

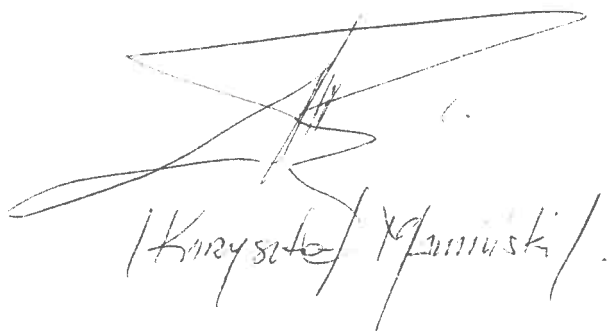
NOTATKA

ze spotkania w dniu 4. 10. 1999r.

w sprawie utworzenia Zakładu Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) w Trójmieście.

1. Na spotkaniu z organizacjami związkowymi omówiono projekt utworzenia Zakładu bezpośrednio podległego Zarządowi PKP na bazie zaplecza i załóg dotychczasowych zakładów.
2. Przedstawiciele organizacji związkowych uczestniczący w spotkaniu akceptują utworzenie Zakładu Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) w Trójmieście bezpośrednio podległego Zarządowi PKP nie później niż 1.11.1999r.
3. Nadal będą prowadzone konsultacje z organizacjami związkowymi w zakresie dalszych przekształceń SKM w osobny podmiot prawa handlowego.

Za Pracodawcę:



Krzysztof Mamiński

Za Związki Zawodowe:

RODZAJ ROLY RADY
Kolejarzy
"SOLIDARNOŚĆ"
Stanisław Kogut

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYZURNYCH RUCHU
Polskich Kolejowców
WICEPRZEWODNICZĄCY
Krzysztof Mamiński

V-ce PRZEWODNICZĄCY
RADY KRAJOWEJ
Aut. Zw. Zaw. Przeds. PKP
Edmund Stawicki

od zwiazek nie negocjacja uspedzi
automatyki, telekomunikacji

FEDERACJA ZAKŁADOWYCH ORGANIZACJI ZWIĄZKOWYCH
PRACOWNIKÓW
Automatyczny, Telekomunikacji PKP
RADA OKRĘGOWA PÓŁNOCNEGO KP
ul. D. Wajsb. 25
80-802 Gdansk 41-15-K

Za Rady krajowe
Edmund Stawicki

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych
PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Krajowego
Stanisław Piwoński

Związek Zawodowy Kolejarzy
Rzeczpospolitej Polskiej
ZARZĄD GŁÓWNY
80-802 Gdansk ul. 3-Maja 25

V-CE PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU GŁÓWNEGO
ZZK RP Gdansk
Zenon

Zakład Szybkiej Kolei Miejskiej w Gdyni Cisowej działałaby na majątku dotychczasowych struktur organizacyjnych PKP wielkości (wg stanu na dzień 01.04.99 r.) jak w Tabeli nr 1 i po przejęciu części załóg z wybranych jednostek PKP a w szczególności:

- maszynistów, rewidentów, pracowników warsztatowych i zaplecza technicznego oraz części nadzoru i administracji z Zakładu Taboru w Gdyni umiejscowionych w Gdyni Cisowej (gros – ok. $\frac{3}{4}$ przewidywanego zatrudnienia), kierowników pociągów – innych pracowników (konduktorów, pracowników administracji w tym marketingu) z Zakładu Aglomeracyjnych Przewozów Pasażerskich w Gdańsku oraz pojedynczych samodzielnych specjalistów innych służb niezbędnych do działalności (dozór techniczny, umowy dot. infrastruktury, sieci i urządzeń elektroenergetycznych, s.r.k., telekomunikacji, ...). Rozwiązanie takie koresponduje z tworzeniem Sektora „CARGO”. W przedstawionej sytuacji celowym jest rozwiązanie Zakładu Aglomeracyjnych Przewozów Pasażerskich w Gdańsku – gdyż powstający Zakład SKM przejmuje również wszystkie zadania tego zakładu, za wyjątkiem obsługi drużynami konduktorskimi pociągów kwalifikowanych i dalekobieżnych, co wykonuje wzorem sieci PKP – Zakład Przewozów Pasażerskich w Gdyni.

Majątek przyszłego Przedsiębiorstwa SKM wg stanu 01.04.99r. w zł. Tabela nr 1

L.p.	Aktualnie władający majątkiem	Majątek trwały		Majątek obrotowy		Majątek razem
		Wartość aktualna	Miesięczna amortyz.	Zapasy	Wyposażenie	
1	2	3	4	5	6	7
1	Zakład Taboru w Gdyni	32 747 776	326 700	2 378 837	363 924	35 490 537
2	Zakład Nieruchomości w Sopocie	667 068	3 049			667 068
3	Zakład Infrastruktury w Gdyni	21 543 883	422 204			21 543 883
4	Zakład Telekomunikacji w Gdyni	1 496 967	20 722			1 496 967
5	Zakład Aglomeracyjnych Przewozów Pasażerskich w Gdańsku	404 354	10 524	16 142	140 980	561 476
6	Zakład Elektroenergetyki Kolejowej w Sopocie	195 452	5 317			195 452
Ogółem		57 055 499	788 517	2 394 979	504 904	59 955 382

Składnikami majątkowymi Zakładu będą środki trwałe i nieruchomości oraz majątek obrotowy, wartościowo wykazane wyżej oraz grunty pod linią 250 w bezpłatnym użytkowaniu, do czasu pełnego uregulowania ich stanu prawnego (aktualnie na 422 działki geodezyjne pod linię SKM nr 250 uwłaszczonych jest 36 tj. 8,5%).

W szczególności w skład majątku przyszłego Zakładu SKM skupiającego w jednym podmiocie gospodarczym funkcje zarządzającego wydzieloną linią kolejową i przewoźnika – w oparciu o art.10 ust.7 ustawy z dnia 27.06.97r o transporcie kolejowym – Dz.Ust.96 poz.591 z późniejszymi zmianami), wejdą: