKS zobowiązane są do wykonywania poleceń Krajowego Komitetu Strajkowego, który będzie koordynował strajk w całej Spółce PKP CARGO S.A.
3. ZKS utrzymują regularne kontakty z KKS.
4. ZKS zobowiązane są do powiadomienia na piśmie kierownika zakładu pracy o podjęciu akcji strajkowej.
5. ZKS koordynują akcję strajkową na terenie właściwych węzłów PKP.
6. ZKS są bezpośrednio odpowiedzialne za zorganizowanie i kierowanie akcją protestacyjno-strajkową uwzględniając zalecenia KKS.

§ 2

Zewnętrzne formy protestu

1. KKS poinformuje społeczeństwo za pośrednictwem PAP o formie i przyczynie strajku.

Rozdział II

Zadania dla Komitetów Strajkowych

§ 3

1. KKS z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomił władze Spółki o terminie strajku.
2. ZKS zobowiązane są do:
 - a. w pełni i na bieżąco informowania członków Związków o przyczynach oraz celach prowadzonego strajku.

- b. organizowania członków Związków, pracowników oraz podejmowania wszelkich działań związanych z prowadzeniem strajku.
- c. analizowanie nastrojów wśród załóg pracowniczych.

Rozdział III

Strajk

§ 4

1. ZKS zbierają się w swoich siedzibach w dniu 12.11.2006r. o godz. 7⁰⁰ i wyznaczają swoich przedstawicieli do pełnienia dyżuru na stacjach węzłowych będących miejscem zatrzymania pociągów. Pracownicy ci obejmują opieką pracowników, którzy przystąpili do strajku.
2. Wszyscy uczestnicy strajku mają zapewnioną pełną ochronę prawną niezależnie od przynależności związkowej lub jej braku i podlegają pośrednio w czasie strajku KKS.
3. Strajk ostrzegawczy zostanie przeprowadzony zgodnie z zapisami art. 12 ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.
4. Strona związkowa wypełniła wszystkie wymogi prawne potrzebne do przeprowadzenia strajku wskazanego w ust. 1.
5. Strajk jest przeprowadzany zgodnie z prawem.

§ 5

1. W czasie trwania strajku ZKS zobowiązane są do ścisłej współpracy z kierownikami jednostek organizacyjnych, oraz zakładów pracy w celu zapewnienia bezpieczeństwa podróży, mienia kolejowego i powierzonego, oraz potrzeb obronnych państwa.
2. Szczegółowe rozwiązania dotyczące prowadzenia akcji strajkowej zawierają regulaminy wewnętrzne opracowane przez ZKS.

§ 6

Warunki prowadzenia akcji strajkowej

1. Strajk polega na całkowitym wstrzymaniu pracy w zakładach pracy Spółki PKP CARGO S.A., oraz ruchu pociągów obsługiwanych przez Spółkę PKP CARGO S.A. za wyjątkiem pociągów specjalnych i wojskowych.
2. Za pociągi specjalne uważa się:
 - a. pociągi ratunkowe,
 - b. pociągi pogotowia techniczne jadące do awarii bądź będące w trakcie ich usuwania.
3. W czasie akcji strajkowej zabrania się:
 - a. opuszczania posterunków zmiany przed przybyciem zmiany,
 - b. wyłączania urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz łączności,
 - c. zatrzymywania pociągów na szlakach pomiędzy stacjami, na posterunkach odstępowych i odgałęźnych, w tunelach, oraz w miejscach gdzie może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa podróży.
 - d. wyłączania ogrzewania składów pociągów pasażerskich.
4. W czasie trwania strajku musi być zagwarantowana przejezdność szlaków oraz stacji.
5. Wszyscy pracownicy biorący udział w strajku winni być gotowi do szybkiego usunięcia każdej awarii.

6. ZKS sprawują pieczę nad tym czy pracodawca nie wywiera nacisku na pracowników, którzy strajkują lub wyrazili chęć podjęcia strajku.

Rozdział IV

Postanowienia końcowe

§ 7

W każdym przypadku uzyskania informacji sprzecznej z ustaleniami właściwych Komitetów Strajkowych należy niezwłocznie skontaktować się z nimi w celu skonfrontowania otrzymanej informacji.

§ 8

Strajk może być odwołany decyzją KKS, który strajk ogłosił.

§ 9

ZKS organizują spotkania pracowników, którzy w czasie strajku nie pełnią obowiązków służbowych wspierające pracowników, którzy czynnie strajkują.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszym regulaminem decyzję podejmują właściwe Komitety Strajkowe po zasięgnięciu opinii od Krajowego Komitetu Strajkowego PKP CARGO S.A.

§ 11

Siedzibą Krajowego Komitetu Strajkowego PKP CARGO S.A. jest siedziba Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce w Warszawie, ul. Grójecka 17.
tel. PKP 922-4242615; fax PKP 922-4242616, Rzecznik KKS - 607 289 724.

§ 12

1. Każdy pracownik biorący udział w akcji strajkowej zobowiązany jest do zapoznania, przyjęcia do wiadomości i ścisłego przestrzegania niniejszego Regulaminu.
2. Pracownicy biorący udział w strajku nie mogą w nim uczestniczyć po spożyciu napojów alkoholowych, środków psychotropowych i odurzających.
3. Pracownicy, których akcja strajkowa objęła poza miejscem pracy, wszystkimi dostępnymi środkami komunikacji starają się dotrzeć do swoich miejsc pracy zgodnie z harmonogramem pracy obowiązującym na danym stanowisku.

§ 13

Szczegółowe wytyczne dotyczące poszczególnych stanowisk pracy zawierają załączniki do niniejszego Regulaminu.

**KRAJOWY KOMITET STRAJKOWY
PKP CARGO S.A.**

Wytyczne dla pracowników warsztatowych.

1. Z chwilą rozpoczęcia akcji protestacyjno-strajkowej pracownicy warsztatowi zabezpieczają budynki i pomieszczenia warsztatowe, lokomotywy, wagony i pociągi odstawione na czas strajku.
2. Na grupach dostawczych wykonują obchody (patrole) chroniące pociągi przed dewastacją, wandalizmem i kradzieżami.
3. Po zakończeniu strajku natychmiast przystępują do jak najszybszego przywrócenia normalnej pracy.

**KRAJOWY KOMITET STRAJKOWY
PKP CARGO S.A.**

Krajowy Komitet Strajkowy
PKP CARGO S.A.
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
Tel. (22) 4742615
Fax.(22) 4742616

Warszawa, dnia 08.11.2006r.

Pan Wojciech Balczun
Przewodniczący
Rady Nadzorczej PKP S.A.
Mediator

Pan
Władysław Szczepkowski
Prezes Zarządu
PKP CARGO S.A.

OŚWIADCZENIE

Strona związkowa nie przyjmuje jednostronnie przygotowanego przez Pracodawcę zapisu w Protokole z mediacji w ramach sporu zbiorowego odbytych w dniach 07/08.11.2006r.

Strona związkowa jest gotowa zakończyć Protokół następującym zdaniem:

...*"Pomimo nie osiągnięcia w dniu 08.11.2006r. porozumienia strony ustalają termin kolejnego spotkania w dniu 14.11.2006 roku, chyba że Pracodawca zaproponuje wcześniej termin."*

8
11.2006
8.11.06

Związek Zawodowy Kolejarzy
w Przenyślu
Prezes
Jerzy Kielar

Rzecznik Prasowy KKS
ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH BOASCE
PREZIDENT
Leszek Miętek

PRZEWODNICZĄCY
ZZPSP
Zofia Plejszar

NSZZ "Solidarność"
NSZZ PK Zakładów Fabryk
o Rozmiarze z siedzibą w 02-000

Federacja ZZP PKP
MKogw

Krajowy Komitet Strajkowy
PKP CARGO S.A.
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
Tel. (22) 4742615
Fax.(22) 4742616

Warszawa, dnia 08.11.2006r.

Uchwała Komitetu Strajkowego PKP CARGO S.A.

Komitet Strajkowy podejmuje uchwałę o przeprowadzeniu strajku ostrzegawczego w Spółce PKP CARGO S.A. na obszarze sieci PKP w godzinach 10.00 – 12.00 w dniu 12.11.2006r.

KKS zobowiązuje Zakładowe Komitety Strajkowe do organizacji i przeprowadzenia strajku zgodnie z Regulaminem Strajku przyjętym przez KKS.

PRZEWODNICZĄCY
Sekcji Zawodowej
NSZZ „Solidarność”
PKP CARGO S.A.
inż. Marek Podszalny

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT

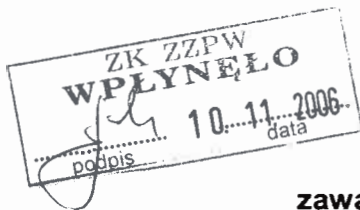
Związek Zawodowy Kolejarzy
w Przemyślu
Prezes
Jerzy Kielar

Federacja Związków Zawodowych
Przewodniczący
Kolejowców
PRZEWODNICZĄCY
Józef Smoński

PRZEWODNICZĄCY
ZPSP
Zofia Flejszar

NSZZ PR Zakładu Iabon
w sprawie 21.11.2006 r. 12.00

Federacja ZPDPKP
MKS



Dla
A. Pawelca

Porozumienie mediacyjne
zawarte dnia 9 listopada 2006 roku w Warszawie
między Zarządem PKP CARGO S.A. a Związkami Zawodowymi
działającymi w Spółce przy udziale mediatora.

