

Porozumienie

Zawarte w dniu 1 marca 1999r.
pomiędzy:

1. Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcją Krajową Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
3. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacją Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji
5. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP
6. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
7. Krajową Sekcją Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
8. Związkiem Zawodowym Administracji PKP
9. Federacją Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
10. NSZZ Służby Wagonów PKP
11. Krajowym Związkiem Zawodowym Pracowników FMIS – PKP
12. Wolnym Związkiem Zawodowym „Sierpień 80”

a

Pracodawcą

Strony ustaliły co następuje:

1. Wprowadza się podwyżkę wynagrodzeń pracowników przedsiębiorstwa PKP – dział transport z dniem 1 marca 1999r. w wysokości 144 zł., a po ubruttowaniu – 177,14 zł. przeciętnie na jednego zatrudnionego, w przeliczeniu na pełne etaty. Podwyżka ta zapewnia wzrost wynagrodzeń zasadniczych łącznie z pochodnymi.
2. Podział środków na wzrost wynagrodzeń osobowych ogółem w 1999r. dla poszczególnych sektorów, pionów i jednostek bezpośrednio podległych DG PKP dokonany zostanie według procentowego rozkładu struktury tych wynagrodzeń w stosunku do wynagrodzenia osobowego ogółem na sieci PKP.
3. Zasada określona w pkt. 2 zostanie oparta na podstawie wynagrodzeń z II półrocza 1998r., po skorygowaniu o wielkości wynikające z kwot wypłaconych z tytułu:
 - z Paktu Gwarancji Pracowniczych,
 - zaległych godzin nadliczbowych,
 - zaległych dodatkowych dni wolnych od pracy (tzw. „Wd”),
 - zaległych urlopów wypoczynkowych,a także stwierdzonych nieprawidłowości w gospodarowaniu środkami na wynagrodzenia.
4. Dyrektorzy sektorów, pionów oraz DOIK i jednostek bezpośrednio podległych DG PKP uzgodnią z odpowiednimi strukturami związków zawodowych podział środków na wzrost wynagrodzeń osobowych ogółem w 1999r. dla poszczególnych zespołów i grup pracowniczych według procentowego rozkładu struktury wynagrodzeń tych zespołów i grup pracowniczych w stosunku do wynagrodzenia ogółem w danym sektorze pionie oraz DOIK i jednostkach bezpośrednio podległych DG PKP. Strony rozpoczną negocjacje w przedmiocie wzrostu wynagrodzeń w terminie do 15 marca 1999r.
5. Środki na wzrost wynagrodzeń naliczone dla zakładów pracy zgodnie z zasadą określoną w pkt. 5 powinny uwzględniać obligatoryjne dopłaty związane z wprowadzeniem Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy.

6. Dyrektorzy kolejowych zakładów pracy w uzgodnieniu z zakładowymi organizacjami związkowymi, opracują szczegółowe zasady podziału środków na wynagrodzenia w stosunku do zatrudnionych pracowników w tych zakładach.
7. Pracodawca zobowiąże dyrektorów kolejowych zakładów pracy do opracowania i przedstawienia zakładowym organizacjom związkowym projektów regulaminów premiowania, o których mowa w Ponadzakładowym Układzie Zbiorowym Pracy, w terminie do 25 marca 1999r.
8. Strona związkowa podejmie działania zmierzające do uzgodnienia regulaminów, o których mowa w pkt. 7, przez zakładowe organizacje związkowe w terminie do 31 marca 1999r.
9. Porozumienia zawierane na poszczególnych szczeblach struktury organizacyjnej PKP nie mogą naruszać zasad zawartych w niniejszym porozumieniu.

Za Pracodawcę:

**Członek Zarządu PKP
 Dyrektor ds. Pracowniczych
 i Restrukturyzacji**

Krzysztof Mamiński

**FEDERACJA Zw. Zaw. Prac.
 Automatyki i Telekomunikacji PKP**

Tadeusz Gawin
**inż. Tadeusz Gawin
 PRZEWODNICZĄCY**

**PRZEWODNICZĄCY
 Zarządu Głównego ZZA-PKP**

Marek Bednarczyk
mgr inż. Marek Bednarczyk

**WICEPRZEWODNICZĄCY
 Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
 NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”**

Tadeusz Zawadzki
Tadeusz Zawadzki

**PRZEWODNICZĄCA
 ZARZĄDU KRAJOWEGO
 NSZZ SŁUŻBY WAGONÓW
 Czesława Motyka**

**Federacja Związków Zawodowych
 Maszynistów Kolejowych**

**WICEPRZEWODNICZĄCY
 V-ce PRZEWODNICZĄCY
 Rady Krajowej Związku Zawodowego
 Drużyn Konduktorskich w RP**

Pawel Boguslawski
Pawel Boguslawski

Krzysztof Hantaczyk
Krzysztof Hantaczyk

Za związki zawodowe:

**Federacja ZZZ PKP
 PRZEWODNICZĄCY**

Waldemar Chyczewski
Waldemar Chyczewski

Wojewódzki Związek Zawodowy

« SIERPIEŃ 80 »

ul. Dworkowa

01-220 Warszawa - Koło

**Niezależny Samorządny Związek Zawodowy
 Rewidentów Taboru P.K.P.**

ZARZĄD KRAJOWY

ul. Zakawie 1, tel. 875-221.331, fax 368

41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

PRZEWODNICZĄCY

Lech Karwowski
Lech Karwowski

Krajowa Sekcja Kolejarzy

NSZZ „Solidarność-80”

ul. Piłsudskiego 105

50-085 Wrocław, tel 63-53-72

Andrzej Kozłowski
Andrzej Kozłowski

Wykonanie za okres lipiec - listopad 1998 roku

| Sektory i pionys | Pion Telekomunikacji Kolejowej | Pion Elektroenergetyki | Pion Gospodarki Mieszkaniowej | Pion Informatyki (bazSKPz) | Pion Kolei kolejowych | Służba Ochrony Kolei | Pion Szkolenia | Pion Usług Społecznych | Pion Zaspokajania | Pion Nieuchomości | Okręgowy Dozór Techniczny | Sektor Trakcji i Zaplecza W | Sektor Infrastruktury (M1 DE, CTR, OOK, OOT) | Sektor Przewozów pasażerskich | Sektor Przewozów Towarowych | BKP (dzi transport) |
|---|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| wynagr. osobowe %% do wykonania w PKP (dz.br.) | 94,52% | 95,48% | 96,32% | 128,32% | 96,83% | 94,48% | 106,00% | 91,70% | 95,76% | 94,63% | 161,35% | 109,32% | 94,42% | 97,50% | 96,10% | 100,00% |
| średni koszt wdrożenia PUZP | 136,11 | 137,48 | 138,71 | 184,79 | 139,44 | 136,05 | 152,64 | 132,05 | 137,90 | 136,27 | 232,35 | 157,42 | 135,96 | 140,41 | 138,39 | 144,00 |
| j.w. po ubruttowaniu | 167,44 | 169,13 | 170,63 | 227,32 | 171,53 | 167,36 | 187,77 | 162,44 | 169,64 | 167,64 | 285,83 | 193,66 | 167,25 | 172,72 | 170,24 | 177,14 |

Plan zatrudnienia na 1999r

w przedsiębiorstwie PKP dz. Transport

| Jednostka organizacyjna | plan 1999 |
|-------------------------------|----------------|
| sektor pasażerski | 22 200 |
| sektor towarowy | 22 800 |
| sektor infrastruktury | 75 215 |
| pion elektroenergetyki | 12 380 |
| sektor trakcji | 54 900 |
| pion nieruchomości | 3 400 |
| pion informatyki | 1 430 |
| pion szkolenia | 200 |
| pion zaopatrzenia | 1 600 |
| pion kolei dojazdowych | 1 000 |
| pion ochrony kolei | 3 820 |
| pion usług socjalnych | 780 |
| pion gospodarki mieszkaniowej | 2 050 |
| centrala dg pkp | 460 |
| pozadyrekcyjne | 3 265 |
| rezerwa K | 1 500 |
| RAZEM | 207 000 |

| Jednostki pozadyrekcyjne | plan 1999 |
|---|-------------|
| Biuro Do Spraw Przejazdów Bezbiletowych | 135 |
| Biuro Kontroli Dochodów Kraków | 530 |
| Biuro Kontroli Dochodów Olsztyn | 485 |
| Centralne Biuro Obsługi Podróżnych "Polres" | 100 |
| Centralne Biuro Rozrachunków Zagr. | 505 |
| Centrum Naukowo-Techniczne Kolej. | 400 |
| Ośrodek Diagn. i Spawaln. Nawierzchni Kolejowej | 175 |
| Państwowe Koleje Linowe Zakopane | 170 |
| Zakład Maszyn Torowych Gdańsk | 210 |
| Zakład Maszyn Torowych Kraków | 240 |
| Zakład Maszyn Torowych Wrocław | 250 |
| Zakład Regeneracji Podkład. Ostrów Maz. | 55 |
| Główny Inspektorat Dozoru Technicznego | 10 |
| Razem | 3265 |

DYREKTOR
Biura Polityki Personalnej
mgr inż. Tadeusz Krajewski