

A

2002

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH ZARZĄD KRAJOWY

03 -734 Warszawa , ul. Targowa 74 , tel./fax (022) 51-32-255 , tel./fax kol. (955) 322-55

ZK ZZPW 29/2002

Warszawa dnia 08.10.2002r.

Związek Pracodawców Kolejowych

Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych nie wyraża zgody na obecną treść projektu Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy i wnosi swoje uwagi do Załącznika nr.1 do protokołu z dnia 23.09.2002r.

Rozdział XII

Uprawnienia do kolejowych świadczeń przejazdowych

W § 64 ust.1 pkt 1 zmienić z „99 % -dla osób wymienionych w § 61 oraz § 62 pkt 1-3” na „100 % - dla osób wymienionych w § 61”

pkt 2 zmienić z „80% - dla osób wymienionych w § 62 pkt 4” na „99 % - dla osób wymienionych w § 62 pkt 1-3”

dopisać pkt 3 „80 % - dla osób wymienionych w § 62 pkt 4”

w ust. 2 zmienić z „50 %” na „20 %”

w ust. 3 dopisać po wyrazach „...PKP Intercity spółka z o.o.” wyrazy „oraz WKD i SKM” i zmienić „z zastrzeżeniem ust. 4 i 5 oraz § 65” na „z zastrzeżeniem ust 5 oraz § 65”

w ust. 4 zmienić z „...nie obowiązują uprawnienia w klasie dowolnej” na „...obowiązują uprawnienia w klasie dowolnej”.

Dopisać ust. 6 Zakres uprawnień obejmuje :

pkt 1 Okresowe bilety odcinkowe imienne z ulgą 99 % uprawniające do dowolnej liczby przejazdów w pociągach osobowych lub pośpiesznych, na dojazd do pracy, szkoły, lub szkoły wyższej, zgodnie z oświadczeniem osoby uprawnionej.

pkt 2 Okresowe bilety odcinkowe imienne z ulgą 80 % uprawniające do dowolnej liczby przejazdów w pociągach osobowych lub pośpiesznych, na dojazd do pracy, szkoły, lub szkoły wyższej, zgodnie z oświadczeniem osoby uprawnionej.

W § 65 pkt 1 zmienić z „ ...w klasie dowolnej 142.50 zł, w klasie drugiej 95.00 zł „ na „w klasie dowolnej 120.00 zł , w klasie drugiej 88.00 zł ”

W § 66 pkt 2 wykreślić.

W § 67 pkt 2 wykreślić.

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Jacek Łabiga

PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA PLENARNEGO

ZARZĄDU ZWIĄZKU PRACODAWCÓW KOLEJOWYCH Z PRZEDSTAWICIELAMI PONADZAKŁADOWYCH ORGANIZACJI ZWIĄZKOWYCH

odbytego w Warszawie w dniu 10 października 2002r.

W spotkaniu uczestniczyli:

ze strony pracodawców – Związek Pracodawców Kolejowych reprezentowany przez Zarząd;

ze strony pracowników – ponadzakładowe organizacje związkowe:

1. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych W Polsce
4. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP
5. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
6. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
7. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
8. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
9. NSZZ Pracowników Służby Drogowej PKP
10. Ogólnopolski Międzyzakładowy Związek Zawodowy SOK
11. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
12. Związek Zawodowy Administracji PKP
13. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
14. Rada Krajowa Autonomicznych Związków Zawodowych Transportu Kolejowego
15. Międzyzakładowy Wolny Związek Zawodowy „Kolejarzy”

Strony parafowały Rozdział XII PUZP – „Uprawnienia do kolejowych świadczeń przejazdowych”, stanowiący załącznik do niniejszego Protokołu.

Za Związek Pracodawców Kolejowych:

Za stronę związkową:

~~PRZES ZARZĄD~~

Wyszczot Mamiński

WICEPREZES ZARZĄDU

Andrzej Krawczyk

Federacja ZZF PKP
PRZEWODNICZĄCY

Waldemar Chyczewski

NSZZ
~~Solidarność~~ '80

KRAJOWA SEKCJA KOLEJARZY
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
V-ce Przewodniczący

Stanisław Herntk

Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych W Polsce
V-ce PRZEWODNICZĄCY

Michał Waurzyniak

V-ce PRZEWODNICZĄCY
Rady Krajowej Związku Zawodowych
Drużyn Konduktorskich w RP

Ireneusz Miszczuk

Związek Zawod. Dyżurnych Ruchu
Polskich Kolei Państwowych
Wiceprzewodnicząca

Barbara Komander

SIKIC NSZZ „S”

bez akceptacji w uwagach
pktów 2i3

Rada Krajowa
Autonomicznych Związków Zawodowych
Transportu Kolejowego
PRZEWODNICZĄCY

Karol Gill

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych
PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Krajowego

Stanisław Chwoński

Federacja ZZMK
Gawron Słodnicki

Załącznik nr 1

Do protokołu z dn. 10.10.2002r.