Przedmiotem mediacji było żądanie Strony Związkowej w brzmieniu:

1. „Związki Zawodowe zgłaszają żądanie podwyżki płac od 1 lipca 2006r. o jeden szczebel w uposażeniu zasadniczym dla wszystkich zatrudnionych w Spółce PKP CARGO S.A. na dzień 1 lipca 2006r.”

Z uwagi na fakt, że Strony sporu zbiorowego nie zdołały osiągnąć porozumienia w sprawie, przyjęły rozwiązanie proponowane przez mediatora, będące kompromisem między ich stanowiskami.

Zgodnie z tą propozycją Zarząd PKP CARGO S.A. wystąpił do Rady Nadzorczej PKP CARGO S.A. o akceptację podwyższenia maksymalnego rocznego wskaźnika przyrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia do poziomu ustalonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 listopada 2005 r. tj. 3, 5 %.

2. Rada Nadzorcza PKP CARGO SA Uchwałą z dnia 30 października br. jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała niniejszy wniosek Zarządu.

3. Strony sporu zbiorowego dokonały następujących ustaleń w zakresie trybu realizacji postulatu:

- Z dniem 01.10.2006r. zostanie przeprowadzona akcja podwyżek płac w wysokości 58 zł w wynagrodzeniu zasadniczym, średnio na jednego zatrudnionego w dniu 01.10.2006r.
- Pochodne pozostają zabezpieczone na szczeblu Spółki.
- W akcji podwyżek płac nie biorą udziału pracownicy, którzy w 2006 roku w sposób dowodny zostali ukarani dyscyplinarnie oraz osoby z którymi zawarto umowy o pracę na okres próbny ,bądź też na czas określony.
- W akcji podwyżek należy szczególnie uwzględnić pracowników osiągających bardzo dobre wyniki w pracy, których postawa pozytywnie i wymiennie wpłynęła na wyniki ekonomiczne Zakładu i Spółki, względnie wyróżnili się szczególną kreatywnością i dyspozycyjnością.

- Pracownikom, którzy na dzień wdrożenia podwyżek osiągnęli 15 szczebel w danej grupie i nie mogą awansować w wynagrodzeniu zasadniczym można dokonać podwyżki w ramach stałego podwyższenia premii w wysokości 50 złotych, plus indywidualne pochodne od tej kwoty.

- W terminie wypłaty wynagrodzenia za listopad, wszystkim pracownikom zostanie wypłacona jednorazowo kwota w wysokości po 120 złotych.

4. Strony postanawiają, że Pracodawca zobowiąże Dyrektorów Zakładów Spółki do uzgodnienia zasad rozdysponowania środków na podwyżkę płac w trybie przewidzianym przez Kodeks pracy dla negocjowania zakładowego układu zbiorowego pracy.

5. Niniejsze porozumienie kończy spór zbiorowy wszczęty przez Związki Zawodowe działające w PKP CARGO S.A. pismem z dnia 13 kwietnia 2006r.

Strona pracodawcy:

**PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY**

Władysław Szczepkowski

**CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR**
ds. Pracowniczych i Administracyjnych

Zsion Kozendra

Mediator:

**PRZEWODNICZĄCY
ZZPSP**

Zofia Flajszar

Strona Związkowa:

**ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT**

Łoszek Mićtek

*Fedora 977PD4
MKOGS*

PRZEWODNICZĄCY

Józef Smolicki

**PRZEWODNICZĄCY
Sekcji Zawodowej
NSZZ "Solidarność"
PKP CARGO S.A.**

inż. Marek Podskalny

Zimmerein

Stanowisko Zarządu PKP CARGO SA w zakresie możliwości realizacji postulatu płacowego będącego przedmiotem mediacji w ramach sporu zbiorowego wszczętego przez Stronę Związkową pismem z dnia 13 kwietnia 2006 roku.:

„- Z dniem 01.10.2006r zostanie przeprowadzona akcja podwyżek w wysokości 50 zł w wynagrodzeniu zasadniczym średnio na jednego zatrudnionego w dniu 01.10.2006r.

- Pochodne pozostają zabezpieczone na szczeblu Spółki.
- W akcji podwyżek płac nie biorą udziału pracownicy, którzy w 2006 roku w sposób dowodny zostali ukarani dyscyplinarnie oraz osoby z którymi zawarto umowy o pracę na okres próbny ,bądź też na czas określony.
- W akcji podwyżek należy szczególnie uwzględnić pracowników osiągających bardzo dobre wyniki w pracy, których postawa pozytywnie i wymiennie wpłynęła na wyniki ekonomiczne Zakładu i Spółki, względnie wyróżnili się szczególną kreatywnością i dyspozycyjnością.
- Pracownikom, którzy na dzień wdrożenia podwyżek osiągnęli 15 szczebel w danej grupie i nie mogą awansować w wynagrodzeniu zasadniczym można dokonać podwyżki w ramach stałego podwyższenia premii o wielkość 50 złotych plus indywidualne pochodne od tej kwoty.
- W terminie wypłaty wynagrodzenia za listopad zostanie wszystkim pracownikom wypłacona jednorazowo kwota w wysokości po 170 złotych”.

