

**Protokół z mediacji sporu zbiorowego z dnia 22.02 2013r.**  
**między Konfederacją Kolejowych Związków Zawodowych, Sekcją Krajową**  
**“ Kolejarzy NSZZ Solidarność, Federacją Związków Zawodowych**  
**Pracowników PKP i innymi związkami zawodowymi a spółkami PKP CARGO**  
**S.A. , PKP CARGO Wagon Sp. z o. o. w Toruniu, PKP CARGO Wagon Szczecin**  
**Sp. z o. o., PKP CARGO Tabor Ostrów Wielkopolski Sp. z o. o., PKP CARGO**  
**Tabor Pomorski Sp. z o. o., PKP Polskie Linie Kolejowe,**  
**SKM w Trójmieście, Warszawska Kolej Dojazdowa, PKP Intercity,**  
**TK Telekom, PKP Energetyka reprezentowanymi przez**  
**Pana Ireneusza Wasilewskiego wiceprezesa i Pana Andrzeja Sojeckiego**  
**członka zarządu Związku Pracodawców Kolejowych oraz pełnomocnika**  
**spółek kolejowych Pana Piotra Ciżkowicza członka Zarządu PKP S.A.**

**I. Ustalenia stron w sprawie zasad stosowania ulgowych świadczeń  
przejazdowych w 2013 roku**

**§ 1**

1. Ustalenia stron określają zakres i warunki korzystania w 2013 r. z ulgowych usług transportowych pociągami uruchamianymi przez Przewoźników:

- **PKP Intercity S.A.**
- **Przewozy Regionalne Sp. z o.o.**
- **Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.**
- **PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.**
- **Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**
- **Koleje Śląskie Sp. z o.o.**
- **Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.**
- **Koleje Dolnośląskie S.A. - pracodawca deklaruje kontynuowanie rozmów w sprawie przystąpienia spółki KD do porozumienia o ulgach**

2. Ustalenia stron dotyczą:

- pracowników, oraz członków ich rodzin.
- emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne.

## § 2

Użyte w Ustaleniach stron określenia oznaczają:

- 1. pracodawca** – Spółki wskazane w §1, z wyłączeniem Kolei Dolnośląskich S.A., oraz spółki będące stroną niniejszego sporu zbiorowego i pozostałe spółki będące członkami Związku Pracodawców Kolejowych,
- 2. pracownik** – osoba zatrudniona przez pracodawcę na podst. umowy o pracę co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy;
- 3. członkowie rodzin pracowników** – dzieci oraz współmałżonek
- 4. emeryt kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i w związku z przejściem na emeryturę:
  - a) rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą, albo
  - b) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania kolejowego świadczenia przedemerytalnego albo
  - c) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania renty z tytułu niezdolności do pracy, pod warunkiem, że pobiera tę emeryturę;
- 5. rencista kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i w związku z przejściem na rentę z tytułu niezdolności do pracy lub bez względu na okres pracy na kolei o ile renta przysługuje wskutek wypadku przy pracy lub choroby zawodowej powstałej w związku z pracą na kolei, rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą, pod warunkiem, że pobiera tę rentę;
- 6. rencista rodzinny** – osoba pobierająca rentę rodzinną po osobach, o których mowa w pkt 2, 4 oraz w pkt 5;
- 7. kolejowe świadczenie przedemerytalne** – świadczenie przedemerytalne przyznane na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lipca 1999r. *w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób*

*zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji „Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 63, poz. 716) i w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 maja 2000 r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwalnianych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 40, poz. 464), po przepracowaniu co najmniej 15 lat na kolei, w rozumieniu przepisów o emeryturach;*

**8. dzieci** - dzieci własne, oraz dzieci przysposobione przez siebie lub współmałżonka, jak również pasierby i dzieci przyjęte w ramach rodziny zastępczej, pozostające na utrzymaniu osób, o których mowa w § 3 do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, oraz studiujące w szkole wyższej, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia, a także dzieci niepełnosprawne, bez względu na wiek, które były uprawnione do ulgowych przejazdów przed dniem 1 stycznia 2003 r.

