

Dowęzow 14.09.1998



**Rzeczpospolita Polska
MINISTER TRANSPORTU
i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Eugeniusz Morawski

Warszawa, 8 września 1998 roku.

**Przewodniczący
Bogumił Lalik,
Związek Zawodowy
Pracowników
Warsztatowych
Służby Taboru PKP**
70-612 Szczecin ul. Marynarska 1,
MT Szczecin Port
fax. 53-08

TGP/079/31/98

Szanowni Państwo,

decyzją Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 6 sierpnia 1998 (pismo DSE – 21-261-98) zostałem zobowiązany do przygotowania „Koncepcji restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe” oraz „Projektu ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” w oparciu o podstawową zasadę oddzielenia infrastruktury kolejowej od działalności przewozowej.

Projekty, które przedstawię KERM przyjmują wydzielenie infrastruktury kolejowej z p.p. PKP na podstawie art. 44. ustawy o przedsiębiorstwie państwowym Polskie Koleje Państwowe, który upoważnia mnie do wydzielenia z PKP jednostek organizacyjnych lub zorganizowanych części mienia tego przedsiębiorstwa w celu tworzenia z nich odrębnych przedsiębiorstw państwowych lub innych państwowych jednostek organizacyjnych, w terminie do 31 grudnia 1998 roku. Jeżeli projekty zostaną zaakceptowane przez Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów, a następnie przez Radę Ministrów, podział p.p. PKP zostanie dokonany.

W obecnych warunkach transport kolejowy, mimo walorów ekologicznych i energooszczędnych, eliminuje się sam. P.p. PKP osiąga rentowność w zakresie przewozów towarowych (ok. 60 %) i głęboki deficyt w przewozach pasażerskich (w przybliżeniu 2.0 mld. PLN rocznie). Zarazem wykazuje ono ograniczoną zdolność do dokonywania inwestycji w infrastrukturze kolejowej, co w krótkiej perspektywie czasowej może doprowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Spodziewany jest także spadek krajowego zapotrzebowania na przewozy towarowe (program restrukturyzacji górnictwa zakłada spadek wydobywania węgla o 25 mln. ton rocznie), co spowoduje dodatkowe obniżenie rentowności przewozów i spadek dochodów PKP. Kontynuowanie obecnego stanu rzeczy jest zagrożeniem dla p.p. PKP, a także dla wszystkich środowisk kolejarskich.

Wydzielenie infrastruktury z p.p. PKP umożliwi odciążenie PKP od zadań związanych z infrastrukturą kolejową oraz podniesienie efektywności w głównych zadaniach wykonywanych przez narodowego przewoźnika kolejowego.

Docelowo, w wariantach restrukturyzacji p.p. PKP przygotowywanych przez Zarząd PKP w uzgodnieniu ze związkami zawodowymi, miały powstać spółki prawa handlowego – wydzielane z PKP, m. in. Infrastruktura Kolejowa S.A. Jednak w obliczu narastających strat w PKP, możliwości recesji gospodarczej w otoczeniu Polski, należy proces ten odwrócić i przyspieszyć, wydzielając infrastrukturę w postaci odrębnego przedsiębiorstwa już teraz, skracając kilkuletni plan dochodzenia do pożądaných efektów strukturalnych, organizacyjnych i ekonomicznych.

Zdając sobie sprawę, że społecznych uwarunkowań podziału przedsiębiorstwa, podejmę działania w celu zabezpieczenia interesów pracowników wychodzących i pozostających w PKP. Dotyczy to w szczególności:

- zabezpieczenia prawa poboru bezpłatnych akcji pracowniczych;
- zagwarantowania należnych praw pracownikom;
- zagwarantowania dostępu do branżowej kasy chorych;
- ustawowego zagwarantowania dostępu do oston socjalnych (urlop kolejowy, zasiłki, odprawy, świadczenie przedemerytalne);

na równych zasadach pracownikom podzielonego przedsiębiorstwa.

Podejmę także starania w kierunku możliwości przeniesienia Paktu Gwarancji Pracowniczych PKP do nowotworzonego przedsiębiorstwa Infrastruktury.

Podjęcie dialogu o powyższych propozycjach ze wszystkimi centralami związków zawodowych PKP jest jedynym sposobem na właściwe rozwiązanie problemów związanych z głęboką restrukturyzacją przedsiębiorstwa.

Podtrzymując deklarowaną publicznie gotowość spotkania przedstawicieli Rządu z centralami związków zawodowych proszę o pisemne ustosunkowanie się do zamiaru wydzielenia infrastruktury kolejowej z PKP w formie odrębnego przedsiębiorstwa, wraz z niezbędnymi analizami ekonomicznymi i ich merytorycznym uzasadnieniem. Dyskusja społeczna w tak ważnej sprawie, powinna być dobrze przygotowana; bazować na faktach i przemyślanych argumentach. Ze względu na napięty harmonogram prac Rządu i ustawowy termin realizacji wydzielenia infrastruktury, proszę o przedstawienie swojego stanowiska do 17 września br. Jednocześnie informuję, że przekażę do opiniowania projekty „Koncepcji restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe” oraz „ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” po ich zatwierdzeniu przez Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów.

Od naszej wspólnej pracy zależeć będzie jakość rozwiązań, które w ostateczności zostaną przyjęte i wdrożone, a które zadecydują o przyszłości transportu kolejowego w Polsce.

Łączę wyrazy szacunku

