

Nr CMP1b-12-111/98

Kraków, 1998-06-5

Pan
Bogumił Lalik
Przewodniczący
Związku Zawodowego Pracowników
Warsztatowych Służby Taboru PKP
ul. Młynarska 1
70-612 Szczecin

Uprzejmie informuję, że zamierzam wyznaczyć na stanowisko Dyrektora Zakładu Taboru w Kielcach Pana inż. Jana Dziubę, dotychczasowego Zastępcę Dyrektora ds. Ekonomicznych.

Po rozpatrzeniu kandydatur na to stanowisko uznałem, że przebieg pracy zawodowej Pana inż. Jana Dziuby, Jego wiedza i doświadczenie, przedstawiona w bezpośredniej rozmowie wizja zarządzania zakładem i osiągnięte przez Zakład Taboru w Kielcach wyniki predestynują Go do stanowiska Dyrektora Zakładu.

Pan inż. Jan Dziuba ukończył Politechnikę Warszawską na Wydziale Transportu, specjalność: trakcja elektryczna. Pracę na PKP rozpoczął w 1973r. w Lokomotywowni w Skarżysku Kamiennej i pracował na stanowisku referendarza kp, i kontrolera. Od 1 sierpnia 1976 roku został wyznaczony na stanowisko Naczelnika Działu w DRKP. W latach 1982 – 1984 pracował na stanowisku kontrolera w Zarządzie Trakcji WDOKP. Z dniem 1 września 1984 r. został wyznaczony na stanowisko Zastępcy Naczelnika Lokomotywowni w Kielcach. Na stanowisko Zastępcy Dyrektora ds. Ekonomicznych Zakładu Taboru w Kielcach Pan inż. Jan Dziuba został wyznaczony od dnia 1 lutego 1997r., na którym to stanowisku dał się poznać jako dobry manager, utożsamiający się z ideą restrukturyzacji przedsiębiorstwa PKP. Obecnie podnosi swoje kwalifikacje zawodowe na Studium Podyplomowym Uniwersytetu Szczecińskiego w zakresie Marketingu i Zarządzania w przedsiębiorstwie PKP. Ponadto ukończył kurs Kadry kierowniczej w przedsiębiorstwie PKP.

Pan inż. Jan Dziuba daje gwarancje, że będzie zarządzał Zakładem Taboru w Kielcach w sposób zgodny z wymogami okresu restrukturyzacji Przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, a współpraca z załogą i związkami zawodowymi będzie układała się pomyślnie.

Proszę Pana o wyrażenie opinii w powyższej sprawie w możliwie jak najkrótszym terminie.

Naczelnny Dyrektor

dr inż. Jerzy Śmiłkowski