**9. współmałżonek** – osoba, która pozostaje w związku małżeńskim w rozumieniu przepisów Kodeksu rodzinnego i opiekuńczego w stosunku do którego nie została orzeczona separacja, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

**10. praca na kolei:**

- a) okresy pracy u pracodawcy/pracodawców,
- b) poprzednie okresy pracy u pracodawców uprzednio zrzeszonych w ZPK,
- c) okresy pracy w jednostkach organizacyjnych byłego przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”,
- d) inne okresy, jeżeli z mocy odrębnych przepisów podlegają one wliczeniu do okresu pracy, od którego zależą uprawnienia pracownicze.



## Zasady stosowania ulgowych usług transportowych w roku 2013

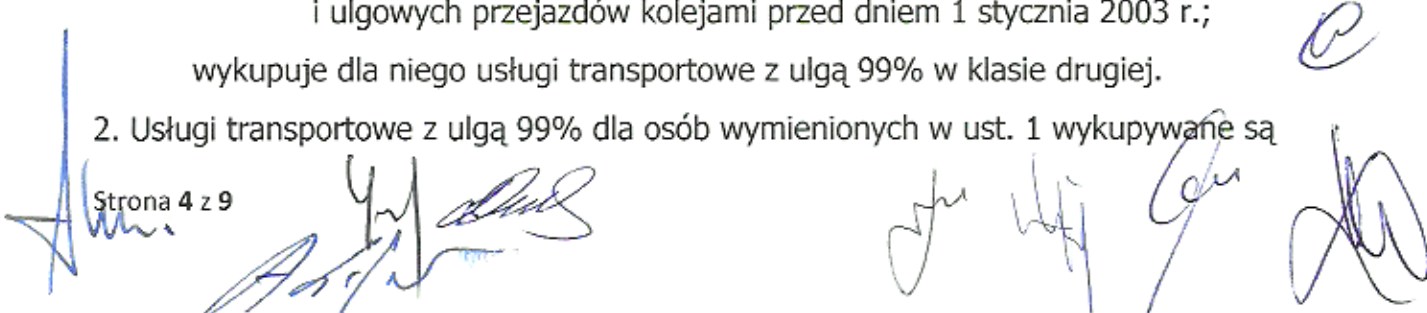
### § 3

1. Pracodawca, na wniosek pracownika, wykupuje dla niego usługi transportowe z ulgą 99% w klasie drugiej, z zastrzeżeniem ust. 3. Koszt wykupu ponosi pracodawca.
2. Pracownik ma prawo do ulgowych usług transportowych pociągami uruchamianymi przez Przewoźników określonych w § 1 ust. 1, z wyłączeniem Kolei Dolnośląskich S.A., nie wcześniej niż po upływie okresu próbnego.
3. Pracownik może wykupić dopłatę do ulgowych usług transportowych w klasie dowolnej po 5 latach pracy na kolei z wyłączeniem okresów pracy zakończonych rozwiązaniem umowy o pracę z winy pracownika.
4. Koszty dopłaty, o której mowa w ust. 3 ponosi pracownik, jeżeli nie określa tego inaczej Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne wewnętrzne przepisy prawa pracy, obowiązujące u danego pracodawcy.
5. Pracownik, dla którego pracodawca wykupił usługę transportową na rok 2013, ma prawo na zasadach, o których mowa w § 7 do zakupu biletów:
  - jednorazowych,
  - okresowych:
    - a) odcinkowych imiennych miesięcznych,
    - b) sieciowych imiennych – rocznych lub kwartalnych, ważnych w 2013 r.

### § 4

1. Pracodawca, na wniosek:
  - 1) emeryta kolejowego;
  - 2) rencisty kolejowego;
  - 3) rencisty rodzinnego;
  - 4) emeryta, rencisty z tytułu niezdolności do pracy, rencisty rodzinnego, pobierającego emeryturę lub rentę oraz osoby pobierającej kolejowe świadczenie przedemerytalne, którzy byli uprawnieni do bezpłatnych i ulgowych przejazdów kolejami przed dniem 1 stycznia 2003 r.;wykupuje dla niego usługi transportowe z ulgą 99% w klasie drugiej.

