

Warszawa, dnia 03.11.1999r.

Sz. Pan Zdzisław Demysiuk
Przewodniczący
Podkomisji Sejmowej.

Szanowny Panie Przewodniczący po przeanalizowaniu dotychczas zrealizowanych zmian restrukturyzacyjnych w Przedsiębiorstwie PKP niżej podpisane Związki zawodowe występujące w ramach "Forum na rzecz obrony narodowego transportu kolejowego" stwierdzają:

-PKP w ramach własnych środków dokonały wewnętrznej reformy przedsiębiorstwa umożliwiającej pełne wpisanie się w struktury transportu kolejowego Unii Europejskiej
-Zrealizowane zmiany są w pełni zgodne z dyrektywami Unii Europejskiej dotyczącymi urynkowania transportu kolejowego

-Rząd naszego kraju jak również Parlament nie wywiązał się dotychczas z obowiązku finansowania usług publicznych w kolejowych przewozach pasażerskich na zasadach rynkowych (PKP dopłaciły do przewozów pasażerskich 11.400 mil. PLN za ostatnie 8lat)

-Rząd naszego kraju nie wywiązuje się z obowiązku finansowania rozwoju i modernizacji infrastruktury kolejowej co powoduje degradację transportu kolejowego jak również brak środków na zakupy i modernizację taboru kolejowego (wolne środki inwestycyjne przez ostatnie lata PKP musiało angażować w modernizację infrastruktury aby nie doprowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pociągów

-Na przestrzeni ostatnich 10-ciu lat Rząd ograniczył dotacje do PKP przeszło 6-cio krotnie w poziomie wydatków budżetowych

-Aktualna sytuacja finansowa PKP nie wynikająca z niegospodarności jest ogromnym zagrożeniem dla gospodarki narodowej, a dla firm współpracujących bezpośrednio z PKP stanowi praktycznie zagrożenie likwidacją zamiast przygotować program uzdrowienia finansowego transportu kolejowego w Polsce jak to czynią inne (nie tylko zachodnie) rządy poszczególnych krajów zaproponowano nam projekt ustawy zmierzający do szybkiego podziału zadłużonego PKP i pośpiesznej prywatyzacji wydzielonych części z udziałem firm zagranicznych, za znacznie zaniżoną cenę, biorąc pod uwagę wielkość i atrakcyjność rynku transportowego. Nie negując potrzeby oddzielenia zarządzania Infrastrukturą Kolejową od wykonywania przewozów za zupełnie szkodliwe z punktu widzenia interesu Gospodarki Narodowej uważamy zamiary rozbicia przygotowanej struktury holdingowej PKP. Jest to ewidentne zagrożenie interesu i roli jaką może i powinien odgrywać transport kolejowy w naszym kraju. Kolejarze jak i związki zawodowe do tej pory traktowali zmiany restrukturyzacyjne jako niezbędną konieczność dostosowania PKP do uwarunkowań gospodarki rynkowej jednak obecną politykę Rządu musimy potraktować jako godzenie w podstawowe interesy kolejarzy i bytu ich rodzin bez pomysłu jak potraktować ogromny dorobek pokoleń kolejarzy, aby służył on nadal całemu społeczeństwu chociaż w projekcie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji PKP dostrzegamy również pozytywne zapisy jednak cały projekt bez określenia zasad finansowania

i wielkości środków na finansowanie przewozów pasażerskich doprowadzi do pełnej degradacji kolei w naszym kraju zaowocuje koniecznością zwolnienia około 100.000 pracowników. Żądamy ponadto przygotowania rozwiązań ustawowych umożliwiających przejście zarządzania holdingiem PKP S.A przez spółkę pracowniczą. Nie dopuścimy aby rząd sprzedał za bezcen nasze przedsiębiorstwo. Żądamy aby proces prywatyzacji był nadzorowany przez Ministerstwo Skarbu, które jest faktycznie przygotowane do przeprowadzenia takiej prywatyzacji. Realizacja prywatyzacji przez Ministra Transportu nie może być potraktowana inaczej niż walka o zagarnięcie ogromnego majątku państwowego na rzecz zabezpieczenia interesu jednej z partii politycznych - nie dopuścimy do tego.

Z powyższych powodów projekt ustawy opiniujemy negatywnie.

Uważamy, że jest to podstęp w celu uzyskania akceptacji związków zawodowych pod projektem, który doprowadzi do masowego bezrobocia wśród obecnych pracowników PKP jak również firm zaplecza kolejowego.

Do czasu przygotowania projektu ustawy spełniającego przedstawione przez Nas żądania nie podejmiemy dalszych prac i informujemy, że podejmiemy wszelkie dostępne prawem działania do strajku generalnego włącznie w przypadku prac Podkomisji Sejmowej gdyż zagraża to bytowi kolejarzy i ich rodzin.

Do wiadomości :

Prezydent RP
Marszałek Sejmu
Marszałek Senatu
Premier RP
Minister Transportu
Prezes Zarządu PKP
Związki Zawodowe PKP
Polskie Lobby Przemysłowe
Związki Zawodowe Zaplecza PKP
Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
Wojewodowie
Marszałkowie Sejmików Samorządowych

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH w POLSCE
PREZYDENT
Jan Zaborowski

N.S.Z.Z. Rew. Taboru PKP
Sekretarz Zarządu Krajowego

Tadeusz Danek

PRZEWODNICZCY
Zarządu Głównego ZZA-PKP

mgr inż. Marek Bednarczyk

Mirosław Szlachta

PRZEWODNICZCY
Rady Krajowej ZZA-PKP

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYSPOZYTORÓW PKP
PRZEWODNICZCY
RADY GŁÓWNEJ

Witold Orzyk

FEDERACJA Zw. Zaw. Prac.
Automatyki i Telekomunikacji PKP

inż. Tadeusz Gawin
PRZEWODNICZCY

NSZZ ZT (H8) Zamość
PRZEWODNICZCY

Dariusz Mańkowski

OGÓLNOPOLSKI MIĘDZYKŁADOWY
ZWIĄZEK ZAWODOWY
STRAŻY OCHRONY KOLEI
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
Regon: 011596464
ZARZĄD GŁÓWNY

PRZEWODNICZCY
ZARZĄDU GŁÓWNEGO
OMZZSK

WIESŁAW POŹNIEWICZ

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYSZYRNYCH DUCAL
Polskiej Kolei Państwowych
PRZEWODNICZCY

Piotr Gebel

PRZEWODNICZCY
Rady Krajowej Związku Zawodowego
Drużyn Konduktorskich w RP

Jarosław Szlachta