



ZARZĄD PKP  
DYREKCJA GENERALNA

CZŁONEK ZARZĄDU PKP

DYREKTOR ds. PRACOWNICZYCH I RESTRUKTURYZACJI

00-928 Warszawa, ul. T. Chałubińskiego 4, Telefon miejski /4822/ 629-02-68, 524-44-04, tel.fax. 524-11-44

Warszawa, 27 stycznia 1999 r.

KBP4-020-1/99

Związek Zawodowy  
Pracowników Warsztatowych  
Służby Taboru PKP

ul. Grunwaldzka 17  
Słupsk

Na podstawie Art. 241<sup>7</sup> Kodeksu Pracy, z dniem 27 stycznia 1999 r. wypowiadam Zakładowy układ zbiorowy pracy pracowników przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, zarejestrowany dnia 03.08.1995 r. w Okręgowym Inspektoracie Pracy w Warszawie pod Nr U - CCXCIII, z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

CZŁONEK ZARZĄDU PKP  
DYREKTOR ds. PRACOWNICZYCH  
I RESTRUKTURYZACJI

Krzysztof Mianowski

**Porozumienie**  
zawarte w dniu 4 lutego 1999 r.  
pomiędzy

1. Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcją Krajową Kolejarzy NSZZ "Solidarność"
3. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacją Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji
5. Związkiem Zawodowym Dyżurnych Ruchu PKP
6. Związkiem Zawodowym Dyspozytorów PKP
7. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP
8. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
9. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
10. Ogólnopolskim Związkiem Zawodowym Służby Ochrony Kolei
11. Krajową Sekcją Kolejarzy NSZZ "Solidarność'80"
12. Związkiem Zawodowym Pracowników Warsztatowych Służby Taboru
13. Związkiem Zawodowym Administracji PKP
14. NSZZ Pracowników Zakładu Przewozów Towarowych (Linii Hutniczo-Siarkowej)
15. Federacją Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
16. NSZZ Służby Wagonów PKP
17. Krajowym Związkiem Zawodowym Pracowników FMIS – PKP
18. Wolnym Związkiem Zawodowym „Sierpień 80”

a  
Pracodawcą.

Strony ustaliły co następuje:

1. Wprowadza się podwyżkę wynagrodzeń pracowników przedsiębiorstwa PKP – dział transport z dniem 1 marca 1999r. w wysokości 144,- zł przeciętnie na jednego zatrudnionego w przeliczeniu na pełne etaty.
2. Podział środków na wzrost wynagrodzeń osobowych ogółem w 1999 r. dokonany zostanie według procentowego udziału wynagrodzeń osobowych ogółem poszczególnych sektorów, pionów i jednostek bezpośrednio podległych DG PKP w stosunku do wynagrodzenia osobowego ogółem na sieci PKP.
3. Zasadę określoną w pkt. 2 zastosują dyrektorzy sektorów i pionów w stosunku do poszczególnych zespołów i grup pracowniczych.

*W uzgodnieniu z Związkami.*

Za Pracodawcę:

Za Związki Zawodowe:

**Porozumienie**

zawarte w dniu 4 lutego 1999 r.

pomiędzy

1. Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcją Krajową Kolejarzy NSZZ "Solidarność"
3. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacją Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji
5. Związkiem Zawodowym Dyżurnych Ruchu PKP
6. Związkiem Zawodowym Dyspozytorów PKP
7. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP
8. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
9. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
10. Ogólnopolskim Związkiem Zawodowym Służby Ochrony Kolei
11. Krajową Sekcją Kolejarzy NSZZ "Solidarność'80"
12. Związkiem Zawodowym Pracowników Warsztatowych Służby Taboru
13. Związkiem Zawodowym Administracji PKP
14. NSZZ Pracowników Zakładu Przewozów Towarowych (Linii Hutniczo-Siarkowej)
15. Federacją Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
16. NSZZ Służby Wagonów PKP
17. Krajowym Związkiem Zawodowym Pracowników FMIS – PKP
18. Wolnym Związkiem Zawodowym „Sierpień 80”

*[Handwritten notes and stamps in the right margin]*

a

Pracodawcą.

Strony ustaliły co następuje:

1. Podstawę wymiaru świadczeń określonych w „Pakcie Gwarancji Pracowniczych w okresie II etapu restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” z dnia 19 marca 1998 r.” stanowi wynagrodzenie pracownika pomniejszone o wysokość składek z tytułu ubezpieczenia społecznego.
2. Zasada określona w pkt. 1 niniejszego Porozumienia wchodzi w życie z mocą od dnia 1 stycznia 1999 r.

