



P O L S K I E K O L E J E P A Ń S T W O W E
DYREKCJA KOLEJOWYCH PRZEWOZÓW TOWAROWYCH
CARGO

Al. Roździeńskiego 1,

40-202 Katowice

☎ PKP: (+988) · 6440, TP S.A.: (+32) · 257 6400

Fax PKP: (+988) · 5509, TP S.A.: (+32) · 257 5509

Nr CWO1b-6213/21-1/99

dnia 30.09.1999 r.

1. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. Federacja Związków Zawodowych
Pracowników PKP
ul. Jaracza 2, 00-950 Warszawa
3. Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
4. Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
5. Związek Zawodowy Pracowników
Warsztatowych – Zarząd Krajowy
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
6. NSZZ Rewidentów Taboru PKP – Zarząd Krajowy
Al. Roździeńskiego 1, 40-202 Katowice
7. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
ul. Piłsudskiego 105, 50-368 Wrocław
8. Wolny Związek Zawodowy „Sierpień 80”
ul. Karola Miarki, 47-200 Kędzierzyn Koźle
9. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP – Rada Główna
ul. Chałubińskiego 4, 00-928 Warszawa
10. Związek Zawodowy Administracji PKP
Al. Roździeńskiego 1, 40-202 Katowice
11. ZZ Dyżurnych Ruchu PKP – Rada Krajowa
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
12. NSZZ Pracowników Zakładu Przewozów
Towarowych Linii Hutniczo-Siarkowej
ul. Strzebrzeska 11, 22-400 Zamość
13. ZZ Pracowników PKP z siedzibą st. Poznań-Franowo
ul. Folwarczna 1, Poznań

Dyrekcja Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO informuje, iż w wyniku realizacji Decyzji Nr 6 Członka Zarządu PKP – Dyrektora ds. Handlowych z dnia 21 lipca 1999 r., będącej wykonaniem § 8 Uchwały Nr 176 Zarządu PKP z dnia 29 czerwca 1999 r. – na stanie inwentarzowym jednostek organizacyjnych podporządkowanych Dyrekcji Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO pozostały wagony socjalne, których wykaz znajduje się w załączeniu. Większa, niż

wymieniona w Załączniku nr 4a do wspomnianej Decyzji Nr 6, liczba pozostających wagonów socjalnych wynika z nie przyjęcia przez niektóre zakłady przewozów pasażerskich wagonów socjalnych na swój stan inwentarzowy.

W tej sytuacji Dyrekcja Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO – uznając za uzasadnioną potrzebę zapewnienia pracownikom oraz emerytom i rencistom kolejowym, przystępnej formy turystyki masowej przy wykorzystaniu ulg przejazdowych – opracowała nowy plan przydziału wagonów socjalnych do zakładów taboru i regulamin korzystania z wagonów socjalnych pozostających w sektorze CARGO, który przesyła w załączeniu z prośbą o przedstawienie opinii.

Ze względu na obowiązujące uregulowania, jak też sytuację finansową naszej firmy – konieczne było przyjęcie w regulaminie założenia, że eksploatacja wagonów socjalnych nie może przynosić strat przedsiębiorstwu PKP. Tak więc koszty ich funkcjonowania muszą się bilansować z wpływami.

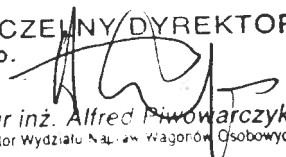
Na Państwa opinie w sprawie projektu „Ramowego regulaminu korzystania z wagonów „Akcji socjalnej” , znajdujących się w ewidencji środków trwałych zakładów taboru” oczekujemy do 30 października br.

Ciemniejszymi wierszami w załączonym do projektu regulaminu numerycznym zestawieniu wagonów socjalnych, pozostających na ewidencji jednostek podległych CARGO, zaznaczono wagony przeznaczone do kasacji ze względu na wyeksploatowanie i obecny stan techniczny.

