

Kolejowe Towarzystwo Finansowe

**VIAFER S.A.**

01-938 Warszawa, ul. Wóycickiego 1/3 paw. 5A



tel/fax(022) 834 95 92

tel/fax(022) 834 97 61

Warszawa, dnia 8 listopada 1999 r.

Pan Stanisław Piwoński  
Przewodniczący Związku Zawodowego  
Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP  
ul. Grunwaldzka 17  
Słupsk

W związku z brakiem możliwości dokonania sprostowania artykułu Pana Ciszewskiego z dnia 5 września br. w „Nowych Sygnałach” nr 36 str. 2 na łamach gazety przesyłam Państwu treść sprostowania wraz z pismem Kolejowej Oficyny Wydawniczej podpisanym przez Prezesa Wydawnictwa Panią Aldonę Kubicką.

Wnioski z treści pisma odmawiającego zatwierdzenia sprostowania na polecenie Prezesa Zarządu PP PKP Dyrektora Krzysztofa Celińskiego oraz treści sprostowania pozostawiam do Państwa uznania.

Informacja z ostatniej chwili PP PKP reprezentowane przez Prezesa Zarządu Krzysztofa Celińskiego wystąpiła o upadłość KTF „VIAFER” S.A.

Z poważaniem  
PREZES ZARZĄDU

  
Zbigniew Leśniak

Załączniki: 2

# KOWE

Kolejowa Oficyna Wydawnicza Sp. z o.o.  
02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17  
tel. 524 40 14, (kol.) 411 84, fax 524 49 45  
księg. tel. 668- 83-38

Warszawa, 28.10.1999 r.

Z- 120 /99

Pan  
Zbigniew Leśniak  
TKF Viafer  
ul. Wójcickiego 1/3 paw. 5a  
faks 834 97 61

Z przykrością informuję, że materiał Pana, zatytułowany „Sprostowanie” nie zostanie zamieszczony na łamach „Nowych Sygnałów”, ponieważ:

- zgodnie z prawem prasowym nie stanowi on sprostowania do notatki zamieszczonej w numerze 36/99,

- nie ma też znamion żadnego innego rodzaju publikacji prasowej.

Co najwyżej może stanowić materiał wyjściowy do artykułów tematycznych. Ponadto - w związku, ze sprawami poruszonymi w Pana piśmie - właściciel KOW, czyli Prezes Zarządu PKP - nie zezwolił nam - zgodnie ze swoim prawem wobec KOW - na zajmowanie się kwestiami Viaferu aż do czasu ich wyjaśnienia przez właściwe instancje.

Z poważaniem

Do wiadomości

Prezes Zarządu PKP - Dyrektor Generalny PKP w/m

PREZES - REDAKTOR NACZELNY  
*Aldona Kubicka*  
Aldona Kubicka

Kolejowe Towarzystwo Finansowe

**VIAFER S.A.**

01-938 Warszawa, ul. Wóycickiego 1/3 paw. 5A



tel/fax(022) 834 95 92

tel/fax(022) 834 97 61

Warszawa, dnia 11.10.1999.

KOLEJOWE TOWARZYSTWO FINANSOWE  
VIAFER S.A.  
01-938 Warszawa, ul. Wóycickiego 1/3 paw. 5A  
tel/fax(022) 834 95 92  
REGON: 001479899

**„Nowe Sygnały”  
ul. Grójecka 17  
02-021 Warszawa**

W nawiązaniu do wyjaśnienia zatytułowanego „VIAFER I KOLIA” podpisanego przez Dyrektora Biura Informacji i Promocji Dr inż. Bogdana Ciszewskiego umieszczonego na stronie drugiej „Nowych Sygnałów” nr 36 z dnia 05 września 1999r, chciałbym złożyć sprostowanie dotyczące treści ww. wyjaśnienia.

### SPROSTOWANIE

Do wyjaśnień Pana Dyrektora Biura Informacji i Promocji Dr inż. Bogdana Ciszewskiego ujętej pt. „Viafer i Kolia” w nr 36 „Nowych Sygnałów” na stronie 2, z dnia 05 września 1999 r.

Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy KTF VIAFER S.A. (Dziwnym trafem zwołane dnia 04.08.1999 r. o godz. 18<sup>00</sup> kiedy 04.08.1999 r. Pan Prezes Zarządu Dyrektor Generalny PKP Krzysztof Celiński otrzymał pismo od KTF VIAFER S.A. o pilne wyjaśnienie nieprawidłowości w firmie P.S. Trade-Trans /pismo do wiadomości redakcji/) reprezentowane przez nieumocowanego Prezesa Zarządu PKP Dyrektora Generalnego Krzysztofa Celińskiego podjęło uchwałę – mimo, że nie miało prawa – o odwołaniu Zarządu KTF VIAFER S.A., rozwiązaniu spółki i postawieniu jej w stan likwidacji oraz powołaniu likwidatora mimo, że KTF VIAFER S.A było dłużne do PKP 4.300.000,- zł. Spółka jest udziałowcem wielu firm w tym spedycyjnych:

- Kolsped 48 mln. zobowiązań bez dywidendy;

- P.S. Trade-Trans 50 mln. zobowiązań w tym 18 mln. należności na dzień 30.07.1999 r. od drugiego udziałowca Pana Kaasa, który permanentnie jest kredytowany według dostępnych i udokumentowanych materiałów od 1996 roku średnio 4 mln. USD miesięcznie, a bywało i 10 mln. USD, dywidenda przeznaczona na rozwój działalności według decyzji Pana Prezesa Jana Janika wymuszonej przez Członka Zarządu PKP Pana Krzysztofa Niemca i posła Józefa Dąbrowskiego;
- Pol Rail, która od momentu powstania nie przyniosła ani dolara dywidendy, nie licząc wynagrodzeń Pana Ireneusza Gójskiego Członka Zarządu spółki działającej we Włoszech;
- Trade-Trans – nie prowadzi działalności;
- Pol Kombi – strata
- Kol Group Heros – strata
- Hein Viafer – nie rozpoczęła działalności.

Posiadanie udziałów w ww. firmach może służyć tylko do mieszania w pustym garnku. Nadmieniam Panu, że aktem notarialnym ze stycznia 1999 roku Zarząd PKP pozbawił KTF VIAFER S.A. możliwości działalności spedycyjnej i zobowiązał jednocześnie Radę Nadzorczą i Zarząd KTF VIAFER S.A. do zbycia udziałów i akcji w firmach spedycyjnych.

Potwierdzam, że posiadam 45% akcji – nie udziałów w firmie E.E. Kolia System F.C. S.A. i byłem przeciwny nabywaniu akcji KTF VIAFER S.A., gdyż znałem bardzo ciężką sytuację prawną jak i finansową tej spółki. Jednak przegłosowano moje zastrzeżenia sugerując się programami inwestycyjnymi, które opracowałem dla PKP i miałem potwierdzone przez instytucje finansowe i banki, co spowodowało, że kupując akcje KTF VIAFER S.A. przejęto też jego zobowiązania, tylko do PKP 4.300.000,- zł według mojej oceny był to dla E.E. Kolia System F.C. S.A. bardzo zły interes tym bardziej, że powiązany jak się później okazało z pismami, które złożyłem do Prezesa Jana Janika w dniu 12.07.1999 r. sugerując odwołanie Pana Ireneusza Gójskiego z Zarządu Spółki i wykazując uprzywilejowania udziałowca firmy Trade-Trans Pana Kaasa w terminowych płatnościach jego firm za wykonanie usługi od 1996 roku średnio miesięcznie 4 mln. ÷ 10 mln. USD per saldo dług na 30.06.1999 roku wynosił 18 mln. zł, kiedy PKP zbierało na wypłatę. To tylko mała część informacji, w której Panie Dyrektorze Ciszewski prym wiodą byli i obecni pracownicy na wysokich stanowiskach Dyrekcji PKP. Funkcje w tej firmie mają od momentu utworzenia firmy do dzisiaj cały czas te same nazwiska. Łączenie stanowisk w PKP oraz w Radach Nadzorczych i Zarządach firm osób nawet na emeryturze z bardzo dobrym wynagrodzeniem.

Oдноśnie postępowania likwidacyjnego, to ono nie może trwać bo nigdy sąd nie wydał postanowienia o likwidacji i wpisaniu likwidatora do dokumentów firmy, natomiast ostatnio zawiesił postępowanie dotyczące

likwidacji czyli fizycznie jej nie ma, a Pan Pałaszewski cały czas mieni się likwidatorem.

W ostatnich akapitach Pana wyjaśnień stwierdza Pan, że: KTF VIAFER S.A. prowadziło działania w imieniu PKP bez jakichkolwiek pełnomocnictw oświadczając jednocześnie, że posiada upoważnienia PKP do działań między innymi w następujących obszarach: leasing zwrotny, inwestycje developerskie, obligacje PKP, ubezpieczenia i finanse, mieszkania PKP, lokomotywy ADtranzu i zakup 52 wagonów pasażerskich. Tak KTF VIAFER S.A. działał z upoważnień Zarządu PKP i przedłożył:

