

LRK-08/03/99

Warszawa 23.03.99r.

Centrale Krajowe Związków  
Zawodowych działających w  
Przedsiębiorstwie Państwowym  
P K P

W nawiązaniu do rozmów prowadzonych między DG PKP ,a Centralami Krajowymi

Zw.Zawodowych na temat przyznania „Zaświadczeń” o zwolnieniu z dopłat do pociągów objętych dopłatą ,Rada Krajowa ZZDKwRP przesyła regulacje mówiącą o przejazdach pracowników ZW.”Renoma” w myśl pisma nr.KHP7-020-9/97 w celu zaznajomienia i właściwego wykorzystania. Ponadto informujemy że pomimo zapewnień ze strony CP o zaniechaniu tego rodzaju rozwiązań ,postanowienia te obowiązują do dnia dzisiejszego.

Myślimy że komentarz do uregulowań przedstawionych w/wym piśmie jest zbyteczny.

Z poważaniem

*Krzysztof Haniaczek*  
Drużyn Kierowniczych w RP  
V-ce PRZEWODNICZĄCY  
Rady Krajowej Związku Zawodowego



# POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

## DYREKCJA GENERALNA

00-928 WARSZAWA, ul. T. CHAŁUBIŃSKIEGO 4

Nr KHP7-020-9/97

Warszawa, dnia 01 grudnia 1997r.

HP-509

Podpisany Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych  
w Krakowie

stz. dn. 1997 -12- 10

HP Kraków

KANCELARIA GŁÓWNA Według rozdzielnika

Naczelne Biuro Handlowe Pasażerskie ustala następujące zasady przejazdów służbowych pracowników Zakładów Wielobranżowych „RENOMA” oraz Biura Usług Ochronnych „DAB” do miejsca wykonywania czynności służbowych i po ich zakończeniu:


- 1) Przejazdy służbowe pracowników o których mowa wyżej odbywają się wyłącznie w klasie drugiej pociągów osobowych, pospiesznych lub ekspresowych.  
Zabrania się przejazdów służbowych w pociągach kwalifikowanych (IC,EC).
- 2) Podstawą do odbycia przejazdu służbowego do i z miejsca rozpoczęcia (zakończenia) pracy jest:
  - a) upoważnienie odpowiednio Zakładów Wielobranżowych „RENOMA” lub Biura Usług Ochronnych „DAB”, z którego wynika, że pracownik posiada prawo do wykonywania czynności kontrolnych na terenie DOKP (ZP) na teren której się udaje,
  - b) polecenie wyjazdu służbowego podpisane przez dysponenta tymi pracownikami ,
  - c) wpis w „Raporcie z jazdy” - działka H. Wpisu tego dokonuje każdorazowo kierownik pociągu.

W pociągach z dopłatą (ekspresowych oraz krajowych pospiesznych i międzynarodowych) przejazd może się odbywać w klasie drugiej. W przypadku zajęcia miejsca i zgłoszenia się podróżnego ze stosowną dopłatą wskazującą numer zarezerwowanego miejsca - wcześniej zajęte miejsce dla odbycia przejazdu służbowego należy bezwzględnie zwolnić.

W przypadku ujawnienia przejazdu pracowników o których mowa wyżej w pociągach kwalifikowanych (IC,EC) , drużyna konduktorska , rewizorzy pociągu oraz inne organa kontrolno - rewizyjne mają obowiązek spisania dokładnych

danych personalnych pracownika z upoważnienia i sporządzenia raportu, który należy przesłać do Naczelnego Biura Handlowego Pasażerskiego Dyrekcji Generalnej PKP.

Z-ca NACZELNEGO DYREKTORA

  
mar Tadeusz Bronowski

**Otrzymują:**

NE, HP wszystkich DOKP

ZP Lublin, Radom

BKD Kraków, Olsztyn

BSB Gniezno

KHP2

KHP 7 z siedzibą w Katowicach

Zakłady Wielobranżowe

„ R E N O M A „

Al. Niepodległości 781

81-805 Sopot

Biuro Usług Ochronnych

„ D A B „