

**ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW
WARSZTATOWYCH**

ZARZĄD KRAJOWY

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, pok. 508; ☎/faks kol. (955) 322-55, ☎ 323-08

PROTOKÓŁ

ze spotkania przedstawicieli organizacji zakładowych ZZPW w dniu 18.06.04
w Katowicach z Panem Władysławem Krasuskim, dyrektorem ds.
pracowniczych i administracyjnych PKP Cargo S.A.

Spotkanie prowadził przew. ZK ZZPW Waldemar Ziobro.

I. Sprawa nadwyżki pracowników:

dyr. Krasuski powiedział m.in., iż

- opracowany plan przewozów na lata 2004-2006 nie jest przyjęty przez Walne Zgromadzenie,
- dotychczas nie podpisano umowy o dostępności z PKP PLK S.A.,
- władze nie sprzyjają działalności PKP Cargo S.A., gdyż np. złożono 8 wniosków do PKP S.A. o zagospodarowanie wolnych terenów kolejowych w formie niezbędnych spółce centrów logistycznych, lecz jak dotychczas nie otrzymano odpowiedzi,
- choć notuje się spadek przewozów w tym m.in. węgla, zarząd widzi szansę wykonania założonego planu,
- odnotowuje się niską wydajność zatrudnionego personelu,
- obecnie zatrudnienie w spółce wynosi 48.125 pracowników; plan etatów na rb określono na 48.400 rezerwując około 450 z przeznaczeniem na zatrudnienie w zespołach napraw rewizyjnych,
- zagrożona jest akcja podwyżek, chociaż wstępnie przewiduje się jej przeprowadzenia w m-cu grudniu br w kwocie 150 zł na pracownika.

II. Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy:

w tym bloku pytań dyr. Krasuski powiedział m.in., że

- kolejne negocjacje ze stroną związkową odbędą się w dniu 8 lipca br,

- dyskutuje się nad likwidacją gratyfikacji finansowych z okazji *Dnia Kolejarza*, proponując jednocześnie zastąpienie ich funduszami motywacyjnymi,
- dyr. Krasuski omówił szerzej sprawę kierowania przez spółkę pracowników na studia stawiając warunek typowania jedynie osób przewidzianych w przyszłości do zajęcia stanowisk kierowniczych lub kontrolerskich oraz jedynie w zawodach niezbędnych do funkcjonowania spółki,
- pracę podstawową w spółce wykonują 44 zakłady pracy,
- zarząd PKP Cargo S.A. otrzymał skwitowanie, będzie powołany nowy zarząd,

ponadto,

- kol. Andrzej Pawelec podkreślił potrzebę zwiększenia dodatków za pracę w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych,
- kol. Marek Jaskólski postawił problem zaniżenia prac. warsztatowych w stosunku do innych grup pracowniczych.

III. Prywatyzacja:

dyr. Krasuski poinformował, iż

- nie określono jeszcze formy prywatyzacji spółki PKP Cargo S.A., najwłaściwszą byłaby za pomocą Giełdy Papierów Wartościowych,
- w PKP Cargo S.A. na rzecz spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. pracuje 8.500 zatr., w tym 5.000 maszynistów,
- w spółce działa ponad 20 związków zawodowych,

ponadto,

- kol. Waldemar Ziobro zaprotestował w sprawie zastępowania prac. warsztatowych maszynistami,
- kol. Jacek Zaborowski podniósł w bezkompromisowy sposób problem niewielkiej konkurencyjności spółki w stosunku do konkurencji, braku znajomości realiów i ofensywności w działaniu członków kierownictwa,
- kol. Tomasz Rozenek zaakcentował potrzebę zabezpieczenia napraw rewizyjnych w części,

- przedst. CM Szczecin przedstawił bulwersujące przykłady nieuzasadnionych form rozliczeń z zakresu gospodarki materiałowej.

Sporządził:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maciej Michalczonek'. The signature is written in a cursive style with some loops and a prominent final stroke.

Maciej Michalczonek