

Warszawa, 09.09.1997r.

KBRa-0123/50/97

A

Pan
Jan Kminikowski
Przewodniczący
Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu
PKP

03-734 Warszawa
ul. Targowa 74

Odpowiadając na pismo Pana Przewodniczącego nr ZZDR 74/97 z 29.08.1997r. oraz telegram nr ZZDR RK 76/97 z tegoż dnia muszę przyznać, że w kontekście dotychczasowej współpracy przedstawicieli związków zawodowych i administracji w ramach powołanego przeze mnie Zespołu Konsultacyjno-Koncepcyjnego jestem zdziwiony takim stawianiem sprawy.

Przedstawiciele ZZDR uczestnicząc czynnie od początku w pracach Zespołu byli obecni również przy opracowywaniu Założeń II etapu restrukturyzacji gdzie odnośnie punktów styku między sektorami zostało przyjęte, że cytuję: „czynności na stacji wykonują odpowiednio sektory wg. własnej przyjętej organizacji, mając do tego odpowiednie narzędzia” a więc dyżurni ruchu będą zlokalizowani różnie.

Na dzień dzisiejszy sprawa umieszczenia zespołów ekspedycyjno-pociągowych (dyżurnych ruchu) pozostaje nadal otwartą, natomiast funkcje wykonywane przez tych ludzi przy zestawianiu pociągów towarowych oraz wyprawianiu pociągów pasażerskich są przez Pełnomocników Zarządu do tworzenia sektorów bardzo mocno związane z poszczególnymi sektorami. Pełnomocnicy sektorów - pasażerskiego i towarowego domagają się tych funkcji nawet gdyby to wymagało utworzenia nowych stanowisk.

W związku z powyższym w interesie związków zawodowych powinno leżeć zagospodarowanie nadwyżek ludzi zespołów ekspedycyjno-pociągowych w zależności od potrzeby miejsca ich pracy.

Ponadto pragnę zwrócić uwagę na to, że wszelkie decyzje o przekształceniach przedsiębiorstwa PKP podejmuje Zarząd PKP a nie jakiegokolwiek zespoły restrukturyzacyjne. Praca w Zespole Problemowym Konsultacyjno-Koncepcyjnym przedstawicieli zarówno związków zawodowych jak i administracji nie miała charakteru decyzyjnego lecz jak sama nazwa świadczy jedynie charakter doradczy. Wycofywanie więc swoich przedstawicieli z Zespołu jest dobrowolnym pozbawianiem siebie prawa wglądu w wyniki prac Zespołu - przzerwaniem transmisji informacji zarówno do jak i ze związku.

Jednocześnie informuję wszystkich zainteresowanych, że dn. 8.09.1997 r. doprowadziłem do wspólnego posiedzenia Zarządu PKP ze wszystkimi Przewodniczącymi związków zawodowych dla omówienia wielu kontrowersyjnych zagadnień w tym poruszanych przez ZZDR, uważam więc, że spełniłem warunek stawiany w telegramie 76/97.

Ponadto informuję, że o ostatecznym kształcie wszystkich sektorów będzie decydował Zarząd PKP w październiku br. po przedstawieniu przez wszystkich Pełnomocników przygotowywanych obecnie koncepcji organizacji i funkcjonowania sektorów i pionów. Dokumenty te będą przedstawione do zaopiniowania centralom związków zawodowych działających w PKP.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU PKP
DYREKTOR GENERALNY

mgr inż. Jan Janik

Do wiadomości:

- T, W.
- Centrale krajowe związków zawodowych działających w PKP