



ZARZĄD PKP DYREKCJA GENERALNA

CZŁONEK ZARZĄDU - DYREKTOR d/s PRACOWNICZYCH

00-928 Warszawa, ul. T. Chałubińskiego 4, Telefon miejski /4822/ 629-02-68, 524-44-04, FAX /4822/ 524-11-44

KBP6-072/110/99

Warszawa 30 listopada 1999r.

Wg rozdzielnika

W imieniu pracodawcy zwracam się z prośbą o akceptację proponowanych zmian w Pakcie Gwarancji Pracowniczych, który będzie obowiązywał do dnia wejścia w życie Ustawy o komercjalizacji restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.

Propozycje zmian „Pakcie Gwarancji Pracowniczych w okresie II etapu restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” z dnia 19 marca 1998 r.:

- 1) Skreśla się paragraf 7.
- 2) W paragrafie 8 skreśla się ustępy 2 i 4.
- 3) Paragraf 8 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. W przypadku nie wyrażenia przez pracownika zgody na przedstawioną mu ofertę zatrudnienia rozwiązanie stosunku pracy nastąpi z przyczyn dotyczących zakładu pracy.”
- 4) Paragraf 11 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Rekompensata pieniężna, o której mowa w §8 ust. 10 przysługuje w wysokości sześciomiesięcznego wynagrodzenia, obliczanego jak ekwiwalent za urlop wypoczynkowy, z zastrzeżeniem ust. 4,5,7 i 8.”
- 5) Paragraf 11 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Rekompensatę, o której mowa w §8 ust. 10 wypłaca się w najbliższym terminie płatności wynagrodzeń.”
- 6) Paragraf 11 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Pracownikom, z którymi rozwiązano stosunek pracy z przyczyn dotyczących zakładu pracy, a którzy mają prawo do emerytury lub renty rekompensata pieniężna nie przysługuje.”

7) W paragrafie 11 skreśla się ustęp 6.

8) W paragrafie 11 wprowadza się ustęp 8 w brzmieniu:

8. Pracownikom, z którymi rozwiązano stosunek pracy z przyczyn dotyczących zakładu pracy, a którzy są zatrudnieni w pełnym wymiarze czasu pracy w innej jednostce organizacyjnej PKP lub u innego pracodawcy, rekompensata pieniężna nie przysługuje.

9) W paragrafie 11 wprowadza się ustęp 9 w brzmieniu:

9. Do rekompensaty pieniężnej, o której mowa w §8 ust. 10, stosuje się przepisy art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 28 grudnia 1989r. o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn dotyczących zakładu pracy oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 4 z 1990r. poz. 19 z późniejszymi zmianami)

10) Skreśla się paragrafy 16, 17, 18 i 19.

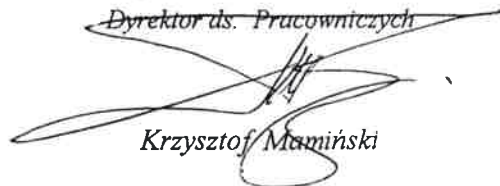
11) Wprowadza się paragraf 26 w brzmieniu:

§ 26

Pakt obowiązuje w okresie od 1 stycznia 2000r. do dnia wejścia w życie Ustawy o komercjalizacji restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”

CZŁONEK ZARZĄDU PKP

Dyrektor ds. Pracowniczych



Krzysztof Mamiński

Rozdzielnik:

1. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcja Krajowy Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji
5. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
6. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
7. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
8. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
9. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
10. Ogólnopolski Międzyzakładowy Związek Zawodowy Straży Ochrony Kolei
11. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
12. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru
13. Związek Zawodowy Administracji PKP
14. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
15. NSZZ Pracowników Zakładu Przewozów Towarowych /LHS/
16. NSZZ Służby Wagonów PKP
17. Krajowy Związek Zawodowy Pracowników FMIS – PKP
18. Wolny Związek Zawodowy „Sierpień 80”
19. Rada Krajowa Autonomicznych Związków Zawodowych PKP
20. Związek Zawodowy Pracowników PKP
21. Krajowa Sekcja Kolejarzy Federacji Regionów i Komisji Zakładowych „Solidarność 80”