ROZDZIAŁ XII

Uprawnienia do kolejowych świadczeń przejazdowych

§ 61

Pracodawca jest obowiązany wykupić uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych dla pracowników zatrudnionych na czas nieokreślony, co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy, z zastrzeżeniem § 67.

§ 62

Pracodawca wykupuje ulgowe świadczenia przejazdowe również dla:

- 1) emerytów, tj. osób pobierających emeryturę, o ile przepracowali łącznie co najmniej 15 lat na kolei przed dniem ustania stosunku pracy u pracodawcy w związku z przejściem na emeryturę,
- 2) rencistów, tj. osób pobierających rentę, o ile przepracowali łącznie co najmniej 15 lat na kolei przed dniem ustania stosunku pracy u pracodawcy w związku z przejściem na rentę z tytułu niezdolności do pracy, lub bez względu na okres pracy na kolei, o ile renta przysługuje wskutek wypadku przy pracy lub choroby zawodowej, powstałej w związku z pracą na kolei,
- 3) rencistów rodzinnych, tj. osób, które pobierają rentę rodzinną po osobach, o których mowa w pkt. 1 i 2 oraz w § 61,
- 4) członków rodzin, tj.:
 - a) dzieci własnych osób, o których mowa w pkt 1 i 2 oraz w § 61, jak też dzieci przysposobionych przez te osoby lub ich współmałżonków, pasierbów i dzieci przyjętych w ramach rodziny zastępczej, pozostających na utrzymaniu tych osób – do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia oraz studiuje w szkole wyższej, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia,
 - b) współmałżonków osób, o których mowa w pkt. 1 i 2 oraz w § 61, z zastrzeżeniem § 63 i 67.

§ 63

Ulgowe świadczenia przejazdowe wykupowane są przez pracodawcę na wniosek osób wymienionych w § 61 i w § 62 pkt 1 – 3, z tym że dla współmałżonków, o których mowa w § 62 pkt 4 lit. b) – po uiszczeniu opłaty przez wnioskodawców, w wysokości 50% wartości świadczenia.

§ 64

1. Pracodawca wykupuje uprawnienia do ulgi.
 - 1) 99% – dla osób wymienionych w § 61 oraz § 62 pkt 1 – 3,
 - 2) 80% – dla osób wymienionych w § 62 pkt 4.
2. Osoby uprawnione, o których mowa w § 61 oraz § 62 pkt 1 – 3, mogą wykupić książeczkę kuponową uprawniającą do pobrania nieodpłatnie w kasie biletowej sześciu biletów na przejazd pociągami ekspresowymi i Intercity z zastrzeżeniem ust. 5. Książeczka może być wykorzystana przez wszystkie osoby objęte Układem, dla których zostały wykupione uprawnienia do ulg przejazdowych.
3. Minimalna opłata za przejazd uiszczana przez osobę uprawnioną nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowanego przez danego przewoźnika w danej klasie i w danej kategorii pociągu.
4. Ulgowe świadczenia przejazdowe przysługują w klasie do której pracownik był uprawniony w dniu wejścia w życie Układu, wyłącznie w komunikacji krajowej – w pociągach uruchamianych przez „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o., „PKP Intercity” spółka z o.o. i „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście” sp. z o.o. z zastrzeżeniem ust. 5 – 6 oraz § 65 i 67.
5. W pociągach kategorii EuroCity uruchamianych przez spółkę „PKP Intercity” spółka z o.o. uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych przysługują w klasie drugiej.
6. Na przejazd pociągami EuroCity, InterCity, ekspresowymi, lub innym objętym dopłatą, wymagane jest uiszczenie dopłaty określonej w taryfie, a na przejazd w wagonach sypialnych i z miejscami do leczenia – nabycie biletu na miejsce sypialne lub do leczenia. Przy rezerwacji miejsc w pociągach objętych rezerwacją uruchamianych przez spółkę „PKP Przewozy Regionalne”, wymagane jest uiszczenie opłaty rezerwacyjnej, przewidzianej w Załączniku do Taryfy osobowej i bagazowej.