Do wiadomości:

Wszystkie Zakłady Taboru

NACZELNY DYREKTOR
z up.


(mgr inż. Alfred Piwowarczyk)
Dyrektor Wydziału Nap. zw. Wagonów Osobowych

Dyrekcja Kolejowych Przewozów Towarowych **CARGO**

Regulamin korzystania z wagonów AKCJI SOCJALNEJ

Projekt

Ramowy
**REGULAMIN KORZYSTANIA
Z WAGONÓW „AKCJI SOCJALNEJ”**
znajdujących się w ewidencji środków trwałych zakładów taboru

W celu właściwego wykorzystania wagonów „Akcji socjalnej” znajdujących się w ewidencji środków trwałych zakładów taboru – ustanawia się niniejszy regulamin.

I. Zasady utrzymania i dysponowania wagonami „Akcji socjalnej”.

1. Zakłady taboru wykonują wszystkie czynności związane z pełnym utrzymaniem w gotowości i sprawności technicznej oraz przygotowaniem do jazdy tych wagonów.
2. Dysponentem wagonów „Akcji socjalnej” jest właściwy zakład taboru, który umożliwia – wg zasad opisanych w części III niniejszego regulaminu.
3. Terytorialny układ przynależności wagonów „Akcji socjalnej” do poszczególnych zakładów taboru przedstawiony jest w załączniku nr 1 do Regulaminu.

II. Zasady ustalania odpłatności za korzystanie z wagonów „Akcji socjalnej”.

1. Odpłatność za wynajem wagonów „Akcji socjalnej” ustala się w oparciu o bezpośrednie koszty stałe i zmienne powiększone o odpowiedni narzut kosztów wydziałowych (wg systemu FK), które obejmują:
 - **stałe koszty utrzymania** w gotowości i sprawności technicznej wagonów (amortyzacja, naprawy okresowe, przeglądy okresowe, naprawy bieżące, czyszczenie okresowe, stałe wyposażenie wagonu), ponoszone na wagony „Akcji socjalnej” – rozliczane w okresach rocznych.

Dyrekcja Kolejowych Przewozów Towarowych *CARGO*

Regulamin korzystania z wagonów AKCJI SOCJALNEJ

- **koszty zmienne** – czyli koszty bieżącej eksploatacji wagonu, określane na podstawie rzeczywistych kosztów poniesionych na konkretny wyjazd (np. koszty prania pościeli, koszty zużytego gazu, opału, wodowania, czyszczenia, konwojowania wagonu przez pracownika CM w ramach obowiązków służbowych – jeśli konwój taki miał miejsce, etc.).

2. Koszty utrzymania i eksploatacji wagonów „Akcji socjalnej” bilansowane są w zakładzie taboru w ramach działalności operacyjnej nie związanej z przewozami. Działalność ta nie może przynosić strat w danym roku kalendarzowym.

III. Zasady funkcjonowania wagonowej „Akcji socjalnej”.

1. Planowanie wykorzystania wagonów „Akcji socjalnej” przez zakłady taboru odbywa się kwartalnie, z trzymiesięcznym wyprzedzeniem.
2. O przydzielenie wagonu mogą ubiegać się wszystkie jednostki organizacyjne PKP oraz kluby i terenowe organizacje zrzeszające emerytów i rencistów kolejowych. Wnioski o przydzielenie wagonu należy składać do właściwych terenowo zakładów taboru z zachowaniem podanego w punkcie 1 terminu.
3. Przydziału wagonu na podstawie złożonych wniosków dokonuje dyrektor zakładu taboru po zasięgnięciu opinii organizacji związkowych, działających na terenie tego zakładu taboru.
4. O przydzieleniu wagonu powiadamia się zainteresowaną jednostkę organizacyjną na 60 dni przed planowanym wyjazdem.
5. Organizator wycieczki, któremu został przydzielony wagon, zobowiązany jest najpóźniej na 20 dni przed planowanym wyjazdem dostarczyć do właściwego zakładu taboru następujące dane:
 - dane personalne kierownika imprezy (imię i nazwisko, serię i numer dowodu osobistego),
 - trasę wycieczki,
 - listę uczestników wycieczki z podaniem numerów ich legitymacji kolejowych,
 - oświadczenie kierownika imprezy (wycieczki) o pokryciu ewentualnych szkód w wagonie, powstałych z winy uczestników wycieczki,
 - informację o sposobie konwojowania wagonu wg zasad określonych w punkcie 10.

Dyrekcja Kolejowych Przewozów Towarowych *CARGO*

Regulamin korzystania z wagonów AKCJI SOCJALNEJ

6. Korzystanie z wagonów „Akcji socjalnej” wymaga przestrzegania następujących zasad:
 - a) użytkowanie wagonu nie może powodować zakłóceń w ruchu pociągów,
 - b) wagon „Akcji socjalnej” może być włączony do pociągu pod warunkiem, że nie spowoduje to zmian w rozkładzie jazdy pociągów (opóźnienia pociągów), zmniejszenia składu pociągu przeznaczonego dla podróżnych, przekroczenia dopuszczalnego ciężaru pociągu.
 - c) przejazd w wagonie „Akcji socjalnej” odbywa się na podstawie ważnego biletu na przejazd lub dokumentu uprawniającego do ulg przejazdowych.
7. Organizator wycieczki winien na 14 dni przed planowaną imprezą przekazać do właściwego zakładu przewozów pasażerskich wymagany komplet dokumentów. Wycieczki bez złożenia właściwej dokumentacji w wymaganym terminie nie będą realizowane.
8. Zakład przewozów pasażerskich zawiadamia o wyrażeniu zgody na przejazd wycieczki oraz ustaleniu drogi przebiegu wagonu w formie telegramu, przesłanego do organizatora wycieczki oraz zakładu taboru udostępniającego wagon z odpowiednim wyprzedzeniem, umożliwiającym przygotowanie wagonu do drogi.
9. Dopuszcza się możliwość rezygnacji z wagonu „Akcji socjalnej” w terminie do 30 dni przed planowanym wyjazdem. Późniejsza rezygnacja spowoduje trzymiesięczną karencję w przydziale wagonu. Jeżeli późniejsza rezygnacja z wagonu nastąpiła z powodu braku zgody zakładu przewozów pasażerskich na przejazd z przyczyn niezawinionych przez organizatora wycieczki – karencji nie stosuje się.
10. Wagon „Akcji socjalnej” musi być konwojowany przez upoważnionego pracownika, którym może być:
 - konwojent z zakładu taboru – w ramach obowiązków służbowych; w tym przypadku koszt konwojowania zaliczany do kalkulacji kosztów bieżącej eksploatacji;
 - konwojent lub inny pracownik zakładu taboru posiadający niezbędne przeszkolenie, z którym organizator wycieczki zawiera umowę-zlecenie; w tym przypadku kosztów konwojowania nie zalicza się do kalkulacji kosztów bieżącej eksploatacji;
 - wyznaczony pracownik organizatora wycieczki posiadający niezbędne przeszkolenie; przeszkolenie wg programu zatwierdzonego przez Dyрекcję Kolejowych Przewozów Towarowych CARGO przeprowadza odpłatnie zakład taboru.
11. Kierownik imprezy odpowiada za posiadanie przez uczestników imprezy dokumentów uprawniających do przejazdu pociągiem.

Dyrekcja Kolejowych Przewozów Towarowych *CARGO*

Regulamin korzystania z wagonów AKCJI SOCJALNEJ

12. Kierownik imprezy odpowiada materialnie w pełnej wysokości za ewentualne szkody w wagonie, spowodowane przez uczestników imprezy. Wielkość szkód określa się w protokole zdawczo-odbiorczym wagonu, spisany przez kierownika imprezy i upoważnionego pracownika zakładu taboru.
13. Dla efektywnego wykorzystania posiadanych wagonów „Akcji socjalnej” dopuszcza się możliwość ich wynajmowania organizatorom spoza PKP na zasadach określonych w punktach 1-12.

