

Nr CMPR2-12-56/99

Kraków, 1999-03-24

Pan
Stanisław Piwoński
Przewodniczący
Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych

Sekcja Napraw Wagonów
Osobowych i Towarowych

ul. Grunwaldzka 17
70-612 Słupsk

Uprzejmie informuję, że zamierzam powołać na stanowisko Dyrektora Zakładu Taboru w Szczecinie Pana mgr Piotra Horoszko dotychczasowego Zastępcę Dyrektora ds. Ekonomicznych.

Po rozpatrzeniu kandydatur na to stanowisko Dyrektora Zakładu Taboru w Szczecinie uznałem, że przebieg pracy zawodowej Pana mgr Piotra Horoszko, Jego doświadczenie i wiedza oraz przedstawiona wizja zarządzania zakładem predestynują Go do stanowiska Dyrektora tego Zakładu.

Pan mgr Piotr Horoszko ukończył Politechnikę Szczecińską Wydział Ekonomiki Transportu. Pracę na PKP rozpoczął w 1978 roku na stanowisku referendarza w Lokomotywowni w Kołobrzegu. W Lokomotywowni Szczecin Port Centralny był zatrudniony na stanowisku Kierownika Oddziału Lokomotyw, a od 1984 roku pracował w Lokomotywowni Szczecin Wzgórza Hetmańskie na stanowisku Zastępcy, a następnie Naczelnika. Od 1 lipca 1997r. został wyznaczony na stanowisko Zastępcy Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zakładzie Taboru w Szczecinie. W trakcie zatrudnienia Pan mgr Piotr Horoszko ukończył Studium Podyplomowe na Politechnice Warszawskiej.

Pan mgr Piotr Horoszko wyraża gotowość zarządzania zakładem w sposób najbardziej efektywny, zgodny z wymogami okresu restrukturyzacji przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” jak również daje gwarancje, że współpraca z załogą zakładu i związkami zawodowymi będzie układała się pomyślnie.

Proszę Pana o wyrażenie opinii w powyższej sprawie w możliwie jak najkrótszym terminie.

Naczelnny Dyrektor

inż. Robert Matużyk