§ 65

1. Cena jednego uprawnienia na rok 2003 wynosi: w klasie dowolnej 142,5 zł, w klasie drugiej 95,00 zł.
2. Cena książeczki kuponowej, o której mowa w §64 ust 2 wynosi: w klasie dowolnej 49,50 zł, w klasie drugiej 33 zł.
3. Cena wykupu jednego uprawnienia będzie w następnych latach korygowana o skutki rzeczywiste dokonywanych zmian cen biletów jednorazowych, lecz nie mniej niż średnioroczny wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa GUS.

§ 66

1. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych wystawia spółka „PKP Przewozy Regionalne”, na podstawie określonej odrębnie dokumentacji osoby uprawnionej, przekazanej przez pracodawców.
2. Koszt dokumentu poświadczającego uprawnienia do ulgowych przejazdów, jest kosztem osoby uprawnionej.

§ 67

1. Pracownikom zatrudnianym po dniu wejścia w życie układu przysługują uprawnienia do ulgi 99% w klasie drugiej.

2. Członkom rodzin pracowników o których mowa w ustępie 1, oraz po nabyciu przez tych pracowników prawa do emerytury lub renty kolejowej, nie przysługują uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych.
3. Pracownik może wykupić książeczkę kuponową, o której mowa w § 64 ust 2.

Uwaga:

1. W przepisach końcowych Układu znajdują się postanowienia, które zachowują uprawnienia do świadczeń przejazdowych w wymiarze określonym w rozdziale XII, tym emerytom, rencistom oraz członkom ich rodzin oraz osobom pobierającym świadczenia przedemerytalne, którzy nabyli to uprawnienie na podstawie dotychczasowych przepisów.
2. Uprawnienia przejazdowe w pociągach spółek „PKP SKM w Trójmieście” sp. z o.o. i „PKP Intercity” sp. z o.o. obowiązują do czasu prywatyzacji tych spółek.
3. Uprawnienia przejazdowe w pociągach spółki „PKP SKM w Trójmieście” sp. z o.o. mogą obowiązywać do czasu wdrożenia zintegrowanego biletu transportu zbiorowego aglomeracji trójmiejskiej.

PROTOKOŁ USTALEŃ

ZARZĄDU ZWIĄZKU PRACODAWCÓW KOLEJOWYCH Z PRZEDSTAWICIELAMI PONADZAKŁADOWYCH ORGANIZACJI ZWIĄZKOWYCH

Warszawa, dnia 10 października 2002r.

W spotkaniu uczestniczyli:

ze strony pracodawców – Związek Pracodawców Kolejowych reprezentowany przez Zarząd;

ze strony pracowników – ponadzakładowe organizacje związkowe:

1. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP
2. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP
5. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
6. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
7. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
8. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
9. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
10. Rada Krajowa Autonomicznych Związków Zawodowych Transportu Kolejowego

Strony zgodnie ustaliły, że za miesiąc październik i listopad 2002 r. ulegnie zwiększeniu premia dla pracowników Spółek zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych, wynagradzanych według zasad ustalonych w PUZP i zatrudnionych na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy oraz nie będących w okresie wypowiedzenia – o kwotę po 150 złotych za każdy z tych miesięcy. Wypłata ww kwot nastąpi w terminie wypłaty wynagrodzeń za miesiąc październik i listopad 2002 r.

Systemowy wzrost wynagrodzeń dla pracowników Spółek zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych nastąpi z dniem wejścia w życie zakładowych układów zbiorowych pracy.

Za Związek Pracodawców Kolejowych:

~~PREZES ZARZĄDU~~

Krzysztof Mamiński

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Pracowników Warsztatowych
PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Krajowego

Stanisław Piwoński

NSZZ
~~Solidarność~~ 80
KRAJOWA SEKCJA KOLEJARZY
03-734 Warszawa, ul. Margowa 74
V-ce Przewodniczący

Stanisław Hernik

Za stronę związkową:
WICEPRZEWODNICZĄCY
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Henryk Sikora

Federacja ZZPK

Grzegorz Siodłowski
Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce
V-ce PREZIDENT

Michał Wawrzyniak
Autonomiczny Związek Zawodowych
Transportu Kolejowego
PRZEWODNICZĄCY

Karol Gull

Federacja ZZP PKP
PRZEWODNICZĄCY

Waldemar Chyczowski

Zw. Zawod. Drużyn
Konduktorskich w RP

Jaworski Sławomir

Za Federacją 10. Zar.
Pracowników Automatyki
& Telekomunikacji PKP
B. Kubiś

PKP

Dyrekcja Trakcji i Zaplecza Warsztatowego
PLAC MATTEJASZKI 31-157 Kraków

Nr CMOR7- 072/82/98

Kraków 02 listopada 1998 r.

