

**Pan Zbigniew Rynasiewicz
Przewodniczący
Sejmowej Komisji Infrastruktury**

**Pan Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

List otwarty

Zaniepokojeni ostatnimi wydarzeniami, które miały miejsce na kolei - wypadki pociągowe m.in. pod Szczekocinami, Częstochową, „debiutem” Kolei Śląskiej, stanem awaryjności taboru kolejowego na progu przewozów zimowych, brakiem wiedzy kolejarskiej i profesjonalizmu kadr, niezrozumienia podróżnych i opinii publicznej dla inicjatyw podejmowanych przez Resort i Spółki Kolejowe - przedstawiamy nasze propozycje, które są brakiem zgody na dalszą degrengoladę kolei.

Nie ma naszej zgody na:

- pogłębianie się podziałów pomiędzy Spółkami Kolejowymi niosącymi z sobą brak koordynacji przedsięwzięć przewozowych, w tym obsługi podróżnych,
- arbitralne podejmowanie decyzji przez MTBiGM związanych z reformą transportu pasażerskiego, zwłaszcza ze sposobu wykorzystywania środków finansowych,
- eliminowania z zarządzania koleją długoletnich pracowników legitymujących się wiedzą i doświadczeniem fachowym, posiadających uprawnienia kolejowe, pozwalające na podejmowanie merytorycznych decyzji,
- przedłużające się prace inwestycyjne i modernizacyjne, tak w infrastrukturze kolejowej, jak i rewitalizacji zasobów taborowych oraz nieruchomości,
- mało efektywne wykorzystanie unijnych środków finansowych na przeciągające się latami inwestycje kolejowe,
- brak troski o prawa pracownicze kolejarzy, w tym dzielenie środowiska, czego przykładem jest protest wokół ulg przejazdowych.

Uważamy, że dla dobra kolei, jej konkurencyjności na rynku usług przewozowych należy:

- dokonać nowelizacji Ustawy z 2000 roku o restrukturyzacji, prywatyzacji i komercjalizacji przedsiębiorstwa PKP, weryfikując jej przepisy do potrzeb gospodarczych i ekonomicznych kraju,
- kontynuować program stworzenia zaplecza dla eksploatacji Kolei Podwyższonych Prędkości, przy współpracy środowisk inżynieryjno-technicznych i naukowych,
- przedstawić założenia polityki transportowej Państwa w perspektywie najbliższych 20 lat,
- przemyśleć założenia polityki edukacyjnej, w tym reaktywowania szkolnictwa zawodowego i politechnicznego kształcenia kadr dla kolejnictwa,
- zwiększyć środki na prace badawcze i wdrożeniowe celem przeciwdziałania degradacji zaplecza naukowo badawczego kolei (Instytut Kolejnictwa na ostatnim miejscu w 2012 r. według oceny NIK),
- przywrócić dobre wzorce dialogu społecznego, służącego ładowi i spokojowi wśród załóg, przywrócenia etosu zawodu kolejarza.

My, sygnatariusze tego listu, ze swojej strony deklarujemy udział w pracach zespołów powołanych przez Pana Ministra, jak i przedłożenia opinii w przedmiotowej sprawie Sejmowej Komisji Infrastruktury.

Prezydium
Federacji Związków Zawodowych Pracowników
Automatyki i Telekomunikacji PKP