IV. Realizacja odpłatności za wagony „Akcji socjalnej”.

1. Odpłatność za usługę wnosi organizator imprezy zgodnie z:
 - a) wystawionym dla organizatora wycieczki przez zakład taboru rachunkiem uproszczonym – w przypadku wyjazdu pracowników PKP i członków ich rodzin oraz emerytów i rencistów PKP i członków ich rodzin, wyliczonym w oparciu o stawkę jednostkową kosztów stałych i liczbę rozpoczętych dób wycieczki oraz koszty bezpośrednie wycieczki;
 - b) fakturą VAT wystawioną przez zakład taboru dla organizatorów spoza PKP – wyliczoną w oparciu o stawkę jednostkową kosztów stałych i liczbę rozpoczętych dób wycieczki oraz koszty bezpośrednie imprezy, powiększone o marżę zysku.
2. Odpłatność może być rozłożona na dwie części:
 - pierwsza – wyliczona jako iloczyn kosztu jednostkowego i ilości rozpoczętych dób wycieczki, wnoszona jest na co najmniej 3 dni przed terminem imprezy;
 - druga – obejmująca opłatę za poniesione koszty bieżącej eksploatacji wg faktycznie zużytych mediów, użytej pościeli, kosztów konwojowania, itp. – wnoszona jest najdalej do 14 dni od zakończenia imprezy.

Podstawą do przekazania wagonu „Akcji socjalnej” kierownikowi imprezy jest dowód wpłaty oraz telegram ustalający drogę przebiegu wagonu.

Numeryczny wykaz wagonów socjalnych pozostających w ewidencji jednostek organizacyjnych podległych Dyrekcji Kolejowych Przewozów Towarowych *CARGO*

Lp.	Numer wagonu	Seria	Rok bud.	Ilość miejsc	Obecnie na ilostanie inwentarz.	Proponowany przydział inwent.	Stan techniczny
1	2	3	4	5	6	7	8
1	63 51 9980 063-5	Bck	1975	27+konw.	CM Białystok	CM Białystok	dobry
2	63 51 9980 081-7	Wlk	1981	27+konw.	CM Warszawa	CM Białystok	dobry
3	60 51 9910 007-0	S	1981	18+konw.	CM Szczecin	CM Bydgoszcz	dost.
4	63 51 9980 009-8	Bck	1976	36+konw.	CM Poznań	CM Bydgoszcz	dobry
5	63 51 9980 065-0	Bck	1980	20+konw.	CM Czechowice	CM Czechowice	dobry
6	63 51 9980 059-3	Wlk	1975	30+konw.	CM Ostrów Wlkp.	CM Czechowice	dobry
7	63 51 9980 075-9	Bck	1978	22+konw.	CM Poznań	CM Czerwieńsk	dobry
8	63 51 9940 002-4	S	1986	6+konw.	CM Gdynia	CM Gdynia	dobry
9	63 51 9980 094-0	Bck	1978	38+konw.	CM Gdynia	CM Gdynia	dobry
10	60 51 9918 023-9	Bck	1966	28+konw.	CM Katowice	CM Katowice	dobry
11	63 51 9980 020-5	Bck	1976	36+konw.	CM Katowice	CM Katowice	dobry
12	63 51 9980 114-6	Wlk	1979	21+konw.	CM Warszawa	CM Kraków	dobry
13	63 51 9980 008-0	Bck	1976	48+konw.	CM Żurawica	CM Kraków	dostat.
14	60 51 9910 043-5	Sk	1974	21	CM Lublin	CM Lublin	dobry
15	63 51 9980 042-9	Bck	1978	24+konw.	CM Lublin	CM Lublin	dobry
16	60 51 9918 006-4	Bck	1971	32+konw.	CM Łazy	CM Łazy	dobry
17	63 51 9980 054-4	Wlk	1974	20+konw.	CM Warszawa	CM Łazy	dobry
18	63 51 9980 058-5	Bck	1978	28+2konw.	CM Łódź	CM Łódź	dobry
19	63 51 9980 034-6	Bck	1981	36+konw.	CM Łódź	CM Łódź	dobry
20	63 51 9980 038-7	Bck	1981	28+konw.	CM Nowy Sącz	CM Nowy Sącz	dobry
21	63 51 9980 086-6	Wlk	1967	27+konw.	CM Warszawa	CM Nowy Sącz	dost.
22	63 51 9980 073-4	Bck	1984	40+konw.	CM Olsztyn	CM Olsztyn	dobry
23	63 51 9980 036-1	Bck	1975	24+konw.	CM Ostrów Wlkp.	CM Ostrów Wlkp.	dobry
24	63 51 9980 035-3	Bck	1975	30+konw.	CM Ostrów Wlkp.	CM Ostrów Wlkp.	dobry
25	63 51 9980 032-0	Bck	1973	24+konw.	CM Poznań	CM Poznań	dobry
26	63 51 9980 031-2	Bck	1971	41+konw.	CM Warszawa	CM Poznań	dobry
27	60 51 9988 015-0	S	1971	24+konw.	CM Skarżysko K.	CM Skarżysko K.	dobry
28	63 51 9980 093-2	Bck	1992	26+konw.	CM Nowy Sącz	CM Skarżysko K.	dobry
29	63 51 9980 053-6	Bck	1975	21+konw.	CM Szczecin	CM Szczecin	dost.
30	63 51 9980 096-5	Bck	1972	24+konw.	CM Szczecin	CM Szczecin	dost.
31	63 51 9980 103-9	S	1977	26+konw.	CM Warszawa	CM Warszawa	dobry
32	63 51 8980 005-8	As	1974	7	CM Warszawa	CM Warszawa	dobry
33	63 51 9980 004-9	Bck	1976	36+konw.	CM Katowice	CM Wrocław	dobry
34	61 51 9980 011-4	Bck	1976	36+konw.	CM Szczecin	CM Wrocław	dobry
35	60 51 9910 042-7	S	1970	13+salon	CM Żurawica	CM Żurawica	wyeksplot.

Wagony przeznaczone do kasacji

1	60 51 9940 007-4	S	1970	24+konw.	CM Katowice	CM Katowice	zły
2	60 51 9948 001-9	S	1969	24+konw.	CM Katowice	CM Katowice	zły
3	60 51 9940 014-0	S	1974	16+konw.	CM Lublin	CM Lublin	zły, po wykolejeniu
4	63 51 9980 097-3	S	1974	10+konw.	CM Lublin	CM Lublin	zły, pofałd. pudło
5	60 51 9918 004-9	S	1965	24+konw.	CM Łazy	CM Łazy	zły
6	63 51 9980 083-3	Bck	1967	30	CM Łódź	CM Łódź	zły
7	60 51 9930 001-9	S	1973	2+salon w.	CM Ostrów Wlkp.	CM Ostrów Wlkp.	zły
8	63 51 9980 037-9	Wlk	1974	27+konw.	CM Poznań	CM Poznań	zły
9	63 51 8980 013-2	As	1974	-	CM Warszawa	CM Warszawa	zły, korozja pudła
10	63 51 8980 014-0	As	1974	-	CM Warszawa	CM Warszawa	zły, korozja pudła
11	63 51 8980 041-1	Bck	1979	30	CM Warszawa	CM Warszawa	zły
12	63 51 9980 064-3	Wlk	1967	30	CM Warszawa	CM Warszawa	zły
13	63 51 9980 084-1	Wlk	1967	23+konw.	CM Warszawa	CM Warszawa	zły
14	63 51 9940 009-7	Wlk	1974	30+konw.	CM Żurawica	CM Żurawica	zły