



KOMITET INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
p.o. SEKRETARZA
Paweł Samecki
Podsekretarz Stanu

Sekr.Min.PS / 1267 / 99 / DHPiST-rj

Warszawa, 18.06.99

Pan
Stanisław Jaśkiewicz
Sekretarz Komitetu Ekonomicznego
Rady Ministrów

Opinia o zgodności projektu ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz o zmianie niektórych ustaw, z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494) przez p.o. Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Pawła Sameckiego działającego z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

Drogi Panie Dyrektorze,

W związku z przedłożonym projektem ustawy (pismo nr KERM-10-172-99) wraz z programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (pismo nr KERM-21-173-99) pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

- I. Projektowana ustawa o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz o zmianie niektórych ustaw reguluje m.in. kwestie dotyczące zasad i trybu komercjalizacji, restrukturyzacji organizacyjnej i finansowej Polskich Kolei Państwowych.

Podstawowym celem restrukturyzacji przedsiębiorstwa PKP jest zwiększenie efektywności gospodarowania, przyśpieszenie demonopolizacji rynku transportu

kolejowego oraz dostosowanie systemu transportu kolejowego Polski do systemu transportowego Unii Europejskiej.

- II. Rozdział 2 projektowanej ustawy reguluje zasady i tryb komercjalizacji przedsiębiorstwa państwowego PKP w celu jego przekształcenia w spółkę akcyjną z wyłącznym udziałem Skarbu Państwa.

Przekształcenie to umożliwi realizację postanowień art. 5 Dyrektywy Rady 91/440/EWG z 29 lipca 1991 r. w sprawie rozwoju linii kolejowych we Wspólnocie (Dz.Urz. WE nr L 237, 24.08.91), zgodnie z którym przedsiębiorstwa kolejowe zarządzane powinny być zgodnie z zasadami stosowanymi do spółek komercyjnych.

- III. Zgodnie z postanowieniami rozdziału 3 projektowanej ustawy, restrukturyzacja organizacyjna przewiduje, że PKP S.A. utworzy spółki przewozowe oraz w celu wyodrębnienia działalności w zakresie zarządzania liniami kolejowymi – spółkę zarządu kolei (PLK S.A.).

Oddzielenie zarządzania infrastrukturą kolejową od działalności przewozowej realizuje wymóg art. 6 Dyrektywy Rady 91/440/EWG.

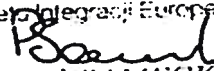
- IV. Jednym z najistotniejszych elementów procesu restrukturyzacji przedsiębiorstwa PKP jest jego restrukturyzacja finansowa. Rozdział 4 projektowanej ustawy reguluje zasady i warunki restrukturyzacji finansowej PKP oraz przewiduje, iż zobowiązania pieniężne wraz z odsetkami powstałe w PKP przed 1 stycznia 1999 r. w stosunku m.in. do budżetu państwa (z wyłączeniem zobowiązań pieniężnych z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych i podatku VAT) podlegają odroczeniu do 31 grudnia 2003 r., a po tym terminie ulegają umorzeniu po spełnieniu warunków określonych w projektowanej ustawie (wśród nich należy wymienić konieczność realizacji programu restrukturyzacji PKP przyjętego przez Radę Ministrów).

Zgodnie z art. 9 Dyrektywy Rady 91/440/EWG państwa członkowskie mają obowiązek stworzenia właściwych mechanizmów dla zapewnienia pomocy w zmniejszaniu zadłużeń przedsiębiorstw kolejowych kontrolowanych przez instytucje publiczne do poziomu nie stanowiącego przeszkody dla ich zdrowej gospodarki finansowej. Należy podkreślić, iż pomoc udzielana przez państwa członkowskie tym przedsiębiorstwom musi być zgodna z postanowieniami art. 73 (dawniej art. 77), art. 87 i 88 (dawniej art.

92 i 93) Traktatu Ustanawiającego Wspólnotę Europejską (po zmianach wprowadzonych Traktatem Amsterdamskim).

- V. W konkluzji stwierdzam, iż projekt ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz o zmianie niektórych ustaw jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

p.o. SEKRETARZ
Komitetu Integracji Europejskiej

Paweł SAMECKI
P.o. sekretarz Stanu

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Tadeusz Syryjczyk
Minister Transportu
i Gospodarki Morskiej