



Rzeczpospolita Polska
**MINISTERSTWO TRANSPORTU
i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, 1999.11.16

**Podsekretarz Stanu
Witold Chodakiewicz**

TK4 - 44 - 151/99

Wg rozdzielnika

Odpowiadając na Stanowisko Ogólnokrajowych Central Związków Zawodowych działających w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” w sprawie finansowania przewozów pasażerskich, informuję, co następuje:

W budżecie Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej na rok 2000 zaplanowane są środki na dotację przedmiotową na dopłaty do krajowych przewozów pasażerskich na wyrównanie przewoźnikom kolejowym utraconych przychodów z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów w wysokości 607.660 tys. zł, co stanowi 113% kwoty z 1999r.

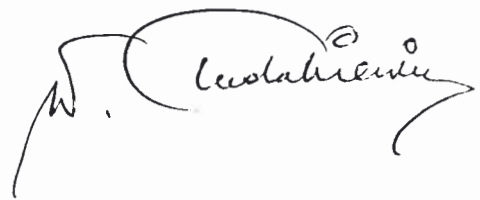
Dodatkowo w rezerwie budżetowej zabezpieczone są środki w wysokości 50.000 tys. zł z przeznaczeniem tej kwoty dla samorządów wojewódzkich na dotacje do przewozów pasażerskich.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z rozwiązaniami przyjętymi w projekcie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz o zmianie niektórych ustaw, a także w myśl art. 16 projektu ustawy budżetowej na rok 2000, jeśli cała kwota z wymienionych 607.660 tys. zł nie zostanie wykorzystana na dopłaty do ulg, będzie ona mogła być przeznaczona na dotację celową na dofinansowanie zadań bieżących samorządów województw w zakresie organizowania i dotowania kolejowych przewozów pasażerskich o zasięgu wojewódzkim.

Przewiduje się również (według zasad ujętych w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 7 września 1999r. Programie Restrukturyzacji PKP), iż w okresie przejściowym, tj. w

2000r. dodatkowym źródłem dofinansowania deficytowych przewozów pasażerskich będą środki finansowe pozyskane ze sprzedaży obligacji restrukturyzacyjnych PKP.

Z uwagi na zachodzący proces restrukturyzacji przedsiębiorstwa PKP ww. Program zakłada ponadto, że krajowe przewozy pasażerskie o zasięgu wojewódzkim organizowane i dofinansowywane będą przez samorzady województw, o zasięgu aglomeracyjnym – przez gminy lub związki gmin, a o zasięgu międzyregionalnym (za wyjątkiem przewozów kwalifikowanych działających na zasadach komercyjnych) – przez ministra właściwego do spraw transportu, działającego w tym zakresie w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych. Środki finansowe na te zadania określałaby ustawa budżetowa i budżety samorządów terytorialnych. Jednak realnie ta forma możliwa byłaby począwszy od roku 2001.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lewolabinski', with a large, stylized flourish extending to the left.

Rozdzielnik:

1. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP,
2. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ Solidarność,
3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
4. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji,
5. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP,
6. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP,
7. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP,
8. NSZZ Rewidentów Taboru PKP,
9. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP,
10. Ogólnopolski Związek Zawodowy Służby Ochrony Kolei,
11. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”,
12. Związek Zawodowy Administracji PKP,
13. NSZZ Pracowników Zakładu Przewozów Towarowych /LHS/,
14. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych.