

Kraków dnia 1999-04-02

Adres wg rozdzielnika

Dyrekcja Trakcji i Zaplecza Warsztatowego w załączeniu przesyła projekt opracowania pt. „Koncentracja Punktów Utrzymania Warsztatowego Taboru Trakcyjnego i Wagonowego”.

Dokument sporządzono po dokonaniu wszechstronnych analiz uwzględniających n/w cele :

- wymóg zwiększenia konkurencyjności PKP w stosunku do innych gałęzi transportu ,
- zasady gospodarki rynkowej w zakresie obniżenia kosztów instalacji stałych i taboru
- konieczność dostosowania organizacji i technologii utrzymania taboru do zasad optymalizacji ekonomicznej .

Projekt ten opracowano przy wykorzystaniu prognoz (do roku 2015) rozwoju i organizacji przewozów na PKP oraz w oparciu o „Politykę taborową do 2010” w Sektorze Trakcji i Zaplecza Warsztatowego dla przewozów pasażerskich i towarowych ,jak również ich przewidywanej intensywności na poszczególnych ciągach komunikacyjnych i w poszczególnych rejonach sieci PKP.

Zwracam uwagę, że załączony materiał obejmuje tylko punkty utrzymania to znaczy punkty, które wykonują przeglądy okresowe i naprawy bieżące taboru natomiast nie obejmuje w zasadzie punktów napraw rewizyjnych jak również pkt-ów PRTE i PPK.

Materiał nie obejmuje również zupełnie spraw związanych z siatką gniazd druzyn trakcyjnych .

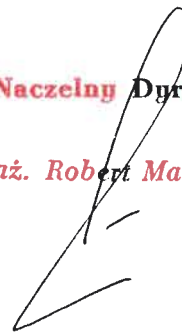
Przedstawiając niniejsze opracowanie proszę ewentualnie o opinie.

Rozdzielnik ;

G 1-10

Naczelny Dyrektor

inż. Robert Matuszyk



Warszawa, 1999-03-30

Nr CTGW1a-0921-17/99

1. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
ul. Targowa 74,
03-734 Warszawa
2. Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna
NSZZ „Solidarność” przy Sektorze Trakcji
i Zaplecza Warsztatowego
ul. Półnanki 1
30-858 Kraków
3. Federacja Związków Zawodowych Pracowników
Kolejowych
ul. Jaracza 2,
00-950 Warszawa
4. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
Służby Taboru PKP
ul. Grunwaldzka 17,
76-200 Słupsk
5. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
ul. Chałubińskiego 4,
00-928 Warszawa
6. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
ul. Zakawie 1,
41-300 Dąbrowa Górnicza Towarowa
7. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
ul. M. Z. Malewskiej 40,
10-307 Olsztyn
8. Wolny Związek Zawodowy „Sierpień 80”
ul. Karola Miarki
47-200 Kędzierzyn Koźle
9. Związek Zawodowy Maszynistów w Polsce
ul. Targowa 74,
03-734 Warszawa
10. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów
Kolejowych
ul. Paczkowska 26,
50-503 Wrocław

Uprzejmie informuję, że Zarząd PKP zamierza podjąć decyzję o wydzieleniu z zakresu działalności Dyrekcji Trakcji i Zaplecza Warsztatowego i jednostek podległych tj. Zakładów Taboru, części funkcji związanych bezpośrednio z eksploatacją wagonów a realizowanych przez zespoły rewizji technicznej wagonów i przekazać je do Dyrekcji Przewozów Towarowych oraz Dyrekcji Przewozów Pasażerskich i podległym im jednostkom organizacyjnym tj. Zakładom Przewozów Towarowych i Zakładom Przewozów Pasażerskich.

Przekazaniu podlegałyby następujące funkcje z zakresu nadzoru nad stanem technicznym wagonów znajdujących się w eksploatacji:

1. oględziny techniczne wagonów
2. próby hamulców zespolonych
3. kwalifikacja wagonów do napraw z wyłączeniem i bez wyłączenia z ruchu
4. naprawa wagonów bez wyłączenia z ruchu w zakresie obowiązków posterunku rewizji technicznej
5. kwalifikacja wagonów towarowych do mycia i odkażania
6. kwalifikacja wagonów pod przewozy zlecone lub przesyłki specjalne dysponowane /eksportowe/
7. badanie stanu technicznego wagonów na punktach zdawczo-odbiorczych, stacjach granicznych itp.
8. ocena stanu technicznego wagonów włączanych do taboru PKP oraz wagonów przekazywanych w najem i zwracanych z najmu
9. wyłączanie wagonów i przekazywanie do napraw Zakładom Taboru i ich odbiór techniczny po dokonanych naprawach
10. ustalanie przyczyn, miejsca i winnych uszkodzeń wagonów /zwoływanie i przewodnictwo komisji ustalającej/
11. wykonywanie rewizji technicznej wagonów na rzecz innych sektorów i przewoźników
12. szkolenie i kontrola w zakresie funkcji realizowanych przez zespoły rewizji technicznej wagonów
13. prowadzenie dokumentacji wynikającej z realizacji w/w funkcji oraz dokumentacji niezbędnej do rozliczeń między sektorowych.

Z przekazaniem w/w funkcji realizowanych przez zespół rewizji technicznej wagonów wiązało się będzie przekazanie zespołów pracowniczych wykonujących te funkcje wraz z niezbędną infrastrukturą i wyposażeniem z Zakładów Taboru do Zakładów Przewozów Towarowych i Zakładów Przewozów Pasażerskich.

Informuję również, że powołane zostały zespoły z udziałem przedstawicieli sektorów: Towarowego, Pasażerskiego i Trakcji, których zadaniem jest:

- dostosowanie przepisów A5 w zakresie szkolenia rewidentów wagonów

- dostosowanie do nowych uwarunkowań instrukcji dla rewidentów wagonów i starszego rewidenta wagonów z uwzględnieniem zagadnień:

- odpowiedzialności
- zarządzania i kierowania zespołami
- realizacji przeglądów międzypociągowych
- opracowanie zasad gospodarki materiałowej
- podział czynności związanych z obsługą systemu EWAG
- określenie zakresu zadań dla rewizji technicznej w zainteresowanych sektorach

Przekazując powyższe informacje oczekuję na ewentualne spostrzeżenia i uwagi w poruszonych tematach.