Wg rozdzielnika

W nawiązaniu do wcześniejszych deklaracji Dyrekcji Trakcji i Zaplecza Warsztatowego, że materiał dotyczący koncentracji taboru zostanie przesłany do Central Związków Zawodowych celem zaopiniowania w okresie przełomu miesiąca października i listopada br., pragnę poinformować, że na etapie końcowych prac nad dokumentem stwierdziłem istotne jego usterki, które uniemożliwiają zakończenie prac w określonym wyżej terminie.

Przykładając niezwykle dużą wagę do tego dokumentu, postanowiłem przeprowadzić całkowitą jego weryfikację. Spowoduje to oczywiście pewne wydłużenie terminu ukończenia prac, ale z drugiej strony pozwoli uniknąć błędów.

Uważam, że w terminie do końca grudnia poprawiona wersja dokumentu zostanie przesłana do wszystkich Central Związkowych.

Przepraszając za niedotrzymanie umówionego terminu, proszę o przekazanie niniejszej informacji wszystkim zainteresowanym.

Rozdzielnik:

1. Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna NSZZ „Solidarność”
Sektora Trakcji i Zaplecza Warsztatowego
Kraków, ul. Półanki 1
2. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Kolejowych
03-734 Warszawa ul. Jaracza 2
3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
03-734 Warszawa ul. Targowa 74
4. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych Służby Taboru PKP
70-612 Szczecin ul. Marynarska 1
5. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4
6. NSZZ Rewidentów Taboru PKP
41-300 Dąbrowa Górnicza Towarowa ul. Zakawie 1
7. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”
50-368 Wrocław ul. Piłsudskiego 105
8. Związek Zawodowy Administracji PKP
40-202 Katowice, Al. Różdzieńskiego 1
9. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
50-503 Wrocław ul. Paczkowska 26
10. Wolny Związek Zawodowy „Sierpień 80”
47-220 Kędzierzyn Koźle; ul. Karola Miarki

Naczelnny Dyrektor

inż. Robert Matuszyk



Kraków 22 października 1998

Nr CMOR 4/01302/5/98, tel. 11-41
dot. Rozdzielnika na czasopismo *Wolna Droga*

Pan Dyrektor
«*Nazwa_zakładu*»

W ślad za ustnym poleceniem wydanym w dniu 1.10 1998 na naradzie w Zielonej Górze z Dyrektorami Zakładów Taboru przekazuje się do wiadomości, że opracowany przez Dyрекcję Trakcji i Zaplecza Warsztatowego dotychczasowy rozdzielnik na czasopismo *Wolna Droga* nie obowiązuje.

O wielkości prenumeraty tego pisma decyduje Dyrektor Zakładu Taboru w oparciu o rzeczywiste zapotrzebowanie i możliwości finansowe zakładu.

Naczelnny Dyrektor

inż. Robert Mazuszyk

Do wiadomości:

o. *Stalin*
SKK NSZZ „Solidarność”

ul. Targowa 74

Warszawa

DYREKCJA CENTRALNA PKP
Biuro Polityki Personalnej
ul. Chałubińskiego 4
00-613 WARSZAWA
KBP2c-1020-53/98

PKP Zakład Taboru
w Szczecinie
1998 -10- 27
W P Ł Y N Ę Ł O
K A N C E L A R I A

Warszawa, dnia 22 października 1998 r.

*Związek Zawodowy Pracowników Warszt
Służby Taboru PKP*

Centrale Związków Zawodowych

MT Szczecin Port

Biuro Polityki Personalnej w ślad za pismem nr j.w. z dnia 16.09.1998 r. prosi o nadesłanie stanowiska w sprawie propozycji Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP dot. postulatu ewentualnego wprowadzenia dodatków do wynagrodzenia dla dyżurnych ruchu, nastawniczych i zwrotniczych.

D Y R E K T O R
(Biura Polityki Personalnej)
mgr inż. Tadeusz Krajewski