1. Leasing zwrotny taboru kolejowego do przewozu towarów na 150 mln. USD na 7 lat używanych, na 15 lat nowych;
2. Leasing zwrotny nieruchomości na 100 mln. USD na 15 lat;
3. Inwestycje developerskie to:
  - A. Zabudowa terenu wokół Dworca Wschodniego, na co przedłożono koncepcję, w której było m.in. 265 mieszkań dla kolejarzy, multi kino, hotel, parkingi, nowy dworzec, biurowiec i to bez wkładu finansowego PKP. Wartość – 80 mln. USD, zatrudnienie - 150 kolejarzy.
  - B. Zabudowa między ulicami Żelazną i Towarową – 650 mieszkań, hotel, biurowiec, parkingi, handel. Wartość inwestycji – 100 mln. USD. Opracowana koncepcja – 100 kolejarzy znalazłoby zatrudnienie.;
4. Obligacje - bardzo trudna sprawa, bo PKP nie mogło otrzymać gwarancji Skarbu Państwa, ale 300 mln. USD jako środki na specjalny program zostały załatwione pod inne gwarancje;
5. Ubezpieczenia – powstanie własnego funduszu emerytalnego, który zatrudniłby 800 kolejarzy po przeszkoleniu;
6. Finanse – własna firma leasingowa, fundusz inwestycyjny, holding developerski;
7. Mieszkania PKP – utworzenie kilkunastu Towarzystw Budownictwa Społecznego z możliwością budowy na terenach PKP do 1000 mieszkań rocznie i jeszcze finansowanie wykupu mieszkań dla kolejarzy poprzez specjalne finansowanie;
8. Lokomotywy ADtranz – bardzo dobrze, że Pan to poruszył Panie Dyrektorze. Zapłacono kilkadziesiąt milionów dolarów żywą gotówką zastawiając nieruchomości aby maszyniści mieli lepszy tabor – gdzie są lokomotywy, a jeżeli ich nie ma to gdzie są pieniądze!!!! Firma E.E. Kolia System F.C. S.A. wraz z firmą KTF VIAFER S.A. oraz współpracownikami z Niemiec i Szwecji wynegocjowała zwrot wszystkich zaliczek wpłaconych przez PKP, zapłacenie przez ADtranz kary w wysokości kilkunastu milionów dolarów, uczestnictwo maszynistów przy całym cyklu produkcyjnym lokomotyw, specjalnych szkoleń w Polsce i Niemczech. A później Członek Zarządu Pan



Krzysztof Niemiec wysłał faks do firmy ADtranz, że firma E.E. Kolia System F.C. S.A. i KTF VIAFER S.A. oraz Pan Zbigniew Leśniak nie są reprezentantami PKP do negocjacji. Czego obawiał się Pan Krzysztof Niemiec uniemożliwiając dokończenie rokowań i negocjacji.

9. Zakup 52 wagonów pasażerskich - jako jedyna firma zaproponowaliśmy sfinansowanie zakupu wagonów w leasingu przystępując do przetargu. Przetarg zerwano bo był tylko jeden oferent.

Panie Dyrektorze Bogdanie Ciszewski, ja bardzo bym chciał dożyć wyjaśnienia wszystkich spraw związanych z działalnością KTF VIAFER S.A. gdyż cała ta nagonka naraziła na szwank moje nazwisko i moją pozycję zawodową, a otrzymałem trzy telefony z propozycją, że albo to zostawię, albo może mnie i moją rodzinę spotkać nieszczęście. Do tej pory z nikim nie polemizowałem, fakty trzymając dla siebie ale to co zobaczyłem w środku mojego prywatnego budynku, kiedy policja weszła na oględziny pomieszczeń, po włamaniu się do biur przez Pana Pałaszewskiego w dniu 06.08.1999 r. przeszło moje najśmielsze oczekiwania. Nie tylko zdewastowano budynek (dokładny opis na policji) wyłamując drzwi, zamki, instalację alarmową, instalację elektryczną, ale oprócz dokumentów KTF VIAFER S.A skradziono dokumenty innych firm i moje prywatne. Do dnia 08.10.1999 r. łudziłem się nadzieją, że własność prywatna w Polsce jest pod ochroną prawa, ale okazało się to tylko złudzeniem. Można wejść do prywatnej własności, okraść ją, zniszczyć i chodzić bezkarnie z tytułem likwidatora. Mam prawo przypuszczać, że część informacji opisanej w Pana wyjaśnieniu uzyskał Pan ze skradzionych dokumentów.

Szanowny Panie Dyrektorze do końca będę walczył o swój honor zgodnie z prawem i jestem w stanie odpowiedzieć na każde pytanie jeżeli doprowadzi to do naprawienia wizerunku tej szacownej instytucji, jaką jest PKP w oczach samych kolejarzy jak i społeczeństwa.

KTF VIAFER S.A. TOWARZYSTWO FINANSOWE  
ul. Włocławska 1/3 paw. 5A  
01-938 Warszawa, ul. Włocławska 1/3 paw. 5A  
tel / fax 835-56-40  
REGON 001379099

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Leśniak