Za Pracodawcę:

Za Związki Zawodowe:

CZŁONEK ZARZĄDU PKP  
DYREKTOR ds. PRACOWNICZYCH  
I RESTRUKTURYZACJI

*Krzysztof Mamiński*

Krajowy Związek Zawodowy  
Pracowników FMIS PKP  
z UP *Gregorz Picharek*

Federacja ZPP PKP  
PRZEWODNICZĄCY

*Waldemar Chyczewski*

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy  
Rewidentów Taboru P.K.P.  
ZARZĄD KRAJOWY  
ul. Zakawie 1, tel. 875-221, 331, fax 368  
41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

PRZEWODNICZĄCY

*Lech Karłowski*

Krajowa Sekcja Kolejarzy  
NSZZ „Solidarność-80”

ul. Piłsudskiego 105

50-085 Wrocław, tel. 68-53-72

PRZEWODNICZĄCY

Zarządu Głównego  
OZZ SOK

*(Bogusław Markowski)*

PRZEWODNICZĄCY RADY  
Szekcji Krajowej Kolejarzy  
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ

*Stanisław Rogut*

Federacja ZPP PKP

PRZEWODNICZĄCY

PRZEWODNICZĄCA  
ZARZĄDU KRAJOWEGO  
NSZZ SŁUŻBY WAGONÓW  
Czesława Motyka

*[Handwritten initials]*



## Porozumienie

zawarte w dniu 4 lutego 1999 r. pomiędzy:

Pracodawcą

a:

1. Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcją Krajową kolejarzy NSSZ „Solidarność”
3. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacją Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji
5. Związkiem Zawodowym Dyżurnych Ruchu PKP
6. Związkiem Zawodowym Dyspozytorów PKP
7. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP
8. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
9. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
10. Ogólnopolskim Związkiem Służby Ochrony Kolei
11. Krajową Sekcją Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
12. Związkiem Zawodowym Pracowników Warsztatowych Służby Taboru
13. Związkiem Zawodowym Pracowników Administracji PKP
14. NSZZ Pracowników Zakładu Przewozów Towarowych (LHS)
15. Federacją Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
16. NSZZ Służby Wagonów PKP
17. Krajowym Związkiem Zawodowym Pracowników FMIS – PKP
18. Wolnym Związkiem Zawodowym „Sierpień 80”

Strony uzgodniły:

1. W oparciu o przepisy Ustawy z dnia 16 grudnia 1994r. o negocjacyjnym systemie kształtowania przyrostu przeciętnych wynagrodzeń w podmiotach gospodarczych oraz o zmianie niektórych ustaw, strony ustaliły wskaźnik przyrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku 1999 na poziomie maksymalnej wysokości ustalonej przez Radę Ministrów to jest 10,5 % w stosunku do przeciętnego wynagrodzenia w 1998 roku.
2. Możliwość dalszego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia ponad w/w wskaźnik w przypadku:
  - a) podwyższenia wskaźnika w trybie Ustawy, o której mowa w pkt.1,
  - b) ponadplanowego wzrostu przychodów własnych
  - c) wykonania kosztów poniżej wielkości planowych
  - d) ponadplanowego wzrostu wydajności pracy.

Za Pracodawcę:

Za Związki Zawodowe:

CZŁONEK ZARZĄDU PKP  
DYREKTOR d/s PRACOWNICZYCH  
I RESTRUKTURYZACJI

Krzysztof Mamusiński

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU  
POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH  
WICEPRZEWODNICZĄCA

Barbara Komander

Z ZP W »M«  
V-ce PRZEWODNICZĄCY

Mirosław Szalaśny

PRZEWODNICZY  
Zarządu Głównego ZZA-PKP

mgr inż. Marek Bednarczyk

Wolny Związek Zawodowy

ul. Drogowa

47-220 Kędzierzyn - Koźle

Krajowy Związek Zawodowy Pracowników

FMIS PKP

z up. Grzegorz Piekarczyk

NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP

ZARZĄD KRAJOWY PRZEWODNICZĄCY

Józef Warba

PRZEWODNICZĄCY

FEDERACJA Zw. Zaw. Prac.  
Automatyki i Telekomunikacji PKP

inż. Tadeusz Gawin  
PRZEWODNICZĄCY

Związek Zawodowy Maszynistów  
Kolejowych w Polsce

V-ce PRZYZYDENT

Kazimierz Gontarczyk

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy  
Rewidentów Taboru P.K.P.

ZARZĄD KRAJOWY

Zakawie 1, tel. 875-221, 331, fax 368-

1-300 DĄBROWA GÓRNICZA

ZARZĄD KRAJOWY PRZEWODNICZĄCY

Lech Karłowicki