2. Usługi transportowe z ulgą 99% dla osób wymienionych w ust. 1 wykupywane są

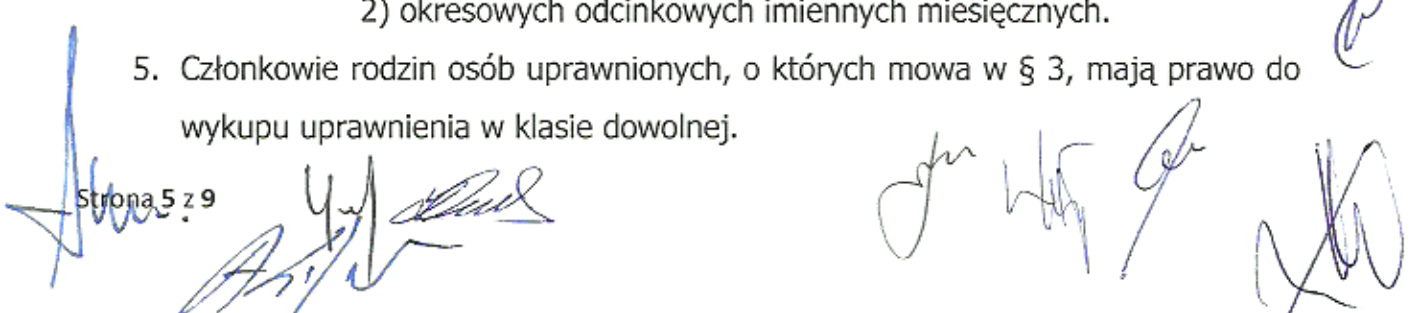


za pośrednictwem pracodawcy na wnioski tych osób, po uiszczeniu przez wnioskodawcę kwoty **50 zł.** (brutto) oraz opłat na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosków, o których mowa w § 9 w ust. 3 i ust. 4, chyba że Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne wewnętrzne przepisy prawa pracy obowiązujące u pracodawcy stanowią inaczej.

3. Osoby wymienione w ust. 1, mogą za pośrednictwem pracodawcy wykupić dopłatę do klasy dowolnej.
4. Osoba określona w ust. 1, której pracodawca wykupił na 2013 rok usługę transportową z ulgą 99%, ma prawo do zakupu biletów:
  - 1) jednorazowych,
  - 2) okresowych:
    - a) odcinkowych imiennych miesięcznych,
    - b) sieciowych imiennych – rocznych lub kwartalnych, ważnych w 2013 roku, na zasadach, o których mowa w § 7.

## § 5

1. Na wnioski osób, o których mowa w § 3, dla których pracodawca wykupił ulgę transportową, pracodawca wykupuje uprawnienie do świadczeń przejazdowych dla dzieci z ulgą 80% w klasie drugiej. Koszt wykupu ponosi pracodawca.
2. Dzieci, dla których pracodawca wykupił usługę transportową na rok 2013, mają prawo do zakupu biletów:
  - 1) jednorazowych,
  - 2) okresowych odcinkowych imiennych miesięcznych.
3. Na wnioski osób, o których mowa w § 3, dla których pracodawca wykupił ulgę transportową, pracodawca wykupuje uprawnienie do świadczeń przejazdowych dla współmałżonków z ulgą 80%. Koszt wykupu uprawnienia dla współmałżonka w 50% ponosi uprawniony i 50% pracodawca.
4. Współmałżonek, posiadający wykupione uprawnienie do korzystania z ulgi 80% ma prawo do zakupu biletów:
  - 1) jednorazowych,
  - 2) okresowych odcinkowych imiennych miesięcznych.
5. Członkowie rodzin osób uprawnionych, o których mowa w § 3, mają prawo do wykupu uprawnienia w klasie dowolnej.



## § 6

1. Wykup ulgowych usług transportowych na 2013 rok może być dokonany nie później niż do końca pierwszego kwartału tego roku, z wyjątkiem wykupu tych usług dla pracowników, którzy nabywają do nich prawo po raz pierwszy, zmienili pracodawcę po 31 marca 2013r. lub z przyczyn od siebie niezależnych (np. długotrwała choroba) nie mogli złożyć wniosku w tym terminie.
2. Koszty wykupu określone w § 4 ust 2, § 5 ust 3, § 9 ust.2 a także ceny biletów sieciowych odnoszą się do pełnego roku kalendarzowego i ulegają obniżeniu proporcjonalnie do upływu czasu, na który zostają wykupione.

## § 7

1. Ulgowe usługi transportowe są realizowane w pociągach uruchamianych przez Przewoźników określonych w § 1 ust 1, z zastrzeżeniem ust. 2, z wyłączeniem Kolei Dolnośląskich S.A.
2. Inni przewoźnicy, którzy wyrażą wolę realizacji ulgowych usług transportowych, mogą za zgodą Stron zostać objęci Ustaleniami.
3. Ustalono ceny (brutto) biletów okresowych na 2013r. u poszczególnych przewoźników w wysokości:

**PKP Intercity S.A.**

- bilet okresowy miesięczny II kl. – **38 zł**
- bilet roczny sieciowy II kl. – **225 zł**
- bilet okresowy miesięczny I kl. – **45 zł**
- bilet roczny sieciowy I kl. – **315 zł**

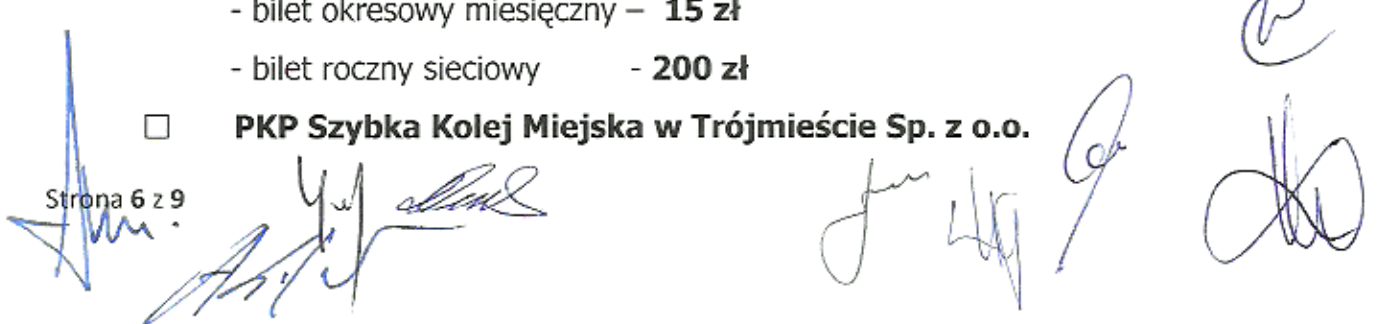
**Przewozy Regionalne Sp. z o.o.**

- bilet okresowy miesięczny – **17 zł**
- bilet roczny sieciowy – **170 zł**

**Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.**

- bilet okresowy miesięczny – **15 zł**
- bilet roczny sieciowy – **200 zł**

**PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.**



- bilet okresowy miesięczny – **12 zł**

**Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**

- bilet okresowy miesięczny – **13,50 zł**

**Koleje Śląskie Sp. z o.o.**

- bilet okresowy miesięczny – **15 zł**

- bilet roczny sieciowy - **180 zł**

**Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.**

- bilet okresowy miesięczny – **17 zł**

4. Minimalna opłata za bilet jednorazowy w ramach wykupionej ulgi przewozowej na ulgowe usługi transportowe, nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowanego przez danego przewoźnika w danej klasie i danej kategorii pociągu.

