

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH ZARZĄD KRAJOWY

03 -734 Warszawa , ul.Targowa 74 , tel.(022) 51-32-255, (022)51-32-308,fax (022) 51-322-55, e-mail:zzipw@ec.pl
tel.kol. (955) 322-55 , (955) 323-08 , fax kol.(955) 322-55

ZK/ZZPW/07/2004

Warszawa dnia 2.04.2004 r.

Pan Józef Marek Kowalczyk
Prezes Zarządu
PKP CARGO S.A.

W związku z częstymi sygnałami od Organizacji Zakładowych Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych działających w Zakładach Taboru PKP Cargo S.A.odnośnie zaopatrzenia w części zamienne , Zarząd Krajowy ZZPW przedkłada swoje uwagi.

W ostatnim okresie wystąpiło znaczne pogorszenie w zaopatrzeniu w części zamienne i materiały do napraw wagonów i lokomotyw . Występują trudności w pozyskaniu części zamiennych z zakupów centralnych spowodowanych między innymi unieważnieniami przetargów oraz w zakupach własnych zakładów taboru spowodowanych niewiarygodną wprost biurokratyzacją procedury zakupowej.

Zastrzeżenia ZZPW nie budzi wprowadzenie zarządzenia nr 32 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 16.07.2003 r , natomiast niezrozumiałe jest to, że tak rozbudowaną procedurę druków tj. „ Wnioski o udzielenie zamówienia” , „Protokoły z przeprowadzonych rokowań” , „ Dokumentację podstawowych czynności postępowania o zamówienie” – druk PP-92 wypełnia się zarówno do zakupów za 10.000 zł jak i za 5 zł.Na zakup nawet małej ilości materiałów typu 1 kg nakrętek , 1 sztuki taśmy izolacyjnej , 0,5 kg zawleczek , których cena nie przekracza 10 zł wymagane jest wypełnienie druków , o których mowa wyżej tj. minimum 7 stron plus zamówienie i zebranie 12 podpisów. Koszt praco godzin sporządzania dokumentacji zakupowej wynosi ok.50 zł, podczas gdy sam materiał jest znacznie tańszy.

Wnioskowałibyśmy o rozgraniczenie procedur zakupowych dla zakupu materiałów i usług niskiej wartości i zakupów większej wartości. Kwotę rozgraniczenia pozostawiamy do decyzji Zarządu PKP CARGO S.A. ale wydaje się, że zakupy doraźne na pilne potrzeby eksploatacyjne do napraw taboru za kwotę 200 zł nie powinny być obarczone tak skomplikowaną procedurą , która nie tylko absorbuje czas szeregu pracowników, ale też wydłuża okres dostarczenia materiałów i powoduje przestój taboru.

Z poważaniem

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Jacek Labiś