W wyniku dyskusji pracodawca przedstawił zmodyfikowaną propozycję, w brzmieniu następującym:

„- Z dniem 01.09.2006r zostanie przeprowadzona akcja podwyżek w wysokości 50 zł w wynagrodzeniu zasadniczym średnio na jednego zatrudnionego w dniu 01.09.2006r.

- Pochodne pozostają zabezpieczone na szczeblu Spółki.
- W akcji podwyżek płac nie biorą udziału pracownicy, którzy w 2006 roku w sposób dowodny zostali ukarani dyscyplinarnie oraz osoby z którymi zawarto umowy o pracę na okres próbny ,bądź też na czas określony.
- W akcji podwyżek należy szczególnie uwzględnić pracowników osiągających bardzo dobre wyniki w pracy, których postawa pozytywnie i wymiennie wpłynęła na

ZZPW

Od: "PREZYDIUM RK" <rkzzm@wp.pl>
Do: "Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ Solidarność 80" <ksksolidarnosc80@pkp.com.pl>;
"NSZZPK CM w Szczecinku" <henrykolszacki@interia.pl>; "Rada Krajowa ZZDR PKP"
<ZZDRPKP@o2.pl>; "Federacja ZZ Pracowników Kolei Państwowych" <jaracza@fzzk.org.pl>;
"Marek Podskalny-NSZZ Solidarność Sekcja Krajowa Kolejarzy" <cargo@skk.org.pl>;
"Kontra-Wałbrzych" <zzkontrapkp@wp.pl>; "Józef Smólski" <zzmkwroclaw@o2.pl>;
"Zdzisław Spiż-ZZA PKP" <j.mincewicz@pkp-cargo.pl>; "Jacek Łabiga-ZZPW"
<zzpw@ec.pl>; "Jerzy Kielar-ZZK Przemyśl" <moana3@op.pl>; "Siódma"
<zzmk.karsznice@wp.pl>; <kocmwroc@skk.org.pl>
Wysłano: 9 listopada 2006 08:55
Temat: informacja

Drodzy Koledzy,

W związku z nieosiągnięciem porozumienia w sprawie podwyżek płac i ogłoszenia strajku ostrzegawczego na dzień 12.11.2006r., Krajowy Komitet Strajkowy PKP Cargo S.A. zaleca wszystkim organizacjom zakładowym wchodzącym w skład Zakładowych Komitetów Strajkowych nieprzystępowanie do rozmów z Kierownictwami Zakładów w sprawie zasad i podziału jednostronnie wdrożonej przez PKP Cargo S.A., bez udziału związków zawodowych, podwyżki płac od 01.10.2006r. w wysokości 50 zł, to jest wg wskaźnika 2,9.

Związki Zawodowe wchodzące w skład KKS nie powinny brać udziału w podziale jałmużny.

W imieniu KKS PKP Cargo S.A.

Leszek Miętek

Rzecznik Prasowy

Warszawa, dn. 10.11.2006r.

*Otrzymałem
10/11/2006*

ZK ZZPW
WPLYNEŁO
10.11.2006.
data
podpis

Uchwała Krajowego Komitetu Strajkowego PKP CARGO S.A.

W związku z podpisanym porozumieniem kończącym spór zbiorowy wszczęty przez Związki Zawodowe z Zarządem PKP CARGO S.A. w dniu 13.04.2006r. KKS podejmuje uchwałę o odwołaniu strajku ostrzegawczego zapowiedzianego w trybie art. 12 Ustawy o Rozwiązywaniu Sporów Zbiorowych na dzień 12.11.2006r.

KKS poleca rozwiązać wszystkie Zakładowe Komitety Strajkowe i powiadomić poprzez tablice ogłoszeń pracowników o odwołaniu strajku.

Przewodniczący
Krajowego Komitetu Strajkowego
PKP CARGO S.A.
J. Smojski
Józef Smojski

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miłek
Leszek Miłek

*Ewaluacja ZPPPKP
M. Kogut*

Zimmermann

PRZEWODNICZĄCY
(Szekcji Zawodowej)
NSZZ "Solidarność"
PKP CARGO S.A.
inż. Marek Podskalny

PRZEWODNICZĄCY
ZZPSP
Zofia Plejszar
Zofia Plejszar