## § 8

1. Wystawianie dokumentów poświadczających prawo do korzystania z tych usług, realizuje podmiot wskazany przez Przewoźników, na podstawie udzielonych pełnomocnictw i na zasadach przez nich ustalonych.
2. Koszty wydania dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych pokrywa odpowiednio osoba, o której mowa w § 3 i § 4.
3. Osoba, na wniosek której wystawiono dokumenty poświadczające prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, jest obowiązana zwrócić pracodawcy te dokumenty w przypadku utraty uprawnienia do korzystania z tych usług.
4. Odstępowanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, jak również przejazd na podstawie sfałszowanego (podrobionego lub przerobionego) dokumentu, jest zabronione.
5. Osoby uprawnione do ulgowych przejazdów, które dopuściły się popełnienia czynu określonego w ust. 4, tracą uprawnienia na okres do końca 2013r.



## § 9

1. Cena wykupu jednej ulgowej usługi transportowej na 2013 rok dla:
  - 1) pracownika wynosi **741 zł** (netto)
  - 2) emeryta, rencisty i osoby pobierającej kolejowe świadczenie przedemerytalne wynosi **120,40 zł** (brutto) lub **139,44 zł** (brutto) w zależności od pakietu, w tym opłata ponoszona przez uprawnionego w wysokości **50 zł** (brutto) za każdy pakiet. Osoby w trudnej sytuacji materialnej mogą składać wnioski do ZFŚS o sfinansowanie opłaty za wykup ulgi przejazdowej i ewentualną pomoc finansową na dofinansowanie przejazdów dzieci.
  - 3) dzieci osób, o których mowa w § 3, wynosi **741 zł.** (netto)
  - 4) współmałżonków osób, o których mowa w § 3, wynosi **741 zł** (netto) z tego odpłatność uprawnionego wynosi **370,50 zł** (netto).
2. Dopłata do ulgowych usług transportowych w klasie dowolnej w 2013 roku wynosi **162 zł** (brutto) i w całości przypada na rzecz „PKP Intercity” S.A. Opłata ta jest uiszczana przez osoby, o których mowa w § 3 ust. 3, § 4 ust. 3 oraz § 5 ust. 1 i 3.
3. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 3 i 4, w 2013 roku wynosi **6 zł** (brutto).
4. Opłata na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o wykup ulgowych usług transportowych w 2013 roku, uiszczana przez osoby, o których mowa w §4 w ust. 1, pozostaje bez zmian na poziomie z 2012 roku i jest opłatą jednorazową, niezależnie od liczby złożonych wniosków.

## II. Dalsze procedowanie sporu zbiorowego

1. W związku z ustaleniem zasad stosowania świadczeń przejazdowych na 2013 rok strony będą kontynuowały mediacje sporu zbiorowego w celu wypracowania zasad stosowania świadczeń przejazdowych na lata następne.



2. Strony ustalają, że zakończą mediacje sporu zbiorowego w terminie nie później, niż do 01.07.2013r. Termin może być wydłużony za zgodą stron sporu " zbiorowego.

Podpisy stron:

Strona Związkowa

Mediator

Strona Pracodawców

Konfederacja Kolejowych  
Związków Zawodowych  
PRZEWODNICZĄCY

*Leszek Miętek*

*Łukasz Kowalski*

*Piotr Gzikowski*

Federacja ZZZ PKP  
PRZEWODNICZĄCY

*Stanisław Stolorz*

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy  
NSZZ „Solidarność”

*Henryk Grime*

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH  
WICEPRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU KRAJOWEGO

*Jacek Fabiga*

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY

NSZZ „Solidarność” '80

PRZEWODNICZĄCY

*Ryszard Winiarski*

Konfederacja Kolejowych  
Związków Zawodowych  
WICEPRZEWODNICZĄCY

*Jacek Drózdziel*

WICEPREZES ZARZĄDU

*Ireneusz Wasilewski*

CZŁONEK ZARZĄDU

*Andrzej Sojecki*